Special Conditions

ANNEXURE - 7

(A) Special Clause - I :

(1) All agencies intending to carry out excavation have to carry out any type of excavation / digging only after prior intimation through "Call before U Dig" mobile application.

Signature of Contractor

Executive Engineer

(B) Maintenance Norms for Bridge / C.D. Works :

APPENDIX -2

SELECTION OF TECHNIQUES AND MATERIALS

Adoption of a particular technique will be governed basically by the end requirements of structural repairs. Choice of materials shall also depend on various factors such as compatibility with the structure, availability of the equipment etc. While tackling structural repairs, several situations may be encountered. Choice of different techniques and materials as given in the table below is after considering such situations. The list given in the table is not exhaustive but only indicative of some commonly adopted techniques and it is possible to use these techniques/materials in combination with other methods.

Detailed description will be found in earlier chapters. In this, only summary is attempted.

Sr. No.	Type of Material of the Bridge	Component of the Bridge	Type of distress of damage	Suggested Remedial Measures	
				Repairs/Rehabilitation	Strengthening
1	Masonry Bridges	(A) Foundations	Undermining, Scouring	River Training, Protection by Sheet Piling	—
			Settlement	—	Modification of the foundation, jacketing etc.

Sr. No.	Type of Material of the Bridge	Component of the Bridge	Type of distress of damage	Suggested Remedial Measures	
				Repairs/Rehabilitation	Strengthening
		(B) Sub-structure	Leaching of mortar in joints surface deterioration	Epoxy mortar pointing and injection of epoxy surface protection.	Guniting, Jacketting
		(C) Super-structure	Cracking, loosening of Stones/bricks	Treatment by epoxy resin and mortar	Bonding of steel plates, Guniting
			Leaching of joints, surface deterioration	Protective coating	Adding material to the intrados or extrados in case of Arch Bridges
II	RCC Bridges	(A) Foundation	Deterioration, Structural Damage, Sinking of foundation, Erosion	Protection and replacement of material. River Training by sheet piling, garlanding etc.	Modification of the foundation, jacketting etc.
		(B) Sub structure	Spalling, Cracking, Disintegration, Sealing, Corrosion of reinforcement	Repair to concrete surface by cement mortar or resin systems. Injection of epoxy, Surface protection, Replacement of reinforcement.	Guniting with treatment to reinforcement and using bonding agent, jacketting.
		(C) Superstructure	Surface deterioration spalling honey combs cracks disintegration, corrosion of reinforcement	Surface preparation by mechanical or chemical means with the use of sand blasting-Demolition of concrete by jack hammers, chisels explosives etc.	Strengthening by external reinforcement such as bars or epoxy bonded plates

Sr. No.	Type of Material of the Bridge	Component of the Bridge	Type of distress of damage	Suggested Remedial Measures	
				Repairs/Rehabilitation	Strengthening
				Bonding agent such as cement mortar/paste Impregnation with silicon, organic solutions, resigns or oils Replacement of concrete section - careful pretreatment of surface and building up the section by resin system or cement mortar with plastic modification. Repair of cracks by proper selection of epoxy polyurethene resigs. Acryl resins etc. and with suitable injection equipment. Shotcrete Gunite Protective coating. Removal of Chloride contamination - physical removal of affected concrete (wherever possible) and rebuilding the section	Strengthening by post-tensioning-Using external prestressing cables suitably anchored at the end of the girder.

Sr. No.	Type of Material of the Bridge	Component of the Bridge	Type of distress of damage	Suggested Remedial Measures	
				Repair/Rehabilitation	Strengthening
III	Prestressing Concrete	(A) Foundation	Details given under PSC	"RCC Bridges" are also applicable to	
		(B) Substructure	-do-	-do-	
		(C) Superstructure	Surface deterioration, cracking, Spalling, Damage	Repair methods suggested under "RCC Bridges" can be applied here also.	Strengthening by external Cables Epoxy bonded plates.
			Corrosion of reinforcement		
			Corrosion of cables	Cleaning of prestressing cables and re grouting	
			Loss of Prestress	Complicated solution involved	
IV	Steel				
		(B) Sub structure	Weakening of members	Replacement of weak or defective members	Introduction of extra load carrying elements
		(C) Superstructure	Decrease in load carrying capacity	Splicing	External prestressing of the beams and similar members
			Cracking	Introducing new members	

Sr. No.	Type of Material of the Bridge	Component of the bridge	Type of distress of damage	Suggested Remedial Measures	
				Repairs / Rehabilitation	Strengthening
			Corrosion, pitting Fatigue, Loosening of Bolts and rivets etc. Abnormal deflections, Bucking, working or kinking of element necking, yielding.	Protective coating, Replacement of bolts and rivets.	Addition of Stiffeners to flanges webs and diaphragms.
V	Composite Bridges	(A) Foundation (B) Sub-structure (C) Super structure	Details given in I to IV be applicable in pertinent particulars. Not many references are available. Defects in concrete or steel shall be deals as per manner described under S.No. II to IV.	I to III above shall be applicable in pertinent particulars.	-
VI		**Bearing**	Manufacture, defective materials, improper installation corrosion, cracked or broken rollers, plates accumulation of dirt / debris at the bearing point, feature of anchorage system.	-	Appropriate corrective action shall be taken after detailed investigation of defect. If required Bearing shall be replaced.

<u>Note</u> :- If any damage is observed / noticed during maintenance period, agency has to repaired as stated above (Sp. 40 : Guide lines on techniques for strengthening & rehabilitation of Bridges).

Special Clause - II

Special Condition for Bituminous Work With Use of Drum Mix Plant and Paver Finisher.

(i) The drum mix plant and accessories to be used for the work shall be conformity with the specifications prescribed vide Govt. of India, Minister of Transport Circular No. RN/RMP/1161384 dt. 01/01/87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest IS 3066/1955 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitably within a period of six months from the date of issue of latest specification or codes.

(ii) The contractor shall invariable get the job mix formula for the mix approved by the Engineer in charge before starting of work.

(iii) Use of vibratory roller to be compulsory.

For the work like earth work, water bound macadam and bituminous items the compactions shall be done with vibratory roller only. The vibratory roller shall be of standard make and suitable to impart desired degree of compaction. The compaction with the help of static roller shall not be permitted and no clam what so ever shall be entertained on this account. Wherever use of the road roller is mentioned in specification / clause etc. in this documents shall be treated as use of vibratory roller.

(iv) Amount to be with held till miscellaneous item are completed.

2% of the amount eligible for the payment of bituminous items only shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters. After completion of all the miscellaneous items, the above said **2%** with held amount shall be released.

Special Clause - III

CONSTRUCTION EQUIPMENT :

1.1 The methodology and equipment to be used on the project shall furnished by the contractor to the Engineer well in advance of commencement of work and approval of the Engineer obtained prior to its adoption and use.

1.2 The contractor shall give a trial run of the equipment for establishing its capability to achieve the laid down specifications and tolerance to the satisfaction of the Engineer before commencement of work, if so desired by the Engineer.

1.3 All equipment provided shall be of prevent efficiency and shall be operated and maintained at all items in a manner acceptable to the Engineer.

1.4 No equipment or : personnel will be removed from site without permission of the Engineer.

Special Clause - IV

WORK PROGRAMME AND METHODOLOGY OF CONSTRUCTION :

The contractor shall furnish his programme of construction for execution of the work in within the stipulated time schedule together with methodology of construction of each time of work and obtain the approval of the Engineer prior to actual commencement of work.

Special Clause - V

ACTION IN CASE OF DISPROPORTIONATE PROGRESS :

In case of extremely poor progress of the work or any item at any stage of work which in the opinion of the, Engineer can not be made good by the contractor considering his available resources, the Engineer will get it accelerated to make up the lost time through any other agency and recover the additional cost incurred, if any, in getting the work done from the contractor after informing him in writing about the action envisaged by him.

Special Clause - VI

SETTING OUT :

Setting out the work as spelt out in clause – 109 of Ministry's Specifications for Road and Bridge work (5th Revision) will be carried out by the contractor.

Special Clause - VII

PUBLIC UTILITIES :

Action in respect of public utilities will be taken by the contractor as envisaged in 110 of Ministry's Specification for Road and Bridge work (5th Revision)

Special Clause - VIII

ARRANGEMENT FOR TRAFFIC DURING CONSTRUCTION :

Action for arrangement for traffic during construction will be taken by the Contractor as envisaged in the contract documents and spelt out in Clause-112 of Ministry's Specifications for road and Bridge works (5th Revision).

Special Clause - IX

QUALITY CONTROL :

The norms of achieving quality of work will be on the contractor who will take as stipulated in section-900 of Ministry's Specifications for Road and Bridge works. (5th Revision).

Special Clause - X

MINISTRY'S SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE WORKS (5th REVISION) :

The Ministry's specifications for Road and Bridge works (5th Revision) will form part of the contract documents and the contractor will be legally bound to the various stipulations made therein unless and otherwise specifically relaxed or waived partly through a special clause in the contract document.

Special Clause - XI

DOCUMENTATION :

The contractor will prepare drawing(s) of the work as constructed and will supply original with three copies to the Engineer who will verify and certify

these drawings. Final as constructed drawing(s) shall then be prepared by the contractor and supplied in triplicate along with a micro film of the same to the Engineer for record and reference purpose.

Special Clause - XII

APPLICABLE IN CASE OF ROAD WORKS ONLY :

The details of the paver, specified in the clause-504.3.5 will be relaxed in the case of Bituminous macadam (Clause-504) where it is going to be covered by any wearing course including 25 mm semi-dense concrete (Clause-519) and other than 40 mm Semi-dense Bituminous Concrete (Clause-511) / Bituminous concrete (Clause - 512) or by a base course of Dense Bituminous macadam (Clause-507) with the provision that Bituminous macadam and 25 mm semi-dense Bituminous concrete can be laid by means of self propelled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading tamping and finishing the mix true to the specified lines / grades and cross sections. (M.O.S.T. GOI No.RW/NH/33045/1/88-DO. II, Dated 6.4.1990).

1. The use of drum mix plant for mixing bitumen and aggregate is compulsory for this work. Only contractor possessing facility of drum mix plant shall be eligible to bid for this work. The tender copies shall be issued to only those contractors who are possessing drum mix plant.
2. The work shall be executed with the equipment as per MORTH specifications (5th Revision), 2013, where in details of the types of equipment are given for various specification only those bidders who supply necessary proof/document for possession of the required type of equipment in their bids shall be considered as responsible for further evaluation and award of work.

LETTER OF BINDING

If any materials in special case is not available as per specification then in that case we will bring in good quality of materials as approved by the department from the other sources of supply and will not claim for any compensation thereof.

Signature of Contractor

Executive Engineer
Panchayat (R & B) Division,
Dahod

Special Condition of the Contract - B

1 **Free maintenance guarantee period**

The contractor shall have to give **five years free maintenance guarantee** from the certified date of completion. During this period contractor shall have to repair the damaged portion of the BT surface of road and all other executed items at his risk and cost as per direction of Engineers – in – charge. If BT surface during maintenance period of 5 years is worn-out or damaged then, agency shall have to take remedial action as per table below and as directed by Engineer – in – charge. The cost of annual maintenance for five year shall required to be considered while quoting the tender and has to be born by the contractor. The periodicity of routine maintenance activity shall be as follows.

(a) Maintenance of Bituminous surface road and/or Cement concrete road and/or gravel road and/or WBM road including filling pot holes and patch repairs etc as per clause 1904, 1905, 1906 and 1907 of the Specifications for Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014 respectively.

Sr No	Distress and service Level	Remedy	Period to attend for the Contractor
1	Potholes	As per IRC:SP:20-2002 and specifications for rural roads of IRC:2014	7 Days
2	Surface damages/worn out surface in more than 50 meters of lane length in the road stretch	Renewal with wearing coat as originally laid by contractor - as per tender item and specification.	21 Days
3	Patch work area exceeds 30% in per KM length		

(b) Other maintenance works to be carried out:

Sr No	Name of Item/Activity	Frequency of operation in one year
1	Restoration of rain cuts and dressing of berms as per clause 1902 of the Specification for Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required
2	Maintenance of earthen shoulders as per clause 1903 of the Specification Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required.
3	Maintenance of drains as per clause 1908 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year before/after monsoon
4	Maintenance of culverts and causeways including vent clearance as per clause 1909 and 1910 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year before/after monsoon
5	Maintenance of road signs as per clause 1911 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required. Repainting once in every two years.
6	Maintenance of guard rails and parapet rails as per clause 1912 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required. Repainting once in a year.
7	Maintenance of 200 m and Kilo Meter stones as per clause 1913 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required Repainting once in a year.
8	White washing guard stones	Once in year
9	Re-fixing displaced guard stones / KM stone / 200 meter stone/Sign board	Once in year
10	Maintenance of road delineators as per Clause 1914 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required
11	Cutting of branches of trees, shrubs and trimming of grass and weeds etc as per clause 1915 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year generally before/after rains or as and when required
12	White washing parapets of CD Works as per Clause 1916 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Once in year

However maintenance does not include replacement or erection of new signages / stones etc. at the time of yearly maintenance.

The amount equivalent to **2.5 % of each bill** shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period of five year is over.

However this amount shall be released against fix deposit or Bank Guarantee pledged in the name of Executive Engineer after completion certificate of work is issued.

The contractor has to carry out routine maintenance as said above & has to report the Engineer-in-charge in the month of May and November of every year with a copy of the record of contractor's inspection and other instructions received from the Engineer- in-charge and maintenance carried out with colour photograph showing before and after maintenance (@ 3 nos. Of photographs per kilo metre of lane length with date and time digitally incorporated to be submitted by the contractor in 3 sets)

In the event of contractor not carrying out routine maintenance within time limit as specified above, the employer will get the maintenance work carried out through any source and the amount required for this work shall be recovered from **the 2.5% amount withheld for this purpose available with the employer along with additional 20% of this amount as penalty.**

2 The flakiness index and elongation index for coarse aggregate under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.

3 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre/indicator/guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released.

4 **Setting up of adequate laboratory & deployment of Quality Engineer.**

The contractor shall have to set up A laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed

&reported of this to the Engineer-in-charge (subject to due verification by the Engineer-in-charge/Engineer's Representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- (Two Lakhs) shall be withheld from Contractor's bill(s).A qualified Quality Engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractor. If a qualified Quality Engineer is not deployed by contractor within one month from the date of work order, an amount equivalent to Rs. 15,000 per month shall be recovered till the actual deployment of the Quality Engineer. The amount so recovered towards non-deployment of Quality Engineer shall be non - refunded.

5 **Requirement of core cutting machine**

The contractor registered in special category – I Road will have to possess two numbers of asphalt core cutting machine and those registered in special category – II Road will have to possess one number of asphalt core cutting machine at the project site in working condition. The contractor shall make available the core cutting machine at his cost for sampling of asphalt cores for testing/as and when demanded by the Authority or the Engineer-in-charge (G.C. No RGN-60-2006-(35)S Dated 26-5-06 of R & B D)

6 **Certification of quantity executed**

The Contractor shall submit to the Employer regular bills with statements of the value of the work completed for specific billing along with details of measurement of the quantity of works executed in a form as required by the Employer.

Such details of measurements shall be duly certified for each and every executed work item as per Contract BOQ and/or else as ordered by the Employer strictly in accordance with the Contract Specifications. Only the Authorised Signatory of the Contractor shall measure and certify on its own the detailed statements before submitting the same as part of bills to the Employer.

However during regular or any subsequent inspections/audits and/or verification, either by the Employer or the Employer's Representative, if the respective quantities measured are found deficient from the ones measured and certified by the Authorised Signatory of the Contractor in any bills, then the procedure as below has to follow .

As such immediately upon discovery of such deficiency, the Contractor shall be notified by the Employer about respective work item(s) and quantities. The Authorised Signatory of the Contractor shall then assess jointly with the Employer and agree upon such difference in quantity with the Employer within seven days from the date of receipt of such notification.

It is expressly stated and mutually agreed that for such agreed quantity difference, the Employer will have full Contractual right to recover the associated costs at the unit rate of the quoted rate for such work item in BOQ or as in the relevant District Schedule of Rates, published by Roads and Buildings Department, Government of Gujarat prevailing at the time of execution of such work item, whichever is higher, although irrespective of such recovery all other Contract Conditions shall remain as binding and in force for invoking further action as per contract individually and/or collectively.

Such recovery shall be effected by the Employer either from: firstly, any amounts due to the Contractor under the Contract or secondly, from any of the Security Deposits, Retention Money, Bank Guarantee, Performance Securities e.tc of the Contractor immediately.

However, such recovered amount shall be refunded to the contractor if such rectification of work done by the contractor to the satisfaction of Engineer- in- charge as per the provision of contract or shall be adjusted against the amount if work will be done by the Employer for rectification of such work. For such deficient work further action will be taken up as per the provision of contract against the contractor. If the deficient work is not rectified than this amount will be forfeited and further action will be taken up as per the provision of contract.

7 **Access to the site.**

The contractor shall allow access to the site and to any place where work in connection with the contract is being carried out or it is intended to be carried out to the Engineer-in-charge. And any person/persons/agency authorised by the Employer/Engineer-in-charge.

Special conditions related to Environmental and Social Management Plan (EMP) for MMGSY

1) The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of **all taxes including Goods &Services Tax (GST).** No extra payment on this account will be made to the Contractor.**The quoted rates shall also be inclusive of implementation of Environmental & Social Management Plan (ESMP).**

2) Environmental and Social Management Plan (ESMP)

2.1) The Contractor shall strictly implement the Environmental and Social Management Plan (ESMP) as per annexure/s herewith; which are forming express part of the Contract.

Towards ensuring full compliance of ESMP on ground it is the duty of the Contractor to get access and study, understand in full the Environmental and Social Management Framework (ESMF) for MMGSY project by R&BD-GOG. Also Smart Operational Manual, Various Formats (Linked as Annexures to ESMP) uploaded along with tender shall be studied, understood before bidding and followed strictly during implementation.

Cost of implementation of Environmental & Social Management Plan (ESMP) is incidental to the works and shall not be paid separately to the Contractor.

The Engineer-in-charge shall maintain record of compliance or non-compliance of Environmental and Social Management Plan (ESMP). On observing any non–compliances, the Engineer-in-charge shall issue a notice to the Contractor, to rectify the same. In case of any failure to rectify the non-compliance within the specified / stipulated timeframe, the Contractor is liable for penalties as stipulated in the Environmental and Social Management Plan (ESMP).

2.2) For environmental Baseline monitoring contractor shall have to carry out following quality assurance test at preconstruction stage and at construction stage

<table>
<tr><th>Sr. No</th><th>Category</th><th>Frequency</th></tr>
<tr><td rowspan="9">1</td><td>Environmental Baseline Monitoring</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Pre-Construction</td></tr>
<tr><td>Air Quality</td><td rowspan="3">2. Samples at the time of Construction</td></tr>
<tr><td>Noise Monitoring</td></tr>
<tr><td>Water Quality</td></tr>
<tr><td colspan="2">Construction</td></tr>
<tr><td>Air Quality</td><td rowspan="3">4. Sample per year (during Construction period)</td></tr>
<tr><td>Noise Monitoring</td></tr>
<tr><td>Water Quality</td></tr>
</table>

2.3) After receiving work order. Contractor shall submit the detail reports pertaining to the relevant matters on implementation of Environmental and social management plan(ESMP)/ mitigation measures to the engineer in charge within 15 days".

ANNEXURE -xxTO TERMS AND CONDITIONS OF CONTRACT

(Environmental and Social Management Plan (ESMP))

ENVIRONMENTAL AND SOCIAL MANAGEMENT PLAN (ESMP)

The Contractor shall implement the Environmental and Social Management Plan in line with ESMF for MMGSY project by R&BD-GOG as integral part of the scope of works.

ESMP forms express part of the Bid Document and eventually the Contract. The aspects given in ESMP are mandatory in nature and thus, the Contractor is contractually bound to abide by the samerelevant to the "Contractor" under the strict supervision, guidance and instructions of the Engineer-In Charge.

It is to reiterate that the costs associated with carrying out the requirements of the ESMP are very much part of the scope of works and explicitly as incidental to the works therefore, no excuses towards non-compliance during construction shall be entertained. The Engineer-In-Charge shall regularly monitor the compliance of ESMP by the Contractor. The Contractor shall regularly monitor the implementation of ESMP.

2.1 Nonconformity of ESMP

1. The Contractor shall implement all mitigation measures for which responsibility is assigned to him as stipulated in the ESMP. Any lapse in implementing the same will attract the damage clause as detailed below:

- All lapse in obtaining clearances / permissions under statutory regulations and violations of any regulations with regard to eco-sensitive areas shall be treated as a major lapse
- Any complaints of public, within the scope of the Contractor, formally registered with the R&BD, Panchayat, Govt. of Gujarat and communicated to the Contractor, which is not properly addressed within the time period intimated by R&BD, Panchayat shall be treated as a major lapse
- Non-conformity to any of the mitigation measures stipulated in the ESMP Report (other than stated above) shall be considered as a minor lapse
- On observing any lapses, Executive Engineer R&BD (Panchyat), Govt. of Gujarat or his representative shall issue a notice to the Contractor, to rectify the same
- Any minor lapse for which notice was issued and not rectified, first and second reminders shall be given after ten days from the original notice date and first reminder date respectively. Any minor lapse, which is not rectified, shall be treated as a major lapse from the date of issuing the second reminder.
- If a major lapse is not rectified upon receiving the notice Executive Engineer R&BD (Panchyat), Govt. of Gujarat or his representative shall invoke reduction, in the subsequent interim payment certificate.
- For major lapses, 10% of the interim payment certificate will be withheld, subject to a maximum of 0.5% of the contract value
- If the lapse is not rectified within one month after withholding the payment, the amount withheld shall be forfeited.

ENVIRONMENTAL AND SOCIAL MANAGEMENT PLAN (ESMP)

1.1 ESMP Table

2. The Environmental and Social Management Plan (ESMP) is prepared to cover all the project related activities that are to be implemented during the project pre construction, construction and post construction stages.The summary of the environmental and social management plan (ESMP) is presented in **Error! Reference source not found.** below ".Environmental and Social Management Plan".

Table 1-1: Environmental and Social Management Plan

Project Stage/Activity	Potential Negative Impacts	Mitigation Measures	Location	Responsible Agency	
				Implementation	Monitoring
A. Location					
Location of construction camps and contractor facilities	• Inappropriate location such as close proximity to eco-sensitive zones, biodiversity hotspots and human settlements • Environmentally unsound use of community resources such as forestry products by workers	• Location of construction camps at least 500m away from community areas/religious structures, and away from drinking water sources (***refer Annexure – 1 OM – 1 Construction and Labour Camps***) • The construction camps shall be located at least 1000m (1km) away from eco-sensitive zones (the boundaries of the Community reserve, Biodiversity hotspots) and 500m away from the settlements. • The camps must be located such that the drainage from and through the camps shall not affect any domestic or public water supply.	Construction camp sites	Contractor	R&BD, Panchayat
Location of quarry sites	• Location in unstable areas or in sensitive areas legally and otherwise	• Only stable areas and existing or new government approved sites may be considered (***refer OM – 3 Quarry Management***) • Consent from GPCB (Consent to establish (CTE) and Consent to operate (CTO)) is required for stone crushers and quarry sites if setting up a new unit for this project, • In case sourced from third party then it shall be ensured that the construction materials are procured from approved/ licensed quarry sites and stone crushers	All parts of project area	Contractor	R&BD, Panchayat
Location of borrow pits	• Location in unstable areas or on agricultural land	• Location in area with stable soil and preferably away from agricultural land (***refer Annexure – 1 OM-2 Borrow Areas***) • The R&BD, Panchayat shall inspect every borrow area location prior to issuing approval for use of such sites.	All parts of project area	Contractor	R&BD, Panchayat
Crushers, Hot-mix Plants & Batching Plants	• Delays in processing clearances, causing delays in initiation of construction	• Processing of clearances/permits on a timely basis and keeping in mind the time requirements for these clearances (***refer Annexure – 1 OM-7 Construction Plants & Equipment Management***) • The contractor shall follow all stipulated conditions for pollution control as suggested by the GPCB in the consent/ NoC for establishing and operating the Hot-mix and Batching Plant.	All camps or plant location	Contractor	R&BD, Panchayat
B. Construction					
Alignment / road passing through coastal region	• Corrosion in reinforcement of road furniture, Sulphate attack on asphaltic surface and Blisters formation on road surface	• Careful surface brooming of the base should be carried out to remove the salts before the bituminous surfacing is applied. • During Construction the Aggregates should be stored in a place away from moisture and in a dry place	Roads near / in close vicinity of coastal region	Contractor	R&BD, Panchayat

Establishment and shifting of construction camps	• Deforestation and poaching by laborers • Improper waste disposal • Disturbance to aesthetic beauty • Disturbance to nearby settlements • Unfriendly use of community resources such as non-timber forestry products by construction workers • Leaving dirty and waste material after shifting from one camp site to another	• Provision of cooking fuel to contractors' staff • References to the illegality of cutting trees, hunting and fishing, and other prohibited activities in community areas to be included in contract documents • Provision of proper waste disposal facilities and health & safety facilities • Prior information to nearby communities of camp establishment • Ensure clean area left behind when shifting camp	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Stockpiling of construction materials	• Obstruction of drainage, disturbance/ safety hazard to road users, etc • Dust generation from stock pile area	• Due consideration shall be given for material storage and construction sites such that it doesn't cause Obstruction of drainage, disturbance/ safety hazard to road users, etc • Stockpiles shall be covered to protect from dust and erosion	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Removal of vegetation and uprooting of trees	• Negative changes in micro-level wildlife habitat/environment • Soil erosion • Scarring of landscape	• Design shall be prepared to minimize the loss of avenue trees. • If impacts on trees become unavoidable, compensatory tree plantation shall be carried out	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Cutting of hill slope and earth removal from borrow areas	• Soil erosion and landslides • Scarring of landscape because of improper disposal of debris • Dust pollution • Disruption of local drainage • Siltation in nearby water bodies and consequent negative effects on aquatic ecology • Noise and disturbance to nearby communities	• Confine cutting activities to dry season (***refer OM-5 Slope Stability and Erosion Control***) • Use standard method • Disposal of debris at proper sites or reuse material for construction • Proper restoration of borrow areas • Provision of appropriate drainage structures/facilities • Confine construction activities to daytime	Hilly terrain and borrow areas	Contractor	R&BD, Panchayat
Quarrying / Borrow pits Operations	• Landslides (rock slides/falls) • Scarring of landscape • Disturbance to wildlife and nearby communities from blasting	• Adequate safety precautions shall be ensured during transportation of quarry material from quarries to the construction site (***refer Annexure – 1 OM-2 Borrow area, OM-3 Quarry Management***). • Vehicles transporting the material shall be covered to prevent spillage. • Operations to be undertaken by the Contractor as per the direction and satisfaction of the R&BD, Panchayat/PMC • All borrow areas shall be restored to the original condition, immediately upon completion of the use of such a source	Quarry sites	Contractor	R&BD, Panchayat
Crushing of stone and transport of stone/materials	• Dust pollution affecting construction laborers and local vegetation • Air pollution from machinery and vehicle exhausts • Noise pollution and disturbance to nearby wildlife and communities	• Water sprinkling of stone crushing site • Proper covers for vehicles transporting stone and materials • Regular maintenance of machinery and vehicles • Confine stone crushing and transportation activities to daytime	Stone crushing sites and all parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Road surfacing activities	• Air pollution from smoke and gaseous emissions affecting health of workers	• Provide masks to workers exposed to dust and smoke • Manage movement of vehicles during road surfacing work	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Construction of line and cross drainage structures and bridges	• Disruption of local stream/river courses and aquatic hydrology • Increased sediments in rivers or streams	• Provision of appropriate drainage facilities and river/stream diversion structures (item to be included in BOQ)	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat

Operation of machinery and equipment and general activities of laborers	• Spillage/ leakage of chemicals and oil and contamination of soil and water resources • Injury to workers/others • Respiratory problems from dust and machinery emissions • Hearing problems due to high level of noise	• Proper storage and handling of chemicals and oil (***refer Annexure – 1 OM-7 Construction Plants & Equipment Management***) • Provision of workers with construction hats, face masks, earplugs, gloves, etc. • Provision of well-equipped first aid kits and health facilities at construction camp and work sites	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Water sourcing for domestic usage or construction work	• Misuse of community water resources	• Independent arrangements to be made for water requirements so that supplies to nearby communities remains unaffected (***refer Annexure – 1 OM-4 Water for Construction& refer Annexure 2 NoC format for water resource***)	Construction camps	Contractor	R&BD, Panchayat
Material Handling at Site	• Exposure of workers to dust and heat • Worker's safety in handling and storage of material	• All workers employed on mixing asphaltic material, cement, lime mortars, concrete etc., shall be provided with protective footwear and protective goggles (***refer Annexure – 1 OM-8 Labour and Worker's Health and Safety***). • Workers, who are engaged in welding works, shall be provided with welder's protective eye-shields. • Workers engaged in stone breaking activities shall be provided with protective goggles and clothing and shall be seated at sufficiently safe intervals.	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Disposal of Construction Waste / Debris / Cut Material	• Location impacts (including change in topography, landscaping etc.,)	• The waste generated shall be reused in the construction activities to the maximum extent possible. Cut and fill material shall be balanced so as not to have requirement for disposal. Remaining material if any shall be disposed off safely at the disposal sites (***refer Annexure – 1 OM-6 Waste Management and Debris Disposal***). • Safe disposal of the extraneous material shall be ensured in the pre-identified disposal locations. In no case, any construction waste shall be disposed around the sub-project locations indiscriminately. • Cut material generated because of cutting of slopes shall be utilized for construction of retaining walls, embankments and as filling material.	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Safety Measures During Construction	• Accident impacts	• Personal Protective Equipment (PPE's) for workers on the project and adequate safety measures for workers during handling of materials at site shall be taken up (***refer Annexure – 1 OM-8 Labour and Worker's Health and Safety***) • The contractor has to comply with all regulations regarding occupational health and safety	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat
Chance finds of archaeological Property / remains	• Damage to archaeological Property / remains in the performance of project activities	• The Contractor shall immediately upon discovery of a chance find of archaeological Property / remains stop the work and inform R&BD, Panchayat/PMC of such discovery and carry out the R&BD, Panchayat/PMC instructions for dealing with the same, awaiting which all work will be stopped • The R&BD, Panchayat/PMC shall seek direction from the Archaeologist at the Department of Archaeology before instructing the Contractor to recommence work on the site.	All parts of project road	Contractor	R&BD, Panchayat

Annexures to the ESMP

ANNEXURE -1: SMART Operational Manual

OM – 1: CONSTRUCTION AND LABOUR CAMPS

1. INTRODUCTION

1. The scope of this guideline pertains to the siting, development, management and restoration of construction and labour camps to avoid or mitigate impacts on the environment. The area requirement for the construction camp shall depend upon the size of contract, number of labourers employed and the extent of machinery deployed. The following sections describe the siting, construction, maintenance, provision of facilities in the camps and finally rehabilitation of the construction and labour camps. These are described in three stages, pre-construction, construction and post-construction stage. The issues related to construction camps are similar in the case of road construction and hence have been taken together.

2. PRE-CONSTRUCTION STAGE

2. Identification of site for construction and labour camps is the first task. The Contractor shall identify the site for construction camp in consultation with the individual owners in case of private lands and the concerned department in case of Government lands. The suitable sites shall be selected and finalized in consultation with R&BD (Panchayat) **Table 1-1** gives the lands that could be avoided for construction camps and conversely those that could be preferred.

Table 1-1: Selection Criterion for Construction Camps.

Avoid the following …	Prefer the following …
• Lands close to habitations. • Irrigated agricultural lands. • Lands belonging to small farmers. • Lands under village forests. Lands within 100m of community water bodies and water sources as rivers. • Lands within 100m of watercourses. • Low lying lands. • Lands supporting dense vegetation. • Grazing lands and lands with tenure rights. • Lands where there is no willingness of the landowner to permit its use.	• Waste lands. • Waste Lands belonging to owners who look upon the temporary use as a source of income. • Community lands or government land not used for beneficial purposes. • Private non-irrigated lands where the owner is willing. • Lands with an existing access road.

3. The contractor will work out arrangements for setting up his facilities during the duration of construction with the land owner/concerned department. These arrangements shall be in the form of written agreement between the contractor and the land owner (private/government) that would specify:

a) photograph of the proposed camp site in original condition;

b) activities to be carried out in the site;

c) environmental mitigation measures to be undertaken to prevent land, air, water and noise pollution;

d) detailed layout plan for development of the construction and labour camp that shall indicate the various structures to be constructed in the camp including temporary, drainage and other facilities (**Figure 1-1** gives a layout plan for a construction camp); and

e) Restoration plan of camp site to previous camp conditions.

Arrangements with Land owners…
The Contractor shall submit to R&BD (Panchayat)the following: • Written No Object Certification from respective land owner/Cultivator • Extent of land required and duration of the agreement • Photograph of site in original condition • Details of site after redevelopment after completion

4. The arrangements will be verified by the Engineer -incharge to enable redressal of grievances at a later stage of the project.

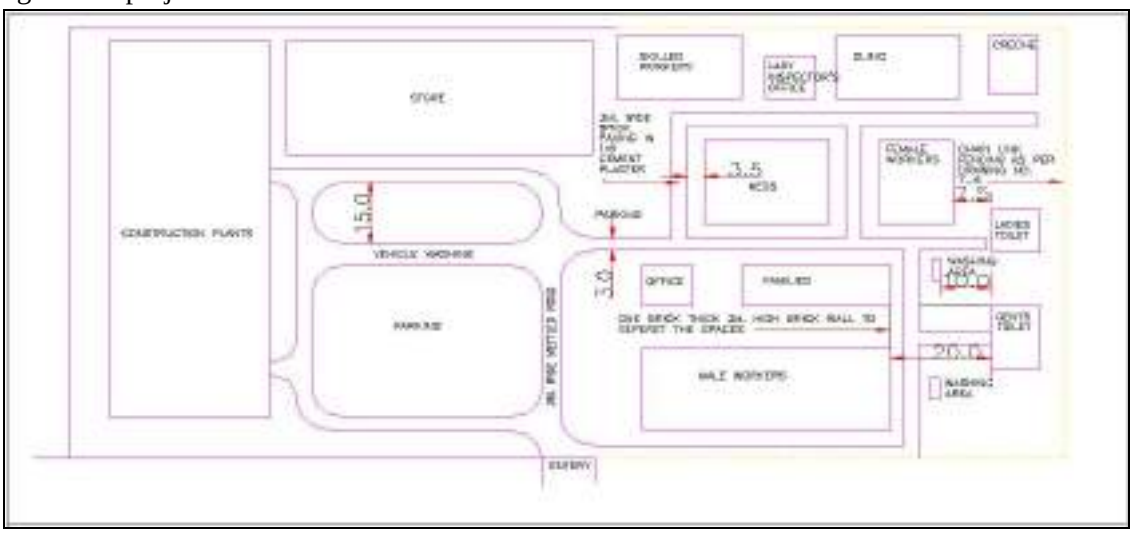


Figure 1-1: Layout Plan for Construction Camp

2.2 Setting up of labour camp

5. The contractor shall provide, free of cost in the camp site, temporary living accommodation to all the migrant workers employed by him for complete construction/maintenance works.. A minimum area of 6 sq.mts per person shall be provided. The rooms of labour shall be well lighted and ventilated. The facilities to be provided for the labour are discussed below:

a) Drinking Water

6. Towards the provision and storage of drinking water at the construction camp, the contractor shall ensure the following provisions

- The contractor shall provide for a continuous and sufficient supply of potable water in the camps, in earthen pots or any other suitable containers.
- The contractor shall identify suitable community water sources for drinking. Only in the event of non-availability of other sources of potable water, the Contractor shall obtain water from an unprotected source only after the testing for its potability. Where water has to be drawn from an existing open well, the well shall be properly chlorinated before water is drawn from it for drinking. All such wells shall be entirely closed in and be provided with dust proof trap door.
- Every water supply or storage shall be at a distance of not less than 15m from any wastewater / sewage drain or other source of pollution. Water sources within 15m proximity of toilet, drain or any source of pollution will not be used as a source of drinking water in the project.
- A pump shall be fitted to covered well used as drinking water source; the trap door shall be kept locked and opened only for cleaning or inspection, which shall be done at least once a month.

b) Washing and Bathing Facilities

7. In every site, adequate and suitable facilities for washing clothes and utensils shall be provided and maintained for the use of contract labor employed therein. Separate and adequate bathing shall be provided for the use of male and female workers. Such facilities shall be conveniently accessible and shall be kept in clean and hygienic conditions.

c) Toilets Facilities

8. Sanitary arrangements, latrines and urinals shall be provided in every work place separately for male and female workers. The arrangements shall include:

- A latrine for every 15 females or part thereof (where female workers are employed).
- A latrine for every 10 males.
- Every latrine shall be under cover and so partitioned as to secure privacy, and shall have a proper door and fastenings.

- Where workers of both sexes are employed, there shall be displayed outside each block of latrine and urinal, a notice in the language understood by the majority of the workers "For Men Only" or "For Women Only" as the case may be.
- The latrines and urinals shall be adequately lighted and shall be maintained in a clean sanitary condition at all times and should have a proper drainage system;
- Water shall be provided in or near the latrines and urinals by storage in suitable containers.

d) Waste Disposal

- Disposal of sanitary wastes and excreta shall be into septic tanks.
- Kitchen waste water shall be disposed into soak pits/kitchen sump located preferably at least 15 meters from any water body. Sump capacity should be at least 1.3 times the maximum volume of wastewater discharged per day. The bottom of the pit should be filled with coarse gravel and the sides shored up with board, etc. to prevent erosion and collapse of the pit. New soak pits shall be made ready as soon as the earlier one is filled.
- Solid wastes generated in the kitchen shall be reused if recyclable or disposed off in land fill sites.

e) Medical and First Aid Facilities

9. Medical facilities shall be provided to the labour at the construction camp. Visits of doctor shall be arranged twice a month wherein routine check-ups would be conducted for women and children. A separate room for medical check-ups and keeping of first aid facilities should be built. The site medical room should display awareness posters on safety facilitation hygiene and HIV/AIDS awareness.

- First Aid Box will be provided at every construction campsite and under the charge of a responsible person who shall always be readily available during working hours. He shall be adequately trained in administering first aid-treatment. Formal arrangement shall be prescribed to carry injured person or person suddenly taken ill to the nearest hospital. The first aid box shall contain the following.
- 6 small sterilized dressings
- 3 medium size sterilized dressings
- 3 large size sterilized dressings
- 3 large sterilized burns dressings
- 1 (30 ml) bottle containing 2 % alcoholic solution of iodine
- 1 (30 ml) bottle containing salvolatile
- 1 snakebite lancet
- 1 (30 gms) bottle of potassium permanganate crystals
- 1 pair scissors
- Ointment for burns
- A bottle of suitable surgical antiseptic solution

In case, the number of labour exceeds 50, the items in the first aid box shall be doubled.

f) Provision of Shelter during Rest

10. The work place shall provide four suitable sheds, two for meals and two for rest (separately for men and women). The height of the shelter shall not be less than 3.0m from the floor level to the lowest part of the roof. These shall be kept clean.

g) Crèches

11. In case 30 or more women workers are employed, there shall be a room of reasonable size for use of children under the age of six years. The room should have adequate light and realisation. A caretaker is to be appointed to look after the children. The use of the room shall be restricted to children, their mothers and the caretaker.

2.1 Storage of Construction Material in Construction Camps

12. For storage of Petrol/Oil/Lubricants, brick on edge flooring or sand flooring will be provided at the storage places of Petrol/Oil/Lubricants to avoid soil and water contamination due to spillage. These should be kept away from labour residential areas. The storage of cement shall be at Damp-proof flooring, as per IS codes. All materials shall be stored in a barricaded area. In case of electrical equipment, danger signs shall be

posted. The batch mix plant is to be located away from the residential area and not in the wind direction. Separate parking areas for vehicles and also workshop areas need to be provided.

2.2 Firefighting arrangement

The following precautions need to be taken:

- Demarcation of area susceptible to fires with cautionary signage;
- Portable fire extinguishers and/or sand baskets shall be provided at easily accessible locations in the event of fire;
- Contractor shall educate the workers on usage of these equipment.

2.3 Interactions with host communities

13. To ensure that there is no conflict of the migrant labor with the host communities, the contractor shall issue identity cards to labourers and residents of construction camps.

3. CONSTRUCTION STAGE

14. Construction camps shall be maintained free from litter and in hygienic condition. It should be kept free from spillage of oil, grease or bitumen. Any spillage should be cleaned immediately to avoid pollution of soil, water stored or adjacent water bodies. The following precautions need to be taken in construction camps.

- Measures to ensure that no leaching of oil and grease into water bodies or underground water takes place.
- Wastewater should not be disposed into water bodies.
- Regular collection of solid wastes should be undertaken and should be disposed off safely.
- All consumables as the first aid equipment, cleaning equipment for maintaining hygiene and sanitation should be recouped immediately.
- The debris/scrap generated during construction should be kept in a designated and barricaded area.

15. The Engineer –in-charge will monitor the cleanliness of construction campsites and ensure that the sites are properly maintained throughout the period of the contract.

4. POST CONSTRUCTION STAGE

16. At the completion of construction, all construction camp facilities shall be dismantled and removed from the site. The site shall be restored to a condition in no way inferior to the condition prior to commencement of the works. Various activities to be carried out for site rehabilitation include:

- Oil and fuel contaminated soil shall be removed and transported and buried in waste disposal areas.
- Soak pits, septic tanks shall be covered and effectively sealed off.
- Debris (rejected material) should be disposed off suitably (Refer **OM-6** on “Waste Management and Debris Disposal”).
- Ramps created should be levelled.
- Underground water tank in a barren/non-agricultural land can be covered. However, in an agricultural land, the tank shall be removed.
- If the construction camp site is on an agricultural land, top soil can be spread so as to aid faster rejuvenation.
- Proper documentation of rehabilitation site is necessary. This shall include the following: Photograph of rehabilitated site;
  - Land owner consent letter for satisfaction in measures taken for rehabilitation of site;
  - Undertaking from contractor; and
  - Certification from the Engineer-in-charge.

17. In cases, where the construction camps site is located on a private land holding, the contractor would still have to restore the campsite as per this guideline. Also, he would have to obtain a certificate for satisfaction from the landowner.

OM – 2: BORROW AREAS

1. INTRODUCTION

1. Embankment fill material is to be procured from borrow areas designated for the purpose. Borrow areas can cause significant adverse environmental impacts if appropriate mitigation measures are not taken. The scope of this guideline is to include measures that are required during project planning and design stage, pre-construction, construction stage and post construction stage. Borrow areas are related only to road construction activities.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. Design measures must be implemented with a focus to reduce the quantity of material extracted and consequently decrease the borrow area requirement. Borrow area siting should be in compliance with IRC: 10-1961. The DPR shall contain (i) Guidelines for locating site of borrow areas and borrow material specifications.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

3. The contractor shall identify the borrow area locations in consultation with the individual owners in case of private lands and the concerned department in case of government lands, after assessing suitability of material. The suitable sites shall be selected and finalized in consultation with theEngineer-in-charge. Borrowing are to be avoided in the following areas:

- Lands close to toe line.
- Irrigated agricultural lands (In case of necessity for borrowing from such lands, the topsoil shall be preserved in stockpiles. The subsequent Guidelines detail the conservation of topsoil.
- Grazing land.
- Lands within 0.8km of settlements.
- Environmental sensitive areas such as Reserve Forests, Protected Forests, Sanctuary, wetlands. Also, a distance of 1000 m should be maintained from such areas.
- Designated protected areas / forests.
- Unstable side-hills.
- Water-bodies.
- Streams and seepage areas.
- Areas supporting rare plant/ animal species;
- Ensure soft rock is not prominent within the proposed depth of excavation as it will render rehabilitation difficult.

3.1 Arrangements for Borrow Area

4. The Contractor will work out arrangements for borrowing with the land owner/concerned department of Commissioner of Geology and Mining, Govt. of Gujarat for necessary approval (Online application of Mining lease are available in the website: http://cgm.ncode.in/LeaseHolder/AppPages/Quarry_Lease.aspx**).**

5. The arrangements will include the redevelopment after completion of borrowing. The arrangements will be verified by the Engineer-in-charge to enable redressal of grievances at a later stage of the project. The Engineer –in-charge shall approve the borrow area after inspection of the site to verify the reclamation plan and its suitability with the contractor and landowner. The contractor shall commence borrowing soil only after the approval by the Engineer-in-charge. The contractor shall submit to the Engineer-in-charge the following before beginning work on the borrow areas.

- Written No-objection certificate of the owner/cultivator;
- Estimate extent of earth requires;
- Extent of land required and duration of the agreement;
- Photograph of the site in original condition; and

- Site redevelopment plan after completion.

6. The depth of excavation should be decided based on natural ground level of the land and its surroundings, as well as based on the rehabilitation plan. In case higher depth of excavation is agreed by backfilling using unsuitable excavated soil (from roadway), in those cases filling should be adequately compacted except for topsoil, which has to be spread on the top most layer (for at least 20m thick).

7. The guidelines for location, depth, size and shape of the borrow areas are available in the following:

- Clause 305.2.2.2 of MoRTH specification for roads and bridge works of IRC;
- Guidelines for environmental impact assessment of highway projects, Indian Roads Congress, 1989: (IRC: 104-1988);
- IRC: 10-1961-Recommended practice for borrow pits for road embankments constructed by manual operations, as revised in 1989;
- IRC SP: 58-2001 guideline for use of fly ash in road construction;
- EIA manual of MoEF& CC, 2010;
- MoEF& CC, GoI Notification on utilization of fly ash dated 27thAugust, 2005 and

subsequent amendments thereafter.

3.2 Documentation of Borrow Pit

8. The contractor must ensure that following database must be documented for each identified borrow areas that provide the basis of the redevelopment plan.

- Chainage along with offset distance;
- Area (Sq.m);
- Photograph of the pit from all sides;
- Type of access/width/kutcha/puccaetc from the carriageway;
- Soil type;
- Slope/drainage characteristics;
- Water table of the area or identify from the nearest well, etc;
- Existing landuse, for example barren/agricultural/grazing land;
- Location/name/population of the nearest settlement from borrow area;
- Present usage of borrow area; and
- Community facility in the vicinity of borrow pit.

3.3 Redevelopment Plans for Borrow Pits

9. The following checklist provides guidelines in order to ensure that redevelopment of borrow areas must comply with MoRTH, clause 305.2.2.2 and EMP requirement. Borrow areas can be developed as:

- Ponds (various types) (eg: Drinking Water only; Washing and for other Domestic Chores; Only for Cattle; Mixed Uses etc.) (a large pond can be divided into two parts - each having a defined use)
- Farmland submission
- Water Recharging Zones
- Pastureland
- Fish Ponds (pissiculture)
- Waste disposal Sites (depending upon the location, distance from settlements, pollution risks, safety, associated environmental risks and hazards, regulations/ permissions of appropriate authority and other such factors)
- Plantation Zones
- Recreational Zones (depending upon location, size, potential of the site, willingness of the local bodies to develop it)
- Wildlife Refuge and Drinking Area (applicable only in case of sensitive environs with appropriate planning and understanding including regulation of depth for safety of animals etc.)

10. The rehabilitation measures for the borrow areas shall be dependent on the following factors:

- Land use objectives and agreed post-borrowing activities;
- Physical aspects (landform stability, erosion, re-establishment of drainage);

- Biological aspects (species richness, plant density,) for areas of native re vegetation;
- Water quality and soil standards; and
- Public safety issues.

11. **Rehabilitation should be simple and maintenance free**. Depending on the choice of the individual land owner/community, the contractor shall prepare redevelopment plans for the borrow areas. The options can be: (i) Restoring the productive use of the land (ii) Development of detention ponds in barren areas.

Option I: Suitable in locations with high rainfall and productive areas

12. Topsoil must be placed, seeded, and mulched within 30 days of final grading if it is within a current growing season or within 30 days of the start of the next growing season. Vegetative material used in reclamation must consist of grasses, legumes, herbaceous, or woody plants or a combination thereof, useful to the community for the fuel and fodder needs.

13. Plants must be planted during the first growing season following the reclamation phase.

14. Selection and use of vegetative cover must take into account soil and site characteristics such as drainage, pH, nutrient availability, and climate to ensure permanent growth. The vegetative cover is acceptable if within one growing season of seeding, the planting of trees and shrubs results in a permanent stand, or regeneration and succession rate, sufficient to assure a 75% survival rate.

Option II: In barren land, the borrow areas can be redeveloped into detention ponds.

15. These will be doubled up as water bodies and also for removal of sediment from runoff flowing through the ponds. Design of the detention basin depends upon the particle size, settling characteristics, residence time and land area. A minimum of 0.02 mm size particle with a settling velocity of 0.02 cm/sec (assuming specific gravity of solids 2.65) can be settled in the detention basin.

Following parameters are to be observed while setting up a detention pond:

- Pond should be located at the lowest point in the catchment area. Care should be taken that the horizontal velocity should be less then settling velocity to prevent suspension or erosion of deposited materials.
- Minimum Effective Flow Path: 5 times the effective width
- Minimum Free Board: 0.15 m
- Minimum Free Settling Depth: 0.5 m
- Minimum Sediments Storage Depth: 0.5 m
- Maximum interior slope: 2H : 1V
- Maximum exterior slope: 3H : 1V

16. The inlet structure should be such that incoming flow should be distributed across the width of the pond. A pre-treatment sump with a screen should be provided to remove coarse sediments. Settled sediment should be removed after each storm event or when the sediment capacity has exceeded 33% of design sediment storage volume. Accumulated sediment must be disposed off in a manner, which will prevent its re-entry into the site drainage system, or into any watercourse.

4. CONSTRUCTION STAGE

17. No borrow area shall be operated without permission of the Engineer -in charge. The procurement of borrow material should be in conformity to the guidelines laid down in IRC: 10-1961. In addition, the contractor should adopt precautionary measures to minimise any adverse impacts on the environment. Checklists for monitoring borrow areas operation and management has been prepared (**Table 2-1**).

Table 2-1: Checklist for Monitoring Borrow Area Operation and Management

Attributes	Requirements
Access Road	Access road shall be used for hauling only after approved
Top soil preservation	To soil, if any, shall be stripped and stored at corners of the area before the start of excavation for material collection; Top soil should be reused / re-laid as per agreed plan; In case of riverside, borrow pit should be located not less than 15m from the toe of the bank, distance depending on the magnitude and duration of flood to be withstood. In no case shall borrow pit be within 1.5m from the Toe line of the proposed embankment.
Depth of excavation	For agricultural land, the total depth of excavation should be limited to 150cm including top 30 cm for top

Attributes	Requirements
	soil preservation; For river side borrow area, the depth of excavation shall be regulated so that the inner edge of any borrow pit, should not be less than 15m from the toe of the bank and bottom of the pit should not cut the imaginary line of 1:4 projected from the edge of the final section of the embankment. To avoid any embankment slippage, the borrow areas will not be dug continuously, and the size and shape of borrow pits will be decided by the Engineer -in charge.
Damage to surrounding land	Movement of man and machinery should be regulated to avoid damage to surrounding land. To prevent damages to adjacent properties, the Contractor shall ensure that an undisturbed buffer zone exists between the distributed borrow areas and adjacent land. Buffer zone shall be 3 m wide or equal to the depth of excavation whichever is greater.
Drainage control	The Contractor shall maintain erosion and drainage control in the vicinity of all borrow pits and make sure that surface drains do not affect the adjacent land or future reclamation. This needs to be rechecked by the Engineer-In-charge
Dust Suppression	Water should be sprayed on kutcha haul road twice a day or as may be required to avoid dust generation during transportation of material; Depending on moisture content, 0.5 to 1.5% water may be added to excavated soil before loading during dry weather to avoid fugitive dust emission.
Covering material for transport material	Material transport shall be provided with tarpaulin cover
Personal Protective Equipment	Workers should be provided with helmet, gumboots and air mask and their use should be strictly enforced.
Redevelopment	The area should be redeveloped within agreed timeframe on completion of material collection as per agreed rehabilitation plan.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

18. All reclamation shall begin within one month of abandonment of borrow area, in accordance with the redevelopment plan. The site shall be inspected by the Engineer-in-chargeafter implementation of the reclamation plan. Certificate of Completion of Reclamation is to be obtained by the Contractor from the landowner that “the land is restored to his satisfaction”. The final payment shall be made after the verification by the Engineer-In-charge or his representative.

6. CHECKLIST FOR INSPECTION OF REHABILITATION AREA

19. Inspection needs to be carried out by the Engineer-In-charge or his representative for overseeing the redevelopment of borrows areas as per the plan. The checklist for the inspection by the Engineer-In-charge or his representative is given below.

- Compliance of post-borrowing activities and land use with the restoration plan;
- Drainage measures taken for inflow and outflow in case borrow pit is developed as a detention pond;
- Levelling of the bottom of the borrow areas;
- In case the borrow area is on private property, the contractor shall procure written letter from landowner for satisfaction on rehabilitation. In case of no rehabilitation is desired by the landowner, the letter should include statement “no responsibility of R&BD, Panchayat on contractor in the event of accident.
- Condition of the reclaimed area in comparison with the pre-borrowing conditions.

OM – 3: QUARRY MANAGEMENT

1. INTRODUCTION

1. This guideline pertains to the measures to be taken to address environmental concerns in quarry areas. The general practice adopted is to procure materials from existing quarries operating with the requisite permits. The measures to be taken for operation and management for quarries during all stages of construction have been discussed in this Guideline.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. R&BD (Panchayat) shall provide in the DPR / bid document, a list of licensed quarries operating within the district and adjoining districts. In addition, the DPR shall contain the following: (i) Quantity of materials available in quarries (ii) Lead from the various existing quarries and (iii) Adequacy of materials for the project in these quarries. **Table 3-1** and **3-2** give the format for preparing a list of quarries.

Table 3-1 Details of Sand Quarry

Sample No.	Source of Sand	Name of quarry area	Site Identification/ Location			Approximate Quantity (cum)	Approximate basic cost of the material (Rs.)	Remarks
			Nearest Chainage (Km.)	Left/Right	Offset from nearest chainage (km)			

Table 3-2 Details of Quarry Area for Aggregates

Sample No.	Chainages (Km.)	Left/ Right	Name of Quarry Area	Name of Crusher	Lead from nearest chainage (Km.)	Basic cost of the material (Rs.)	Available land/terrain	Surrounding land Terrain	Remarks

3. In the event of non-availability of existing quarries, the Contractor shall open a new quarry in accordance with Mines and Minerals (Development & Regulation) Act, 1957 (Online application of Mining lease are available in the website: http://cgm.ncode.in/LeaseHolder/AppPages/Quarry_Lease.aspx**).**

4. The bid document shall include the exhaust quarry reclaim plan as per needs of the landowner / community.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

5. The Contractor shall select an existing licensed quarry identified in DPR for procuring materials. The Contractor shall establish a new quarry with the prior consent of the Engineer-In-charge only in cases when: (i) Lead from existing quarries is uneconomical and (ii) Alternative material sources are not available. The Contractor shall prepare a Redevelopment Plan for the quarry site and get it approved by the Engineer.

6. The construction schedule and operations plans to be submitted to the Engineer-in-chargeprior to commencement of work shall contain a detailed work plan for procuring materials that includes procurement, transportation and storage of quarry materials.

4. CONSTRUCTION STAGE

4.1 Development of Quarry Area

7. To minimize the adverse impact during excavation of material following measures are need to be undertaken:

- Adequate drainage system shall be provided to prevent the flooding of the excavated area
- At the stockpiling locations, the Contractor shall construct sediment barriers to prevent the erosion of excavated material due to runoff.
- Construction of offices, laboratory, workshop and rest places shall be done in the up-wind of the plant to minimize the adverse impact due to dust and noise.
- The access road to the plant shall be constructed taking into consideration location of units and also slope of the ground to regulate the vehicle movement within the plant.
- In case of storage of blasting material, all precautions shall be taken as per The Explosive Rules, 1983.

4.2 Setting up of Crushers and other equipment

8. The following measures shall be undertaken for setting up of crushers is other equipment.

- The contractor shall obtain "No Objection Certificate (NoC)" from the Gujarat State Pollution Control Board.
- All vehicles must possess Pollution Under Control (PUC) Certificate and shall be renewed accordingly
- All machinery, equipment, and vehicles shall comply with existing CPCB noise and emission norms.
- The Engineer must ensure that contractor shall submit the copy of NoC and PUC Certificate before the start of work.

4.3 Quarry operations

9. The followings precautions shall be undertaken during quarry operations. vii) Overburden shall be removed and disposed as per **Guideline 8** "Waste Management and Debris Disposal".

- During excavation slopes shall be flatter than 20 degrees Guideline 8 on to prevent their sliding
- In case of blasting, the procedure and safety measures shall be taken as per The Explosive Rules, 1983
- The Contractor shall ensure that all workers related safety measures shall be done as per measures for, "Labour& Workers Health & Safety" (**OM-8**).
- The Contractor shall ensure maintenance of crushers regularly as per manufacturer's recommendation.
- Stockpiling of the excavated material shall be done
- During transportation of the material, measures shall be taken as per **OM-7** "Construction Plants and Equipment Management" to minimize the generation of dust and to prevent accidents
- The Engineer-in-charge and the concerned authority shall review the quarry site for the management measures during quarry operation, including the compliance to pollution norms.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

10. A quarry redevelopment plan shall be prepared by the Contractor. All haul roads constructed for transporting the material from the quarries to construction site shall be restored to their original state.

11. The Engineer and the concerned authority shall be entrusted the responsibility of reviewing the quarry site for the progress of implementation of Redevelopment Plan.

12. The plan shall include:

- Photograph of the quarry site prior to commencement
- The quarry boundaries as well as location of the materials deposits, working equipment, stockpiling, access roads and final shape of the pit.
- Drainage and erosion control measures at site
- Safety measures during quarry operation
- Design for redevelopment of exhaust site.

Two options for redevelopment of quarry areas are given below:

Option A: Vegetating the quarry to merge with surrounding landscape. This is done by conserving and reapplying the topsoil for the vegetative growth.

Option B: Developing exhausted quarries as water bodies. The pit shall be reshaped and developed into pond, for harvesting rainwater. This option shall only be considered where the location of quarry is at the lowest point, i.e. surrounding areas/ natural drainage slopes towards it.

OM – 4: WATER FOR CONSTRUCTION

1. INTRODUCTION

1. The scope of this guideline includes the procurement of water required for construction of roads. Except bituminous works, water is required during all stages of road construction such as Embankment Sub-Grade; Granular sub-base (GSB) and Water Bound Macadam (WBM). Management of water in various stages of construction is given in the following sections.

2. PROJECT PLANNING & DESIGN STAGE

2. The DPR for the road constructions shall contain the following information:

- Estimate of water requirement during different seasons based on construction schedule of various stages of construction.
- Identification of potential sources of water for construction,
- Arrangements to be worked out by the contractor with individual owners, when water is obtained from private sources, and
- Whether scarcity of water would have any impact on schedule of construction.

In water-scarce regions, provide the following additional information in Project Reports…

- Exploring possibilities for use of existing perennial sources, through interactions with water user groups as the villagers, relevant Government Departments, keeping in view that the water extraction does not infringe upon the usufruct rights of the existing water users.
- Identification of potable water source for domestic use of workers and for use in cement - based construction such as cement concrete roads, culverts and other cross drainage works.
- Identification of alternate water sources, water-harvesting techniques will be explored to avoid water extraction from the existing community sources.

3. In water scarce regions, if water-harvesting structures are to be constructed, suitable locations and mechanism for siting these structures will be identified. These are envisaged to be permanent water tanks for collection of stream water. Detailed drawings of water harvesting structures based on site conditions will need to be worked out and presented in the DPR. No extra payment shall be generally made for these works and the Contractor has to include the cost of these items in his offer while quoting his tendered rate.

4. Scheduling Construction in Water Scarce Areas: As part of the project preparation, the Engineer-in-charge shall conduct an assessment of water requirement and availability in water scarce regions. As far as possible, schedule for construction in these water scarce areas shall be prepared such that earthwork for embankment is carried out just before monsoon, so that water requirement for subsequent construction works such as granular sub-base and water bound macadam are met in monsoon and post monsoon season. Carrying out these activities even during the monsoon is possible as the rainfall may not be high enough to disrupt construction.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

5. Prior to commencement of extraction of water for construction, the contractor shall work out arrangements as specified in the DPR.

In water-scarce regions, provide the following additional information in Project Reports…

- Exploring possibilities for use of existing perennial sources, through interactions with water user groups as the villagers, relevant Government Departments, keeping in view that the water extraction does not infringe upon the usufruct rights of the existing water users.
- Identification of potable water source for domestic use of workers and for use in cement - based construction such as cement concrete roads, culverts and other cross drainage works.
- Identification of alternate water sources, water-harvesting techniques will be explored to avoid water extraction from the existing community sources.

from any septic tank/soak pit or other source of pollution.

- **In case of water harvesting structures** (if required), the Contractor shall in consultation with the residents, identify suitable locations for siting the structure and construct the same.
- **In case of perennial sources,** the Contractor shall adhere to all administrative procedures pertaining to procurement of water from such sources.

CONSTRUCTION STAGE

6. During construction, the Contractor shall be responsible to monitor the following:

- The arrangements worked out with the Panchayat/individual land owners for water extraction is adhered to;
- Extraction of water is restricted to construction requirement and domestic use of construction workers;
- Water requirement for curing of concrete shall be minimized by pooling of water over the concrete or by covering with wet gunny bags; and
- The potable water used for drinking purposes of construction workers shall be as per the Indian Standard for Drinking Water IS: 10500, 1991.

OM – 5: SLOPE STABILITY AND EROSION CONTROL

1. INTRODUCTION

1. Stability of slopes is a major concern in locations of high embankment. In cases of high embankment, water retention at the embankment base initially causes toe failure and subsequently failure of the whole embankment. Soil erosion is consequent to high runoff on hill slopes. Embankments made up of silty and sandy soils get eroded, in the absence of vegetative cover, when the slopes are steep say more than 20 Degree.

2. The scope of this guideline includes measures to minimize the adverse environmental impacts due to slope instability and soil erosion. The adverse environmental impact can be: (i) Damage to adjacent land, (ii) Silting of ponds and lakes disturbing the aquatic habitat (iii) Erosion of rich and top fertile top layer of soil (iv) Contamination of surface water bodies and (v) Reduction in road formation width due to erosion of shoulders/berms.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

3. During the detailed project preparation phase, the following investigations shall be carried out prior to finalisation of alignment.

- Topographical;
- Hydrological;
- Geo-technical; and
- Geological Investigation (in case of roads in hill areas and areas of high seismic activity)

4. In addition to the slope stability analysis the alignment should be such that (i) steep as well as heavy cuts are avoided, (ii) Flora and fauna of the area are not disturbed and (iii) Natural drainage pattern is not obstructed.

5. For high embankments, geo-technical investigations (determination of C, φ, density etc.) of the available material need to be done to check its suitability as fill material.

6. Following guidelines shall be followed in desert areas while using cohesion-less soils for embankment construction.

- The alignment should follow the natural ground level to the extent possible and the embankment shall be restricted to minimum to achieve ruling grades.
- Slope of the embankment should be 3 (H): 1(V) or flatter.
- The corners of the embankment should be rounded for better aerodynamic performance.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

7. Interceptor ditches are constructed along hilly slopes or areas with high rainfall to protect the road bench and hillside slope from erosion due to heavy rainfall and runoff. Interceptor ditches are very effective in the areas of high intensity rainfall and where the slopes are exposed. These are the structures designed to intercept and carry surface run-off away from erodible areas and slopes, thus reducing the potential surface erosion. The Engineer-in-charge must ensure that the layout and siting of ditches is as per specifications.

4. CONSTRUCTION STAGE

8. When alternative material such as fly ash is used for embankment formation, it needs to be ensured that sufficient filter bed is provided along with the top cap. All tests as per IS: 2720 (Parts: 4, 5, 8 & 40) and IRC: SP: 20-2002 are to be conducted on the embankment to keep a check on the compaction achieved. Slope stabilisation techniques and erosion control measures such as vettiver grass, stone pitching, use of geotextile and turfing.

Box-1: Detailed specifications for Vegetative cover

Description:

The vegetative cover should be planted in the region where the soil has the capacity to support the plantation and at locations where meteorological conditions favours vegetative growth.

Site Preparation:

- To prevent the seeds from being washed away subsequent to sowing, the area should be protected with surface roughening and diversions.
- Soil samples should be taken from the site and analysed for fertiliser and lime requirements.

Seed Application:

- The seed should be sown uniformly as soon as preparation of the seedbed has been completed.
- No seed should be sown during windy weather. The best time for needing would be during monsoon.

Maintenance:

During first six weeks, the planting should be inspected by the EIC o check if the growth is uniform and dense. Appropriate moisture levels shall be maintained. There may be requirement of watering the plantings regularly during the dry seasons.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

9. All the exposed slopes shall preferably be covered with vegetation using grasses, brushes etc. Locally available species possessing the properties of (i) good growth (ii) dense ground cover and (iii) deep root shall be used for stabilization.

10. In case of steep and barren slopes, in order to retain the seedling to the ground asphalt mulch treatment shall be given. Seedling are covered with asphalt emulsion and spread into a thin layer. The asphalt film gradually disintegrates and a carpet of green vegetation and deep-rooted species of grass and clovers, takes its place. Anchoring shall be carried out as per IRC: SP: 48-1998.

11. Regular inspection of check dams and repositioning/replacement of dislodged or stolen stones need to be carried out.

12. Repair and maintenance of eroded side drain inverts is to be done in order to arrest retrogation of levels in side drains. Slopes of high embankment can give a fertile base for growth of vegetative cover / sodding.

13. In arid areas, in order to avoid the deposition of sand over or near the road surface, shrubs are to be planted at an appropriate distance from the formation. The shrubs should not be abutting the road and the distance for carrying out plantation shall be determined based on prevalent wind speeds as well as quantity of sand being carried amongst various other factors. There should be a clear gap between the roadway and shrubs to allow the wind to pick up its velocity and carry along with it any sand that is deposited.

OM – 6: WASTE MANAGEMENT AND DEBRIS DISPOSAL

1. INTRODUCTION

1. This guidance describes procedures for handling, reuse and disposal of waste materials during road construction. The Guideline describes waste management measures in all stages of construction. Also, the Guideline discusses the measures to be taken for debris disposal.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. As part of DPR preparation, R&BD (Panchayat) shall carry out the following measures

- Finalize road design and alignment to minimize waste generation through balancing of cut and fill operations and minimizing excess cuts requiring disposal.
- Identify the type of wastes as well as sources of waste during construction and suggest options for possible reuse
- Provide guidelines to the contractor for locating waste disposal sites for non-toxic wastes
- Identify existing landfill sites if available for disposal of toxic materials.
- Incase no existing landfill sites are available, identification of landfill site as well as identification of the clearance requirements.
- Identify sites of disposal of debris.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

3. The contractor shall identify the activities during construction, that have the potential to generate waste and work out measures for reducing, reusing and proper disposing of the generated waste in the construction schedule to be submitted to the Engineer-in-charge. A sequential listing of the activities during road construction and the nature of wastes together with the possible options for reuse are specified in **Table 6-1**. For the disposal of excess cut and unsuitable (non-toxic) materials, the contractor shall identify the location for disposal in consultation with the community / concerned department. Any toxic materials shall be disposed in existing landfill sites that comply with legislative requirements. Prior to disposal of wastes onto private/community land, it shall be the responsibility of the Contractor to obtain a No-objection Certificate (NOC) from the land owner/community. The NOC shall be submitted to the Engineer-in-charge prior to commencement of disposal.

4. The Contractor shall educate his workforce on issues related to disposal of waste, the location of disposal site as well as the specific requirement for the management of these sites.

Practices to avoid – waste disposal …
•Tipping of waste into stream channels, water bodies, forests and vegetated slopes
•Non-cleaning of wastes after day's work
•Leaching of wastes
•Littering in construction camps / sites
•Storing wastes on private land

4. CONSTRUCTION STAGE

5. The Contractor shall either reuse or dispose the waste generated during construction for roads depending upon the nature of waste, as specified in **Table 6-1**. The reuse of waste shall be carried out by the contractor only after carrying out the specific tests and ascertaining the quality of the waste materials used, and getting the same approved by the Engineer-in-charge. Wastes that were not reused shall be disposed off safely by the contractor. The contractor shall adopt the following precautions while disposing wastes:

- Bituminous wastes shall be disposed off in 60mm thick clay lined pits and covered with 30cm good earth at top, so as to facilitate growth of vegetation in long run.
- In case of filling of low-lying areas with wastes, it needs to be ensured that the level matches with the surrounding areas. In this case care should be taken that these low lying areas are not used for rainwater storage
- In case oil and grease are trapped for reuse in a lined pit, care shall be taken to ensure that the pit should be located at the lowest end of the site and away from the residential areas.

6. The waste management practices adopted by the Contractor, including the management of wastes at construction camps etc. shall be reviewed by the Engineer-in-charge and the Gujarat Pollution Control Board (GPCB) during the progress of construction.

5. POST CONSTRUCTION STAGE

7. On decommissioning of construction sites, the Contractor shall hand over the site free of all debris/wastes to the satisfaction of R&BD (Panchayat). In case of any temporary disposal of wastes on private land, certificate of Completion of Reclamation is to be obtained by the Contractor from the landowner that "the land is restored to his satisfaction". The same is to be submitted to the Engineer-in-charge before final payment is claimed.

Table 6-1: Type of wastes and scope for reuse- road construction

S. No	Activity	Type of waste	Scope for possible reuse	Disposal of waste
I	**CONSTRUCTION WASTES**			
1.	Site Clearance and grubbing	Vegetative cover and top soil	Vegetating embankment slopes	
		Unsuitable material in embankment foundation	Embankment Fill	Low lying areas Land fill sites
2.	**Earthworks**			
a)	Overburden of borrow areas	Vegetative cover and soil	Vegetating embankment slopes	
b)	Overburden of quarries	Vegetative cover and soil	Vegetating embankment slopes	
		Granular material	Embankment Fill, Pitching	
c)	Accidental spillages during handling	Dust		
d)	Embankment construction	Soil and Granular Material	Embankment Fill	
e)	Construction of earthen drains	Soil	Embankment Fill	
3.	**Concrete structures Dust**			
a)	Storage of material	Dust, Cement, Sand	Constructing temporary structure, embankment fill	
		Metal Scrap		Scrap Yard
b)	Handling of materials	Dust		
c)	Residual wastes	Organic matter	Manure, Revegetation	
		Cement, sand	Constructing temporary structure, embankment fill	
		Metal scrap	Diversion sign, Guard Rail	
4	**Reconstruction works**			
a)	Dismantling of existing pavement	Bitumen Mix, granular material	sub-base	
		Concrete	Road Sub-base, reuse in concrete, fill material and as rip rap on roads	
		Guard rail sign post, guard stone	Reuse for same	
b)	Dismantling of cross drainage structures	Granular material & bricks	Constructing temporary structure, embankment fill	
		Metal scrap	Diversion sign, Guard Rail Culvert	
		Pipes	Culvert	
5	**Decommissioning of sites**			
a)	Dismantling of temporary structures	Granular material and bricks	Constructing temporary structure, embankment fill	
6	Maintenance operation			
a)	Desilting of side drains	Organic matter and soil	Revegetation	
II	**OIL AND FLUIDS**			
1	Construction machinery – maintenance and refueling	Oil and Grease	Incineration, Cooking, Illumination	
2	**Bituminous works**			
a)	Storage	Bitumen	Low Grade Bitumen Mix	
b)	Mixing and handling	Bitumen	Low Grade Bitumen Mix	
		Bitumen Mix	Sub-base, Paving access & cross roads	
c)	Rejected bituminous mix	Bitumen Mix	Sub-base, Paving access & cross roads	
III	**DOMESTIC WASTES**			
1	Construction camps	Organic waste,	Manure	
		Plastic and metal scrap		Scrap Yard
		Domestic effluent	Irrigation	

6. Disposal of Debris

8. For the purpose of disposal of debris, dumping sites need to be selected. The criteria for selection of dumping sites include:

- No residential areas are located downwind side of these locations;
- Dumping sites are located at least 1000 m away from sensitive locations;
- Dumping sites do not contaminate any water sources, rivers etc; and
- Dumping sites have adequate capacity equal to the amount of debris generated;
- Public perception about the location of debris disposal site has to be obtained before finalizing the location;
- Permission from the Village Panchayat is to be obtained for the dumping site selected;
- Productive lands are avoided; and
- Available waste lands shall be given preference

OM – 7: CONSTRUCTION PLANTS & EQUIPMENT MANAGEMENT

1. GENERAL

1. During execution of the project, construction equipment's, machinery and plants are likely to cause adverse impact on the environment. The impact can be due to the emissions, dust, noise and oil spills that concern the safety and health of the workers, surrounding settlements and environment as a whole. This guideline describes the activities during the project stages where pollution control measures are required.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. Selection criteria for setting up a plant area and parking lot for equipment's and vehicles shall be done as per siting criteria for construction camp specified in Guideline on "Construction and Labour Camps".

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

3. The Contractor must educate the workers to undertake safety precaution while working at the plant / site as well as around heavy equipment's. Before setting up the crusher, hot-mix plant and generator, the Contractor shall acquire "No Objection Certificate (NOC)" from the Gujarat State Pollution Control Board for the same. The Contractor shall ensure all vehicles must possess Pollution under Control (PUC) Certificate, which and shall be renewed regularly. The Contractor must ensure that all machinery, equipment's, and vehicles shall comply with the existing Central Pollution Control Board (CPCB) noise and emission norms. The Engineer-in-chargemust ensure that the Contractor shall submit a copy of the NOC and PUC Certificates before the start of work. The Contractor shall design the service road with protection measures as black topping at vulnerable points as in low lying areas.

4. CONSTRUCTION STAGE

4. The Contractor shall undertake measures as per **Table 7-1** to minimize -the dust generation, emissions, noise, oil spills, residual waste and accidents at the plant site as well as during transportation of material to construction site.

Table 7-1: Measures at Plant Site

Concern	Causes	Measures
Dust Generation	Vehicle Movement	•Water sprinkling •Fine Materials shall be Transported in Bags or Covered by Tarpaulin during Transportation •Tail board shall be properly closed and sealed to be spill proof
	Crushers	• Regular Water Sprinkling to keep the dust below visibility level
	Concrete-Mix Plant	• Educate the workers to follow/adopt good engineering practices while material handling
Emissions	Hot-Mix Plant	•Site Selection as per Clause 6.5.2, Section 6.5, IRC's Manual for Construction & Supervision of Bitumen Work •Regular maintenance of Dust Collector as per manufacture's recommendations
	Vehicles	• Regular maintenance as per manufacture's recommendation
	Generators	• Exhaust vent of long length and emission to confirm to PCB norms.
	Heavy Load Vehicles	• Exhaust silencer, Regular maintenance as per manufacture schedule
Noise	Crushers	• Siting as per guideline, "Construction and Labour Camps"
	Generators	• All generators should have mandatorily acoustic enclosures and confirms to PCB norms.
Oil Spills	Storage and Handling	• Good practice, guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Residual waste	Dust Collector and Pits	• Guideline , "Waste Management and Debris Disposal"
Concrete waste	Concrete-Mix plant	• Guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Bitumen and bitumen mix	Hot-mix Plant	• Guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Stone chips	Crushers	• Guideline, "Waste Management and Debris Disposal"
Safety	Trajectory of Equipment's	• No worker shall be present in the vicinity of the equipment's
	Movable Parts of Equipment's	• Caution Sign, awareness among workers
	Plant Area / Site	• Caution Sign, Safety Equipment's
	Accidents / Health	•First Aid Box, Periodic Medical Checkup Break down of
	Break down of vehicles	• Arrangement for towing and bringing it to the workshop

5. During site clearance, all cut and grubbed materials shall be kept at a secured location so that it does not raise any safety concerns. During excavation, water sprinkling shall be done to minimize dust generation. Frequent water sprinkling shall be done on the haul roads to minimize dust generation. In case of loose soils, compaction shall be done prior to water sprinkling. Cautionary and informatory sign shall be provided at all locations specifying the type of operation in progress. The contractor must ensure that there is minimum generation of dust and waste while unloading the materials from trucks. The construction waste generated shall be disposed as per Guideline on, "Waste Management and Debris Disposal". The equipment's, which are required to move forward and backward, shall be equipped with alarm for backward movement. It shall be ensure that the workers shall remain away from the working areas at such times. Also, equipment's at construction camp should be barricaded and kept away from residential quarters of workers.

6. The Engineer-in-chargeshall carry out periodic inspections to ensure that all the pollution control systems are appropriately installed and comply with existing emission and noise norms.

Safety Measures During Bitumen Construction Work…

- The Contractor shall ensure that bitumen storing, handling as well as mixing shall be done at hot-mix plant or designated areas[1] to prevent contamination of soil and ground water.
- Skilled labour shall be used while hand placing the pre-mixed bitumen material. The hand placing of pre-mixed bituminous material shall be done only in following circumstances:
  - For laying profile corrective courses of irregular shape and varying thickness
  - In confined spaces where it is impracticable for a paver to operate and
  - For filling potholes
- The Contractor shall provide safety equipments i.e. gumboots and gloves to the workers while handling bitumen.
- While applying Tack Coat, spraying of bitumen shall be done in the wind direction. The labour shall wear jacket while spraying the bitumen.
- All the bituminous work shall be done as per IRC's Manual for Construction and Supervision of Bituminous Works.

5. POST-CONSTRUCTION STAGE

7. The Engineer-in-chargeshall ensure that all the haul roads are restored to their original state. Incase any inner village road is damaged while transporting the procured material; the contractor shall restore the road to its original condition. The Engineer-in-chargemust ensure that the decommissioning of plant shall be done in environmentally sound fashion and the area to bring its original state.

8. Designated area refers to paved surfaces and barren parcels of land, with adequate drainage and disposal system. It must be ensure that these are away from agriculture land, water body and other sensitive areas.

OM – 8: LABOUR AND WORKER'S HEALTH AND SAFETY

1. INTRODUCTION

1. The safety and health concerns of the workers and the community are impacted due to the hazards created during the construction of road. **Box: 1** gives the safety concerns during construction. This Guideline describes the hazards and measures that need to be taken to mitigate the impacts.

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN STAGE

2. To address health and safety concerns, the DPR shall contain selection criteria for setting up:

- Construction Camps (as per guideline);
- Borrow Areas (as per guideline); and
- In case of opening new quarry areas (as per guideline).

3. To address the safety concerns to road user during operational phase, the DPR shall contain the following:

- Selection and location of regulatory as well as informatory signs as per IRC: 67-2001, depending upon the geometry of the road.

PRE-CONSTRUCTION STAGE

4. In order to incorporate public health and safety concerns, the Engineer-in-charge and the Contractor shall disseminate the following information to the community:

- Location of construction camps, borrow areas and new quarry areas;
- Extent of work;
- Time of construction;
- Diversions, if any;
- Precaution measures in sensitive areas;
- Involvement of local labours in the road construction;
- Health issues - water stagnation, exposure to dust, communicable disease; and
- Mechanism for grievances.

Health Concerns are adversely impacted…….

Public due to:

- Unhygienic conditions due to water logging (improper drainage of waste water), either by improper decommissioning of Construction Camps and parking lots, or improper disposal of construction wastes, leading to the breeding of vectors that are likely to impact the health of the general public
- Interaction between workers and host community is likely to increase the risk of spread of communicable diseases.

Workers due to:

- Low quality drinking water as well as inappropriate storage of drinking water likely to cause water borne diseases among workers.
- Absence of proper sanitary facility likely to act as a breeding ground for vectors raising health concerns among workers.

3. CONSTRUCTION STAGE

5. During the progress of work, following are the safety requirements that need to be undertaken by the contractor at the construction site:

- Personal Protective Equipment's (PPE) for the workers. **Table 8-1** gives the safety gear to be used by the workers during each of the construction activities.
- All measures as per bidding document shall be strictly followed.
- Additional provisions need to be undertaken for safety at site:
  - Adequate lighting arrangement;
  - Adequate drainage system to avoid any stagnation of water;
  - Lined surface with slope 1:40 (V:H) and provision of lined pit at the bottom, at the storage and handling area of bitumen and oil, as well as at the location of generator (grease trap); and
  - Facilities for administering first aid.

Table 8-1: Worker Safety Measures

Sl. no.	Activity	Safety Requirement
1.	Setting out and levelling	• Luminous jackets; • Helmets; • Boots for protection against insect bite; and Dust Mask
2.	Tree cutting	• Helmet Boots • Luminous safety jackets
3	Reinforced yard/ carpentry/ reinforcement cutting/ bending work.	• Hand gloves
4.	Shuttering work	• Goggles Hand gloves
5.	Plant and Machinery	• Hand gloves • Boots • Helmets • Dust Mask
6.	Material handling	• Hand gloves • Dust mask
7.	Batching plant	• Goggles • Hand gloves • Dust mask
8.	Weeding	• Goggles
9.	Binding reinforcement	• Safety belt • Boots
10.	Manual concrete laying	• Gum boots • Hand gloves • Helmet
11.	Piling	• Helmet • Hand gloves, gumboots.

6. The following measures need to be adopted by the contractor to address public safety concerns:

- The Contractor shall schedule the construction activities taking into consideration factors such as:
  - Sowing of crops;
  - Harvesting;
  - Local hindrances such as festivals etc.; and
  - Availability of labour during particular periods.
- All the cautionary signs as per IRC: 67-2001 and traffic control devices (such as barricades, etc) shall be placed as soon as construction activity get started and shall remain in place till the activities get completed.
- Following case specific measures need to be followed during the progress of the activity:
  - Incase of blasting, the Contractor must follow The Explosives Rules, 1983.
  - Incase of construction activity adjoining the water bodies, measures shall be taken as per measures suggested in Guideline on “Water Body”.
  - If construction of road is within the settlement, the contractor must ensure that there shall not be any unauthorized parking as well as storage of material, adjacent to road.
  - Approved chemicals should be sprayed to prevent breeding of mosquitoes and other disease-causing organisms, at all the water logging areas

7. The Engineer-in-chargeshall carry out periodic inspections in order to ensure that all the measures are being undertaken as per the guideline.

4. POST-CONSTRUCTION STAGE

8. During this stage a major concern is on road user safety. Following are the measures that need to be undertaken by the Engineer-in-charge to ensure safer roads:

- Inspection and maintenance of installed regulatory and informatory signs.
- Ensure that the location of signage does not obstruct the visibility
- Incase of hill roads, maintenance of parapet wall as well as of overtaking zones.

9. The Engineer-in-chargemust ensure that during the maintenance operation of road, road materials are stored at a location such that they shall not create any risk to road users.

10. The construction site shall be cleaned of all debris, scrap materials and machinery on completion of construction for the safety of public and road users, as per the measures given in Guideline on "Construction and labour Camp" and "Waste Management and Debris Disposal."

OM – 9: FORESTS AND OTHER NATURAL HABITATS

1. INTRODUCTION

1. This guideline envisages measures to be undertaken during blacktopping / widening of road sections passing through natural habitats. These measures shall be undertaken in addition to the measures laid down in the other Guidelines.

2. Conservation of natural habitats is essential for long-term sustainable development. A precautionary approach to natural resource management to ensure opportunities for environmentally sustainable development has been adopted for the project.

Natural Habitats means…
• National Park
• Reserve Forest
• Sanctuaries
• Notified Wetlands
• Fisheries and Aquatic Habitats

2. PROJECT PLANNING AND DESIGN

3. To minimize the adverse impact on the ecology of the natural habitats, selection of alignment should be as per guideline. An officer of at least the rank of a forest ranger shall be deputed for detailed inventory of ecological features along the road. The nature and type of impact on natural habitats due to road construction shall be identified. Magnitude of the impact to the extent feasible on the ecological features shall also be assessed.

Ecological Features…	Adverse Impacts…
• Area of natural habitat; • Type and number of endangered species of flora and fauna; • Stream and water bodies; • Breeding ground and seasons; • Migration season of bird species; and • Animal crossing.	• Diversion of forest land; • Cutting of trees; • Trampling of vegetation; • Contamination of water due to the usage of water from the source within the natural habitat; • Loss of breeding grounds; and • Interruption to animal crossings during the construction.

4. Impacts identified on the natural habitats shall be minimized to the extent required. Minimization shall be through precautionary measures or through appropriate mitigation measures. Following are the measures should be undertaken along the road passing through natural habitats:

- Constricting the road width to 6.0 m and embankment height to 0.5 m to minimize the extent of diversion of forest land and cutting of trees
- Drainage Structures shall be designed strictly in accordance with guideline on "Drainage".
- Rumble strips shall be provided at every kilometer along the length of the natural habitat and invariably at the start and end of the natural habitat
- Signage (viz. speed limit, animal crossing, switch of headlight etc) shall be provided as per IRC: 67-2001 Code of Practice for road sign (first revision)

5. In addition to the above measures, specific impacts identified on site shall be mitigated as per the recommendation of the forest department / officer in charge of the identified natural habitat.

6. In case proposed alignment falls within the catchments of a water body or a stream, a flush causeway shall be constructed without impacting the drainage system. The length of the causeway shall be as per the existing water spread. The causeway shall be strictly in compliance with IRC:SP-20:2002. In no circumstances a water body within the natural habitat shall be cut across or filled for the purpose of laying the road.

3. PRE-CONSTRUCTION STAGE

7. No Construction Camps, Stockyards, Concrete Batching or Hot Mix Plants shall be located within the natural habitat or within 500m from its boundary.

8. Contractor in consultation with forest ranger or any other concerned authority shall prepare a schedule of construction within the natural habitat. Due consideration shall be given to the time of migration, time of crossing, breeding habits and any other special phenomena taking place in the area for the concerned flora or fauna.

4. CONSTRUCTION STAGE

9. Procurement of any kind of construction material (as quarry or borrow material) from within the natural habitat shall be strictly prohibited. No water resources within the natural habitat shall be tapped for road construction. Use of mechanized equipment shall be kept minimum within the natural habitat. Contractor must ensure that there will be no parking of vehicles machine and equipment within the natural habitat. Disposal of construction waste within the natural habitat shall be strictly prohibited and as far as possible reuse shall be undertaken as per **Table 6-1** type of waste of guideline, "Waste Management and Debris Disposal".

5. POST CONSTRUCTION STAGE

10. The road passing through the natural habitat shall be declared as a silence zone. Compensatory tree plantation within the available Right of Way shall be done in accordance with guideline, on "Tree Cutting and Afforestation".

ANNEXURE - 2: No Objection Certificate Water Resource

(WATER RESOURCE)

No Objection Certificate

This is to certify that the Gram Sabha has no objection to the use of the available water resources like boring, wells, ponds etc. falling in the village of ……..…. …….. of the development block / revenue circle …….. of the district……....., for the construction of the proposed road ……. under the MMGSY.

Signature (Gram Pradhan)

……. Gram Panchayat

ANNEXURE - 3: Environmental Monitoring Formats

Format EM1: Selection of disposal site locations

From _____ To _____

(Give chainage and nearest settlements from both ends)

Criteria on which information for each site is to be collected	Site 1	Site 2	Site 3	Site 4
Area covered (m^2)				
Total Material that can be dumped within the site (m^3)				
Depth to which disposal is feasible (m)				
Distance of nearest watercourse (m)				
Nearest Settlement (m)				
Date/s of Community Consultation/s				
Whether the community is agreeable to siting of dumping site (Y/N)				
Date of Permission from Village Council President(VCP)				
Proposed future use of the Site				

Selected Site (tick any one column only)

Certified that the above information is correct to the best of my knowledge and belief.

Contractor

Signed: Date:

Name & Designation:

Recommendation on the suitability of the site

Decision Taken (tick one): Approved/Not Approved

PMC

Signed: Date:

Name and Designation of Deciding Authority

Enclosures
(Tick as appropriate)

1 Maps of each location
2 Photographs
a Each disposal location
b Each community consultation
3 Photocopies of permissions from VCPs

Format EM2: Construction Camp and Storage Area

Construction Stage: Report - Date____ Month_____ Year_____

(Site Layout of Construction camp and working drawings of dwelling units with allied facilities to be attached with format) Format to be submitted before target date (decided by R&BD, Panchayat) of establishing camps

Location of Camp (km_____)

Sl. No	Item	Unit	Details	Remarks
1	**Detail of item camp**			
A	Size of Camp	Mxm		
B	Area of Camp	sq.m		
C	Distance from Nearest Settlement			
D	Distance from Nearest Water Source	Type/Size/Capacity/Present Use/Ownership		
E	Date of camp being operational dd/mm/yy			
F	Present land use			
G	No other trees with girth > 0.3m.			
H	Details of Storage area(Availability of impervious surface)	m xm		
I	Availability of separate waste disposal from storage area	Cum		
2	**Details of top soil stacking**			
A	Quantity of top soil removed	Cum		
B	Detail of storage of topsoil	Describe stacking arrangement		
3	**Details of workforce**			
A	Total No of Labourers	nos		
B	Total no of Male Workers	nos		
C	No of Male Workers below 18 years of age	nos		
D	Total No of Female Workers	nos		
E	No of Female workers below 18 years of age	nos		
F	No of children	nos		
4	**Details of dwelling units**			
A	No of dwellings/huts	nos		
B	Minimum Size of Dwelling	m xm		
C	No of openings per dwelling	nos		
D	Minimum size of opening	m xm		
E	Walls	specifications		
F	Roofing	specifications		
G	Flooring	specifications		
H	Drinking Water Tank	specifications		
I	Capacity of Drinking water Tank	cum		
J	Size of Drinking Water Tank	m xmxm		
K	Total no of WC	nos		
L	No of Wcs for female workers	nos		
M	Minimum Size of WC	mxm		
N	Total No of Bathrooms for female workers	nos		
O	Size of septic tank for WC/Baths	mxmxm		
P	Capacity of Water Tank for WCs/ Bathrooms and general purpose			
Q	Fencing around camp	Y/N		
5	**Details of facilities**			
A	Availability of security guard 24 hrs a day	Yes/No		
B	Details of First Aid Facility	Yes/No		
C	Availability of Day Care Centre	Yes/No		
D	Availability of dust bins (capacity 60 ltr)	nos		

Certified that the furnished information is correct the quality of work is as per god practice and all relevant information as required is attached

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM3: Reporting for Borrow Areas

Construction Stage Report: Date ____ Month_____ Year_____ Site Layout of Borrow Area and Proposed Borrow Area Redevelopment Plan to be attached with format. Format to be submitted before target date as (decided by R&BD, Panchayat) for establishing Borrow Areas Borrow Area No. BA_____
Location of Borrow Area (Km_____)

Sl. No	Item	Unit	Details	Remarks, if any
1	**Details of Borrow Area**			
A	Date of Borrow Area becoming operational dd/mm/yy			
B	Current Land use			
C	Distance from Nearest Settlement	Km		
D	No of settlements within 200m of Haul Road	No.		
E	No of settlements within 500m of Borrow Area	No.		
F	Total Capacity	cum		
G	No of Trees with girth more than 0.3 m	No.		
H	Length of Haul Road	km		
I	Width of Haul road	m		
J	Type of Haul Road	metal/dirt		
K	Size of Borrow Area	Sq. km.		
L	Area of Borrow Area	km x km		
M	Quantity Available	cum		
N	Distance of Nearest Water Source	Type/Size/Capacity/Present Use/Ownership		
O	Quantity of top soil removed	cum		
P	Detail of storage of topsoil			
Q	Daily/occasional use of the Borrow Area by the community, if any	-		
R	Probable reuse of Borrow pit-ask community	-		
S	Drainage channels/slope/characteristics of the area	-		
2	**Enhancement Elements**			
A	Quantity of top soil removed	sq.m		
B	Detail of storage of topsoil	sq.m		
C	Adjoining land use/Natural elements			
D	Near by catchment for storing water			
E	Erosion Control Programme			
F	Preventive measures for			
I	Leaching			
Ii	Mosquito Breeding			
Iii	Water run-off/contamination			
Iv	Any other environmental degradation			
3	**Details of workforce**			
A	Total No of Labourers	No.		
B	Total no of Male Workers	No.		
C	No of Male Workers below 18 years of age	No.		
D	Total No of Female Workers	No.		
E	No of Female workers below 18 years of age	No.		
4	**Details of redevelopment, Plan to be enclosed**			

Certified that the furnished information is correct the quality of work is as per good practice and all relevant information as required is attached

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM4: Tree Felling

Sr. No.	Links	Physical Target				Completion Target		Reason for Delay if any
		Total	Target	Target Achieved	% of task completed	Target Date	Date of Completion if task completed	
		Unit						
1		nos						
2		nos						
3		nos						
4		nos						

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM 5 Topsoil Conservation Monitoring

Contract _____

Report No. _____ Date_____

Location (Chainage)	Original Use of Topsoil removed	Measures for preventing spillage of topsoil on Haul Roads(Earthen/ Metalled)	Present Method of Storage	Anticipated period of Storage (Months)	Distance of nearest Water course (m)	Present Slope of Pile (V: H)	Whether silt fencing provided ?	Is any other covering/ measure provided ? If yes, what is it?	Improvements required	Extent of Compliance as on date of report

Certified that the above is true.

Signed_____

Contractor

Verified

Signed_____

Engineer-In-Charge

Format EM 6 Redevelopment of Borrow Areas

Operation Stage: Report: Date ____ Month_____ Year_____

To be monitored by R&BD, Panchayat during operation period

Details of remarks to be appended wherever necessary.

Sl. No	Activity	Particulars	Drawbacks Identified			Improvements Required		
			Construction	Financial	Others (Ask Community)	Technical	Financial	Remarks/ Suggestions
1	Details of Borrow area and Surrounding Landuse							
2	End use of the borrow area							
3	Whether rehabilitation has been carried out in line with owners request							
4	Erosion Control Measures							
5	Number of trees planted							
6	Reuse of topsoil							
7	Preventive measures taken for -Mosquito Breeding -Water runoff/ contamination -Other Environmental Degradation							
8	Any problems faced by owner							
9	Any problems faced by the local community							
10	If it has been developed as a fish pond,							
a	Details of available catchment for storing water							
b	Economic Benefits/Utility							
11	If it has been developed as an orchard							
a	Details of suitability of soil and water.							
B	Type of Plantation							
c	Economic Benefits/Utility							
12	Any Other End use							
a	Particulars							
b	Economic Benefits/Utility							

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EM 7 Checklist for Construction Safety

Sl. No.	Safety Issues	Yes	No	Non compliance	Corrective Action	Penalty	Remarks
Safety during Construction Stage							
1	Appointment of qualified Construction safety officers (there should be provision in the conditions of the contract regarding appointment of qualified construction safety engineer to look after environmental aspects)						
2	Approval for Construction Safety Management Plan by the Engineer-in charge.						
3	Approval for Traffic Management/control Plan in accordance with IRC: SP: 55-2001						
4	Maintenance of the existing road stretches handed over to the Contractor.						
5	Provision of Temporary Traffic Barriers/Barricades/caution tapes in construction zones						
6	Provision of traffic sign boards						
7	Provision for flags and warning lights						
8	Provision of metal drum/empty bitumen drum delineator, painted in circumferential strips of alternate black and white 100mm wide 2 coats fitted with reflectors 3 Nos of 7.5cm diameter						
9	Providing plastic crash barrier						
10	Provision of adequate staging, form work and access (ladders with handrail) for works at a height of more than 3.0 m						
11	Provision of adequate shoring / bracing / barricading / lighting for all deep excavations of more than 3.0 m depth.						
12	Demarcations (fencing, guarding and watching) at construction sites						
13	Provision for sufficient lighting especially for night time work						
14	Arrangements for controlled access and entry to Construction zones						
15	Safety arrangements for Road users / Pedestrians						
16	Arrangements for detouring traffic to alternate facilities						
17	Regular Inspection of Work Zone Traffic Control Devices by authorized contractor personnel						
18	Construction Workers safety - Provision of personnel protective equipment						
19	A. Helmets						
	B. Safety Shoe						
	C. Dust masks						
	D. Hand Gloves						
	E. Safety Belts						
	F. Reflective Jackets						

Sl. No.	Safety Issues	Yes	No	Non compliance	Corrective Action	Penalty	Remarks
	G. Earplugs for labour						
20	Workers employed on bituminous works, stone crushers, concrete batching plants etc. provided with protective goggles, gloves, gumboots etc.						
21	Workers engaged in welding work shall be provided with welder protective shields						
22	All vehicles are provided with reverse horns.						
23	All scaffolds, ladders and other safety devices shall be maintained in as safe and sound condition						
24	Regular healthcheck-up for labour/ Contractor's personnel						
25	Ensuring the sanitary conditions and all waste disposal procedures & methods in the camps.						
26	The Contractor shall provide adequate circuit for traffic flow around construction areas, control speed of construction vehicles through road safety and training of drivers, provide adequate signage, barriers and flag persons for traffic control						
27	Provision for insurance coverage to the contractor's personnel						

Contractor

Engineer-In-Charge

Format EC1: Target Sheet for Pollution Monitoring

Construction Stage: Report - Date_____ Month_____ Year_____

(Locations at which monitoring to be conducted as per EMP)

Sl. No	Chainage	Details of Location	Duration of Monitoring	Instruments Used	Completion Target		Reason for Delay if any
					Target Date	Date of Completion if task completed	
Air Monitoring							
1							
2							
3							
4							

5							
Water Monitoring							
1							
2							
3							
4							
5							
Noise Monitoring							
1							
2							
3							
4							
5							

Certified that the Pollution Monitoring has been conducted at all the locations specified in the EMP

Contractor

Engineer-In-Charge

Reporting System

The contractor will operate the reporting system for environmental condition and environmental management indicators. The Contractor will report to the Executive Engineer (Panchyat Division) Roads and Building Department, Govt. of Gujarat on the progress of the implementation of environmental conditions and management measures as per the EMP. The reporting formats; environmental monitoring formats are enclosed in the **Annexure 3** and the summary of reporting is given in the **Table 4.**

Table 4: Summary details of Reporting

Format No.	Item	Stage	Contractor	EE (Panchyat), R & BD., GoG
			Implementation & Reporting to EE, (P), R & Bd., GoG	Oversee / Field Compliance Monitoring
EM 1	Identification of Disposal Locations	Pre-Construction; Construction	One Time	One Time
EM 2	Setting up of Construction Camp	Pre-Construction	One Time	One Time
EM 3	Borrow Area Identification	Pre-Construction	One Time	One Time
EM 4	Top Soil Monitoring	Construction	Quarterly	Quarterly
EM 5	Status Regarding Rehabilitation of Borrow Areas	Construction	-	Half Yearly
EM6	Construction Safety	Construction	Quarterly	Quarterly
EC 1	Pollution Monitoring	Pre-Construction; Construction	As Per Monitoring Plan	Quarterly
		Post Construction (DLP)		
		End of Maintenance		

Clearance Requirements of Government of Gujarat

Sr. No.	Clearances	Acts	Approving Agency	Applicability to the Project	Time Required	Responsibility	
						Execution	Monitoring (Supervision)
PROJECT IMPLEMENTATION STAGE							
1	Permission for Withdrawal of Surface Water from Rivers, Nala, Water harvesting structure/ Reservoirs/ Ponds/ Irrigation canals	Gujarat Water Supply and Sewerage Board Act, 1978	Gujarat Water Supply and Sewerage Board	Applicable (If the contractor is extracting surface water)	3 months	Contractor	Engineer-in-charge
2	Permission for Sand Mining from river bed	Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957	Commissioner of geology and mining, GoG	Applicable	2 month	Contractor	Engineer-in-charge
3	Permission for Opening of New Quarry	Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957	Commissioner of geology and mining, GoG	Applicable	2 month	Contractor	Engineer-in-charge
4	Hot mix plant, Crushers, Cement Batching Plant	Air (Prevention and Control of Pollution) Act. 1981	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	3 months	Contractor	Engineer-in-charge
5	Storage of Hazardous Chemicals	Hazardous Waste (Management and Handling) Rules 1989 and Manufacturing Storage and Import of Hazardous Chemicals Rules 1989	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	3 months	Contractor	Engineer-in-charge
6	Disposal of Hazardous Waste	Hazardous Waste (Management and Handling) Rules 1989	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	2 months	Contractor	Engineer-in-charge
7	Disposal of Construction Waste and liquid effluent from Labour camps	Water (Prevention and Control of Pollution) Act 1974	Gujarat Pollution Control Board	Applicable	2 months	Contractor	Engineer-in-charge
8	Pollution Under Control Certificate	Central Motor Vehicles Act 1988	Transport Department (GoG)	Applicable	1 Month	Contractor	Engineer-in-charge
9	Employing Labour	Executing Agency of Building and other construction act, 1996	Labour& Employment Department, GoG	Applicable	1 Week	Contractor	Engineer-in-charge
10	Registration of Workers	Labour welfare Acts.	Labour& Employment Department, GoG	Applicable	1 Month	Contractor	Engineer-in-charge

સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/ સરકારી પોલિટેકનીક/ સરકાર માન્ય NABL માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ ડિઝાઈન કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: (૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/20174/Cement Consumption/16/C તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭

(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C તા.૨૫/૦૨/૨૦૨૫

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના રસ્તાની રીસર્ફેસીંગ કામગીરીમાં કામ શરૂ થતા પહેલા કરવાની થતી કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા વિભાગના વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર (૨) થી સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ ખાતે આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીને એ બાબતે મંજૂરી આપવા સૂચના પરિપત્રિત કરવામાં આવેલ. જેમાં કોંકીટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડિઝાઈનને કારણે ટાઈમ લિમિટના પ્રશ્નો થતા હોવાની બાબત ધ્યાને આવેલ.

(૧) કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડીઝાઇનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડીઝાઇનને કારણે ટાઇમ લિમિટના પ્રશ્નો ન થાય તે હેતુસર કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડીઝાઈન સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/સરકારી પોલિટેકનીક/સરકાર માન્ય NABL માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ ડિઝાઈન કરાવી સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીની જગ્યાએ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજૂરી આપવાની રહેશે.

Scanned with OKEN Scanner

(૨) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પાસેથી મંજૂર કરાવેલ મિક્સ ડીઝાઇનમાં સંલગ્ન આઇટમમાં નિયત માત્રા કરતા વધારાના ડામરના પ્રમાણનું સ્ટારરેટનું યૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં તેમજ સિમેન્ટ માટે સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭માં દર્શાવેલ જથ્થાથી વધારે સિમેન્ટના જથ્થાનું સ્ટારરેટનું યૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એચ.એલ.સુથાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઇલ – ૨૦૨૫.

Scanned with OKEN Scanner

રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક:પરચ-૧૦-૨૦૧૭-૩૧-સી
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC-10-2017-31-C
તા.૨૬/૦૫/૨૦૧૭

<u>પરિપત્ર</u>

હાલમાં માર્ગ અને મકાન વિભાગના ઉક્ત વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. જે અન્વયે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કામનો એકંદરે "S" (Satisfactory), "SRI" (Satisfactory but require improvement) કે "U" (Unsatisfactory) ગ્રેડ સિસ્ટમ વાળો રિપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે. અનુભવના અંતે જણાયેલ કે સદરહુ પરિપત્ર મુજબ "SRI" અથવા "U" ગ્રેડ વાળા રિપોર્ટ ને રી-ગ્રેડ કરવાની પ્રક્રિયામાં ઘણો વિલંબ થતો હોઈ હવે પછી ઉક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબનો સુધારો ધ્યાને લેવાનો રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળેલ હોય તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઇ પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળેલ હોય તો, જે આઇટમમાં "SRI" મળેલ હોય એ આઇટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફીકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પાસે ચકાસણી કરાવી ત્યારબાદ સંલગ્ન ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો સદરહુ કામનુ રીગ્રેડ એટલે કે "SRI" માંથી "S" માટેનું "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ આપવાનું રહેશે. ત્યારબાદ જ આ આઇટમનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

(૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો ઓકેદરે ગ્રેડ "U" (unsatisf tory) મળે તો જે તે આઇટમમાં "U" મળેલ છે, એ આઇટમમા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફીકેશન મુજબ સુધારણા કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ આ અહેવાલ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવી. કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો, આ પૂર્તતા અહેવાલ જે તે કામના સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ રીગ્રેડ એટલે "U" માંથી "S" માટેની ભલામણસહ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને રજુ કરવાનો રહેશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન ને પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય જણાય તો, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન આ અહેવાલ સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને રજૂ કરશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી,(મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે તેઓની ભલામણસહ રજૂ કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા અહેવાલ ગ્રાહ્ય રાખ્યા બાદ સંબંધિત શાખા દ્વારા "S" ગ્રેડીંગની મંજુરીનો પત્ર રવાના કરવાનો રહેશે, અને આ પત્ર મળ્યા બાદ જ સંબંધિત સત્તાધિકારીશ્રીએ સંબંધિત કામનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એચ એલ સુથાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૨૫.

To be Attached

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી
થતા ડામર કામો અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક : એસએસઆર – ૧૫૮૬ – આઈબી – ૬૭૯(૬)– સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા. ૨૦/૧/૨૦૦૭

વંચાણે લીધા :– તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬નો સમાનાંકી પત્ર

પરિપત્ર :–

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી થતા ડામર કામો અંગે તા. ૨૯/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનાઓમાં ફેરફાર કરવા ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર એસોસીએશન તરફથી નીચે મુજબની રજુઆત થયેલ.

(૧) પ્લાન્ટ ચલાવવાનો સમય જે સવારના ૮:૦૦ વાગ્યાથી ૪:૦૦ વાગ્યા સુધીનો છે તે સમયમાં વધારો કરવો.

(૨) હોટમીક્ષ પ્લાન્ટનો અમલ થયો ત્યારે ૨૫૦ ટન / દિવસનો નિયમ હતો તે દુર કરવો.

તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનાઓને ઘણો જ સમયગાળો પસાર થયેલ છે. હાલની પરિસ્થિતિમાં હવે ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા અધતન મશીનરીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. તેથી કામગીરી ઝડપથી સારી રીતે થઈ શકે તે હેતુસર સદરહુ ઠરાવની સુચના રદ ગણી ઉપરોકત બન્ને બાબતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને પ્લાન્ટ સાઈટ, પ્લાન્ટની ઉત્પાદન ક્ષમતા, કામની સ્થળ સ્થિતિ, વાતાવરણની પરિસ્થિતિ તથા અન્ય અસરકર્તા બાબતો ધ્યાને લઈને કામની ગુણવત્તાને નુકશાન ન થાય તે રીતે નિર્ણય લેવા સક્ષમ ગણવા નકકી કરવામાં આવેલ છે. તેથી હવે પછી તેને અનુસરવા સર્વેને જણાવવામાં આવે છે.

અશોક પંડયા
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
– ર્સ્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજય તથા પંચાયત (મા. મ.) વર્તુળ.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, રાજય તથા પંચાયત (મા. મ.) વિભાગો.
– સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના : સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને સંયુકત સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રીઓ સીલેકટ ફાઈલ

ઈ–ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોકયુમેન્ટસ
રજુ કરવા અંગે

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ – ૧૦૨૦૦૮–પ–સ (પાર્ટફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭ / ૧૧ / ૦૮.

વંચાણે લીધો :– તા.૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ – ૧૦૨૦૦૮–પ–સ.

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ–ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્ર: તા.૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન–૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોકત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારા કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D., so as to reach to E.E. Divison – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division-Division 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ–ટેન્ડરીંગ નો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો / વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો માર્ગ અને મકાન વર્તુળ
- સર્વે શાખાઓ / મા.મ.વિ./સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેકટ ફાઈલ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક. પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :–

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઊંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતી હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજા ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પણે કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :–

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઊંચું કે નીચું મંજુર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઊંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બીલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ +/– મંજુર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :–

ઉકત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

1	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/–
2	મંજુર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/–
3	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજુર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
4	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ.	:	રૂ. ૧૦/–
5	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/–
6	તે આઈટમમાં ભરેલ ઊંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
7	તે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઊંચા અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ. ૧૧.૫૦
8	ફાઈનલ બીલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:	રૂ. ૧૪.૦૦ – ૧૧.૫૦ = રૂ. ૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બીલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે ટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩
વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ:-

ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી "આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

"આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતા ડી.ટી.પી. માં અચુકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ,(પંચાયત), મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના:-
૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા. મ. વિભાગ.
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ , સી શાખા. મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ -૨૦૧૩

AHMEDABAD
B CIRCLE-2,
AHMEDABAD
PB

જા.નં.પીબી/
નકલ રવાનાઃ પ્રતિ, કા.ઈ.શ્રી
મા.મ. વિભાગ,
મહેસાણા/પાટણ/પાલનપુર/ભુજ/

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી વતી
મા.મ. વર્તુળ નં.૨

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા ચકાસવા પરીક્ષણ પેકી ૨૦% પરીક્ષણ ચાલુ
વર્ષમાં ૧૦૦% પરીક્ષણ ચેક્કાર આવ્યા લેબોરેટરી / ગેરી
દ્વારા તપાસવા ૮૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા આવેલ.

ગુજરાત રાજ્ય
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક:- પરચા/૧૦૭૭/૨૬૬/ર.
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ: ૧૬/૧૧/૨૦૦૯.

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા ચકાસવા હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે; કામની પ્રગતિની વચ્ચેના દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જરૂરિયાત મુજબ કરવામાં આવતા પરીક્ષણ પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એજન્સીયો તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે, આથી આ મુજબ વીચાર લેતાં કોન્ટ્રાક્ટરથી ધ્યાને જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીકવન્સી અનુસાર જરૂરી પરિક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ખાતે કરવાના રહેશે. પરંતુ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરીના કુલ પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવાનું રહેશે. આ ઉપરાંત વ્યક્તિગત કિસ્સાઓ સ્થળ પર કરવાના રહેશે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડીંગ	
		(૨) ફ્લેકીનેસ ઈન્ડેક્સ	
		(૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ	
		(૪) વોટર એબ્સોર્પશન	
બી	ચાટી	(૧) લિક્વીડ લીમીટ અને પ્લાસ્ટીસીટી	

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૯૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૯૧

સંદર્ભ : સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો-તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦ નો ઠરાવ.

આમુખ : રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

—: ઠરાવ :—

પુખ્ત વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે રસ્તા, પુલો મકાનોના કામના વર્ક ઓર્ડર મળ્યા પછી તુર્ત જ સ્થળે કરવાના કામના સ્પેશીફીકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોકત શરત ટેન્ડર ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમ રવાના થયાની તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા. ૧૧/૦૯/૧૯૯૧ ની મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

એ. જી. દોશી
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
જાહેર બંધ વિભાગ
પરિપત્ર નં. બીડીજી / ૩૨૭૭ (૧૬૫૭) નં,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: પરિપત્ર :—

જાહેર બાંધકામના વિભાગ મારફત થતા રસ્તાના, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારની વિચારણામાં હતી. સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતા રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા.

જાહેર વિજ્ઞપ્તિ

આ _____ રસ્તાનું / પુલનું / મકાનનું કામ ગુજરાત રાજયના જાહેર બાંધકામ વિભાગ હેઠળના _____ વિભાગ હેઠળના _____ પેટા વિભાગ હસ્તક ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફીકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

(૧) રસ્તા અંગેના સ્પેશીફીકેશન :—

૧. ઓવરસાઈઝ મેટલનું _____ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૨. મેટલ _____ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૩. પેટીનું માપ _____ સે.મી. નું ભરવામાં આવે છે.
૪. ડામરની સપાટી પોણાં ઈંચની જાડી, કારપેટ ૧૦ સે.મી. માં _____ કપચી _____ ગ્રીટ _____ આસ્ફાલ્ટ વાપરીને કરવાની છે.

(૨) પુલનું કામ :–

૧. પુલના _____ ગાળા દરેક _____ મીટર લંબાઈનો

૨. પીયર કેપનું કોંક્રિટ ૧ : ૨ : ૪ ના પ્રમાણમાં

૩. સ્લેબનું કોંક્રીટ ૧ : ૨ : ૪ હાઈગ્રેડ કે ક્વોલિટી કન્ટ્રોલ ૧૫૦ કે ૨૦૦ એમ.એમ.

૪. પુલના પાયાનું કોંક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા અને એબટમેંટનું કોંક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણ

(૩) મકાનો :–

૧. પાયાના કોંક્રીટ પથ્થરનું ૧ : ૩ : ૬ નું

૨. ઈંટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ

૩. ભોંયતળીયું ૧ : ૨ : ૩ નું ચુનાનો કોંક્રીટ કે ૧ : ૪ : ૮ સીમેન્ટ ઉપર ૧ ઈંચ _____ સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.

૪. બારી બારણા સાગી લાકડાના.

૫. આર.સી.સી. કામ ૧ : ૨ : ૪ કે ૧૫૦ એમ.એમ.કે. ૨૦૦ એમ.એમ. નું આ કામના વિગતે સ્પેશીફીકેશન નાયબ ઈજનેરશ્રી _____ પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈ પણ સમયે જોઈ શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાધવો :

આ કામની ખાલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી _____ જેઓની કચેરી _____ સ્થળે છે, તેમનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી

_____ (વિભાગ)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર – ૧૦૨૦૦૪ – આઈબી – ૪૧(૨૪) – સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨/૧૨/૨૦૦૬

વિષય : મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ. એક્ટ ૧૯૯૬ હેઠળ ૧% સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કસ વેલફેર બોર્ડ" માં જમા કરાવવા અંગે.

સંદર્ભ : (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક : સીડબલ્યુએ – ૨૦૦૪ – ૮૪૧ – એમ – ૩, તા. ૩૦/૧/૨૦૦૬
(૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક : સીડબલ્યુએ – ૨૦૦૪ – ૧૮૩૧ – એમ – ૩ તા. ૯/૧૨/૨૦૦૫

પરિપત્ર :–

ઉપરોક્ત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા. ૩૦/૧/૦૬ તથા તા. ૯/૧૨/૦૫ નાં ઠરાવો(નકલ સામેલ છે.) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજુર કરાતા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં સેસ અંગે જોગવાઈ કરીને ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલના ચુકવણામાંથી ૧ (એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કસ વેલફેર બોર્ડના સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ હેડ – સબહેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછીથી જે નવા અંદાજો મંજુર કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો મંજુર કરવાના રહેશે તથા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપરમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે. મોટા અને સુવાચ્ય અક્ષરે IBT માં બીલમાંથી કપાત થનાર બધાં જ ટેક્ષ/સેસ વિગેરેનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્ત પણે થાય તેની દરેકે દરેક સંબંધિતોએ નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી અચૂક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

અશોક પંડ્યા
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(32)

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૯૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦

સંદર્ભ : જા.બાં.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક :બીડીજી – ૩૨૭૭ – (૧૬૫)
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: ઠરાવ :—

રસ્તા અને પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગે સંદર્ભમા દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. આ પૂર્ણ થયા બાદ આવા બોર્ડ બીન જરૂરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુર્ન વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જયારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપે તે પહેલા આ બાબતની જરૂરી સંમતિ આ સંબંધિત ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં મેળવી લેવી તેમજ કોન્ટ્રાકટર દ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

પ્ર. ર. ચોકસી
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન – ૬૦ – ૨૦૦૬ – (૩૫) – સ,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૦૬

વિષય : ખાસ કેટે – ૧ (રસ્તા) તથા ખાસ કેટે – ૨ (રસ્તા) ની નોંધણીઓના કિસ્સામાં કોર કટીંગ મશીનની જરૂરિયાત બાબત.

પરિપત્ર :–

(૧) રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વધુ સારી રીતે થઈ શકે તે માટે રસ્તાઓની કામગીરી કરતા ઈજારદારશ્રીઓ કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવે તથા 'કોર' સેમ્પલ તેમના તાંત્રિક સ્ટાફ મારફત ખાતાના સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓની ઉપસ્થિતિમાં મેળવી આપે તેવી જોગવાઈ કરવાથી ઈજારદારોમાં કામગીરીની ગુણવત્તા બાબતે જાગૃતિ વધશે.

(૨) ઉપરોકત બાબતોના ધ્યાને લઈ રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તા ચકાસણીને વધુ સુદઢ બનાવવા ખાસ કેટે – ૧ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતાં ઈજારદારો ન્યુનતમ બે કોર કટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી–૨ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારો ન્યુનતમ એક કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે તા. ૩૦/૯/૨૦૦૬ સુધીમાં વસાવે તથા તે કાર્યરત સ્થિતિમાં પ્લાન્ટ સાઈટ ખાતે ઉપલબ્ધ રાખે તેમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તેમના હસ્તક નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારોને જણાવવું અને તે મુજબ અમલ થાય તે ખાસ જોવાની આથી સર્વે સંબંધિતોને સુચના પાઠવવામાં આવે છે.

(૩) વધુમાં તા. ૧/૧૦/૨૦૦૬ બાદ ખાસ કેટે – ૧ રસ્તા ખાસ કેટે – ૨ (રસ્તા) ની નોંધણી માટે નવી નોંધણી, બઢતી કે રીન્યુઅલના જે કોઈ કેસ વિચારણામાં મુકવામાં આવે તે વખતે ઈજારદારે ઉપર દર્શાવ્યા પ્રમાણે કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવેલ છે અને કાર્યરત છે તેની ચકાસણી જે તે સંબંધિત પેટા વિભાગના કાર્યક્ષેત્રમાં પ્લાન્ટ આવતાં હોય તેના નામબ કાર્યપાલક ઈજનેર (સ્ટેટ) નું પ્રમાણપત્ર અચુક રજૂ કરવાનું રહેશે ત્યારબાદ જ જે તે નોંધણી/બઢતી/રીન્યુઅલ આપવાની વિચારણા કરવામાં આવશે, જેની પણ દરેક દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓ / કચેરીઓએ અચૂક નોંધ લેવી.

(૪) ખાસ કેટેગરી – ૧ (રસ્તા) માટે ૨ (બે) કોરકટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી – ૨ (રસ્તા) માટે ૧ (એક) કોરકટીંગ મશીન ફરજીયાત રાખવાની તથા તેનો ઉપયોગ કરી સેમ્પલ ચકાસણી કરવાની જોગવાઈ ટેન્ડર ડોકયુમેન્ટસમાં કરવાની રહેશે.

(૫) આ સુચનાઓનો અમલ દરેકે દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીએ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એ. ડી. પંડયા)
ઉપસચિવ,

Instructions on implementation of the building and other Construction Workers (ROE & COS) Act, 1996 and Building and other Construction Workers Welfare Cess Act,1996

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
G.R. No. CWA – 2004 – 841 – M3
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated : 30 January 2006

Read : Labour & Employment Department, Gandhinagar GR No. CWA-2004-1831-M(3) dated 9-12-2005

RESOLUTION

Building and other constructions workers are one of the largest and most vulnerable segment of the unorganized labour, Their work is characterised by inherent risk to life and limb of the workers and also by the casual nature, temporary relationship between employer and employee, uncertain working hours, lack of basic amenities and inadequate welfare facilities.

Government of India has decided to constitute Welfare Boards for such workers in every State and accordingly, the building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Act, 1996 was enacted by Parliament and brought into force from 19th August, 1996. Implementation of the Act including cess collection has already commenced in Kerala, Karnataka, Tamil Nadu, and Delhi. Under the said Act, Government of Gujarat has constituted a Board under section 18. The State Government has been given powers to make rules for carrying out the provisions of this Act.

Accordingly, Government of Gujarat made Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Rules, 2003 and published these rules vide Notification No. GHR-2003-111-CWA-2000-1869-M(3) dated 18th August, 2003. Government of Gujarat has also constituted the Gujarat Building and other Construction Workers Welfare Board vide Notification No. GHR/2004/163/CWA/2004/3743-M3, dated 18th December, 2004. Secretary (Labour) has been appointed as Chairmen.

Government of India has also enacted the Building and other Construction Workers' Welfare Cess Act (hereinafter called as Cess Act) and brought it in force from 19th August, 1996. The Cess Act provides for the levy and collection of the Welfare Board. Section 3 of the Cess Act provides that Cess shall be lived and collected at a rate not less than 1% of the cost of construction incurred by an employer. Rule 5 of the Building and other Construction Workers Cess Rules, 1998 reads as follows :-

1. The proceeds of the Cess collected under Rule 4 shall be transferred by such Government office, Public Sector Undertaking, local authority or Cess collector, to the Board along with the from of challan prescribed (and in the head of account of the Board) under the accounting procedures of the State, by whatever name they are known.
2. Such Government office or Public Sector Undertaking may deduct from the Cess collected, or claim form the board, as the case may be, actual collection expenses not exceeding one per cent of the total amount collected.
3. The amount collected shall be transferred to the Board within thirty days of its collections.

Moreover, under Rule 6, every employer, within thirty days of commencement of his work or payment of Cess, as the case may be, has to furnish information in From 1 to the Assessing O. er. Under Rule 12 the Assessing Officer in cases where the employer has not pay the Cess or has paid less Cess, can impose a penalty up to the amount of Cess payable.

By Government of Gujarat Notification No. GHR/2005/04/CWA/2004/ 841/M3, dated 3rd January 2005, all Heads of the Departments of the Government of Gujarat, all Executive Heads of Public Sector Undertaking and all Executive Heads of Local Authority (except Gram Panchayat and Nagar Panchayat are declared as Cess Collectors and Assessing Officers.

The Building and other Contraction Workers Welfare Board has passed the necessary resolution to collect the Cess with effect from 18th December 2004.

Accordingly, the Cess is payable by Government Officers, Public Sector Undertaking, Local Authority or Cess Collector to the Board in Challan prescribed, in the following Head / Sub Head :

Major Head - 3230-Labour and Employment

Minor Head - 106-Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules

Sub Head - (04) – Income from Cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996

Approval of the Finance Department Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be incurred for the various welfare activities by the Gujarat Building & Other

Construction Workers Welfare Board and the opening of the Accounting Head / Sub-head in file No. CWA-2004-1831-M3, on 1st December, 2005 (copy of Resolution dated 9/12/2005 is enclosed).

All Government Department, Public Sector Undertaking and local authorities are instructed to pay the above Cess as per the Act. All Department, Public Sector Undertaking and local authorities are also advised to incorporate the 1% Cess in their estimates for all new works.

By order in the name of Governor of Gujarat

(Vinod Babbar)
Principal Secretary to Government
Labour & Employment Department

Opening of New Sub-head of Account

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
No. CWA – 2004 – 1831 – M(3)
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated : 09 / 12 / 2005

Read :

(1) Commissioner of Labour (Factory Wing), Ahmedabad, letter No. CL-DISI-I- A-LAW-2004-1748, dated 3-6-2004
(2) Finance Department, Gandhinagar, letter No. ONS-102005-5435(133)-K Dated : 01-12-2005.

RESOLUTION

Under the Gujarat Building and other Construction Worker's (Regulation of Employ. .nt and Condition of Service) Rules, 2003, the proposal to meet with the expenditure incurred for the various welfare activates for the beneficiaries of Gujarat Building & other Construction Worker's Welfare Board and payment of salaries to the establishment of the said board, has been received from Commissioner of Labour, vide his letter referred to in the preamble. The said proposal was under active consideration for some time. After careful consideration, the government is pleased to open a New Sub- Head of account as under :-

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 – Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(03)-Contribution from beneficiaries building workers under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 – Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(04)-Income from Cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	57
Major Head :-	2230 – Labour and Employment
Sub Major Head :-	01- Labour
Minor Head :-	111- Social Security of Labour
Sub Head :-	(05)-Activities of the Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

2. The Competent Authority (Registering Officer or the Appellate Officer as the case may be) shall arrange to deposit the amount in the said head by challan in the respective treasury or in the bank specified by the State Government, accordingly.

3. This order is issued in concurrence with Finance Department's letter dated 01/12/2005, referred to in preamble.

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

(S. K. Bamaniya)
Under Secretary to Govt. of Gujarat,
Labour and Employment Department

To,

1. The Principal Secretary and Chairmen, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, Sachivalaya, Gandhinagar
2. The Commissioner of Labour, Gujarat State, O-3, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
3. The Director, Industrial Safety & Health. 0-9, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
4. The Accountant General, Gujarat , Ahmedabad.
5. The Accountant General, Gujarat , Rajkot.
6. All District Treasury Officers.
7. The Deputy Commissioner of Labour, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad.
8. The Member Secretary, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad-16.
9. The Finance Department (K-Branch), Sachivalaya, Gandhinagar.
10. The Section Officer / M-1 Br., Labour and Employment Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
11. The Branch Select File.
12. The Dy. S.O. Select File.

મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ
સેસ અધિનિયમ, ૧૯૯૬ હેઠળ રાજયમાં
સેસની વસુલાત અંગે.

ગુજરાત સરકાર
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ
સીડબલ્યુએ – ૨૦૭૪ – ૮૪૧ – મ (૩)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨/૦૬/૨૦૦૬

વંચાણે લીધા : (૧) સભ્ય સચિવ, ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ બોર્ડ, અમદાવાદનો તા. ૧૪/૦૩/૨૦૦૬ નો પત્રાંક : કવબ / મીટીંગ / ૧ / ૦૬ / ૧૦૬૭

ઠરાવ :–

(૧) ભારત સરકાર દ્વારા બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન (રેગ્યુલેશન ઓફ એમ્પલોમેન્ટ એન્ડ કન્ડીશન ઓફ સર્વીસ) ૧૯૯૬ રચવામાં આવેલ છે. આ કાયદાની કલમ – ૧૮ નીચે રાજયમાં ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ શ્રમયોગી કલ્યાણ બોર્ડની રચના કરવામાં આવેલ છે. આ કાયદા અન્વયે બાંધકામના વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા માલિકોએ બાંધકામના કુલ ખર્ચના ૧ ટકાથી ઓછી નહી અને તેટલી રકમ સેસ તરીકે આ બોર્ડમાં જમા કરાવવાની જોગવાઈ છે.

(૨) આ બાબતે સેસના એક સમાન દર નક્કી કરવાન બાબત કેટલા સમયથી સરકારની વિચારણા હેઠળ હતી. આ બાબતે કાળજીભરી વિચારણાના અંતે બાંધકામના કિસ્સા હાલ બાંધકામ અર્થે વપરાશમાં આવતી ચીજ વસ્તુઓ જેવી કે લોખંડ, સીમેન્ટ, ઈટ કપચી, લાકડુ વિગેરેની બજાર કિમત લક્ષ્યમાં લેતાં અને તે મુજબ દર ચોરસ મીટરે બાંધકામના ખર્ચની રકમની ગણતરી કરતાં, બાંધકામના કિસ્સામાં દર ચોરસ મીટરે રૂા. ૩,૦૦૦/– જેટલો ખર્ચ ધ્યાને લઈને ચોરસ મીટરના રૂા. ૩૦/– લેખે સુપર બીલ્ટ અપ એરીયા મુજબ સેસની રકમ જમા કરાવવાનું આથી ઠરાવ વામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમ થી અને તેમના નામે.

(એમ. આર. પટેલ)
સેકશન અધિકારી
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ

SCHEDULE 'B'

Memorandum showing items works to be carried out
હાથ ધરવાના કામની બાબતો દર્શાવતી યાદી

items No. બાબત નંબર	Quantities estimated out or less અંદાજેલ જથ્થો જે ઓછો વત્તો થઈ શકે	item of work કામની બાબત	Tendered Rates ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ દર	Unit એકમ	Total amount according to estimated quantities અંદાજી જથ્થા અનુસારે કુલ રકમ
1	2	3	4	5	6
		As per Separate sheet attached			

(A) Total Tendered amount ..... Rs.....
(B) Rebate on above tendered amount (if any) ..... % (In figure) Rs.....
(..... in words)
(C) Net tendered amount (A – B) ..... Rs.....
In words (Rupees.....)

Notes 1 – All work shall be carried out as per Public Works Department Handbook and other specifications of Division or as directed.
નોંધ – ૧ – બધું જ કામ બાંધકામ વિભાગની પુસ્તિકા અને ડિવિઝનની બીજી ખાસ વિગત મુજબ અથવા સૂચના પ્રમાણે કરી આપવાનું રહેશે.

Notes 2 – All the columns is Schedule should be filled in ink and the total of the entries in the last column should be struck by the contractor under his signature.
નોંધ – ૨ – અનુસૂચિમાં બધા ખાનાની વિગતો સહીથી ભરવી અને છેલ્લા ખાનાની નોંધોનો સરવાળો કરી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાની સહી કરવી

Notes 3 – Rates quoted include clearance of site (prior commencement of work and at its close) in all respects and hold good for work under all conditions, site, moisture, weather etc.
નોંધ – ૩ – ટાંકેલા દરમાં, સ્થળની (કામના આરંભે અને પૂરૂ થાય તે વખતે) દરેક રીતે સાફસૂફી કરવાનો સમાવેશ થાય છે. અને તે દર તમામ પરિસ્થિતિ, સ્થળ, ભેજ, હવામાન વગેરે હેઠળ કામ માટે અમલમાં રહેશે.

Note 4 – To be continued on additional sheets, if found necessary.
નોંધ – ૪ – જરૂર જણાય વધારાના કાગળો જોડી વાતુ રાખવું.

Signature of the Contractor

Executive Engineer
R & B Division, Patan

માલસામાન પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતીના ધોરણો દર્શાવતુ પત્રક
ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણે	પરીક્ષણોની સ્વીકૃતિના ધોરણે
૧	૨	૩	૪
૧	સીમેન્ટ		
	(ક) સેટીંગ ટાઈમ ઈનીશીયલ, ફાઈનલ	૫૦ ટનની ટકા થેલીઓમાંથી ૧૫ કીલોનો એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે. ૫૦ થી ૧૦૦ ટન–૨ સેમ્પલ ૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન–૩ સેમ્પલ ૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન–૪ સેમ્પલ ૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન–૫ સેમ્પલ ૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન–૬ સેમ્પલ ૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન–૭ સેમ્પલ	૩૦ મીનીટ કરતા ઓછું નહી ૬૦૦ મીનીટ કરતા વધારે નહી
	(ખ) ફાઈનનેશ	પાંચ સેમ્પલ માંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.એસ. સીવ ૯૦ માઈકોન)	૯૦ માઈકોનની સીવમાંથી ૯૦% અગર વધુ પગાર થવું જોઈએ.
	(ગ) કન્સીસ્ટેન્સી ટેસ્ટ	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦% જેટલું
	(ઘ) કોમ્પ્રેસીલ ટેસ્ટ	ત્રીજા દીવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૧૦ કી.ગ્રા./સે.મી.^{2} સાતમાં દિવસ માટે ૨૨૦ કિ.ગ્રા./સે.મી.^{2} અઠયાવીસ માં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૧૦ કિ.ગ્રા./સે.મી.^{2}	દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ
	(અ) ફાઈનનેશ ટેસ્ટ પેસીફીક સરફેસ ધ્વારા	ઓ.પી.સી. માટે ૨૦૩૫ સેમી/ગ્રામ વધારે પી.પી.સી. માટે ૩૦૩૦ સેમી/ગ્રામ	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
	(બ) રાસાયણિક પૃથક્કરણ આઈ.એશ ૪૦૩૨–૯૬૮	૧. મેગ્નેશિયમ ઓકસાઈડ ૬% થી ઓછું ૨. સલ્ફર ટ્રાય ઓકસાઈડ ૨.૭૫% થી ઓછું ૩. ઈગ્નીશન લોશ ૫% સુધી	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ.
૨.	રેતી		
	(અ) સીલ્ટકન્ટેટ	૧૫૦ ઘન મી. એક ટેસ્ટ (એક સેમ્પલ ૧૦ કિ.ગ્રા)	૩% સુધી સ્પેસીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સામાન્ય રીતે ચોથા ઝોન માંથી આવતી રેતી વાપરવી નહી.
	(બ) ફાઈનેનેશ મોડ્યુલસ		
૩	ગ્રીટ કપચી (ડામરકામ માટે)	બીટુ મીનસ મેકાડમ, ગ્રીટ અને કપચીના અલગ સ્પશીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીક્ષ એગ્રીગેટના દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ ઉપરથી લેવાના રહેશે. (અલગ અલગ બે અને ડામરમાંથી બે)	સ્પેફીકેશનના નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ.
	(ક) ગ્રેડેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૨૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	ડામર સપાટી માટે ૩૫% થી વધુ નહી.
	(ખ) ફ્લેકીનેશ ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	વધુ નહી.
	(ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	પ્રતિ ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ	૩૦% થી વધુ નહી.
	(ઘ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૫ થી ૧૦૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ દરરોજ	૩૫% થી વધુ નહી.
	(ગ) સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ	બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે લેવાના રહેશે દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરિયાત મુજબ.	૨૫% થી વધુ નહી.
	(અ) ડામર એકસ્ટ્રેશન		૦.૩% (નિયત ધોરણોના)

	ટેસ્ટ (બ) ડામરની ગુણવત્તાનો ટેસ્ટ (પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ)		૦.૮૦ ૪% ૮૦–૨૨૫ ૫% ૨૨૫ થી ઉપર ૦%
૪	ઈંટો (ક) એબ્લોરેશન ટેસ્ટ (ખ) વોટર એબસોબ્રેશન ટેસ્ટ (ગ) કોમ્પ્રેશીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈંટો લેવાની રહે છે. ૩૫૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંટો લેવાની રહે છે. અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૫૦ ઈંટો લેવાની રહે છે.	ગ્રેડરેટ ૨૦% થી વધુ નહીં. એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./સે.મી.૨ થી ઓછુ નહીં. અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણોના ૨૦ થી ઓછુ હોવુ જોઈએ.
૫	સી.સી. ફ્લોરીંગ ટાઈલ્સ (ક) વોટર અબસોશન ટેસ્ટ (ખ) ટ્રાન્સવરી સ્ટ્રેન્સ ટેસ્ટ (ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	વધુમાં વધુ ૧૦% ભીની સુકી ૮૦ કી.ગ્રા./સેમી ૧૨૦ કી.ગ્રા./સેમી (ઓછામાં ઓછી) એવરેજ ઘસારો ૩.૫ મી.મી. થી વધુ નહી.
૬	પાણી કેમીકલ એનાલીસીસ	એક સોર્સ માટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પછી જો શંકા થાય તો જ.	ટોટલ સોલીડ (મી.ગ્રા/લીટર–૩૦૦૦ સલ્ફેટ (મી.ગ્રા./લીટર–૪૦૦ પી.એચ.વેલ્યુ ૬ થી ૮ ક્લોરાઈડ મી.ગ્રા./લીટર–૨૦૦૦ (પી.પી.સી.) – ૧૦૦૦ (આર.સી.સી.) કાર્બનીક પદાર્થ ૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦૦
૭	સીમેન્ટ કોંક્રીટના ક્યુબ ટેસ્ટ	(અ) ઓર્ડીનરી અને કંટ્રોલ કોંક્રીટ માટે આઈ.એસ.૪૫–૧૯૭૮ જથ્થો – સેમ્પલની સંખ્યા ૧ થી ૫ ઘન મીટર – ૧ ૬ થી ૧૫ ઘન મીટર – ૨ ૧૬ થી ૨૦ ઘન મીટર – ૩ ૩૧ થી ૫૦ ઘન મીટર – ૪ ૫૧ થી ઉપરના – ૪+દરેક જથ્થા માટે ૫૦ ઘન મીટર અથવા તેના ભાગ માટે એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ = ૬ ક્યુબ) (બ) ઓર્ડીનરી અને કંટ્રોલ્ડ કોંક્રીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી. ૨–૧૯૬૬ મુજબ ગતિ ૫૦ ઘન મી.ના જથ્થા માટે ૧૦ ક્યુબ લેવાના જે પૈકી ૫ ક્યુબ ૭ દિવસનાં અંતે અને ૫ ક્યુબ ૨૮ દિવસનાં અંતે ટેસ્ટ કરાવવાના રહે છે. કોંક્રીટ કામ દરમ્યાન પહેલા ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ ક્યુબ લેવાના અને ત્યાર પછી ત્રણ દિવસે એકવાર ક્યુબ ભરવાના રહે છે. (ક) સીમેન્ટ કોંક્રીટ બીજાના કામ માટે ગતિ	(બ) જુદા જુદા ગ્રેડના કોંક્રીટ માટે નિયત કરેલ મજબુતાઈ મેળવવાની જરૂરી છે. ૭ દિવસ – ૨૮ દિવસ કી.ગ્રા/સે.મી.૨ – કી.ગ્રા/સે.મી.૨ એમ.૧૦૦–૭૦ – ૧૦૦ એમ.૧૫૦–૧૦૫ – ૧૫૦ એમ.૨૦૦–૧૩૫ – ૨૦૦ એમ.૨૫૦–૧૭૦ – ૨૫૦ એમ.૩૦૦–૨૦૦ – ૩૦૦ આ ઉપરાંત આઈ.એસ.આર–૧૯૭૮ ના કો. મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ ક્રિટેકટરી સ્ટ્રીક સ્ટ્રેપ .....ગણાં...કરીને મેળવવાના હોય છે. (બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબની ચારેરાસ કોમ્પ્રેસીન સ્ટ્રન્થ નિયત ધોર..... ઓછી..... જોઈએ. દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા ક્યુબના ..... ક્યુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોની સ્ટ્રેન્થના ..... થી ઓછી ન હોવી જોઈએ.

		૩૦ યન મી.ના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ ભરવાના જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ કયુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.	
૮	લોખંડ		
	(ક) માઈલ્ડ સ્ટીલ (આર.સી.સી.)	૪૦ ટને ઓછામાં આછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.	
	(ખ) બવીસ્ટેક સ્ટીલ બાર	કિ. ગ્રા.	
	(ગ) મીસ્ટેક કોકીટ માટે સ્ટીલના વાર	કિ. ગ્રા.	

જાડાઈ મીમી	અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.મી. /સેમી)	..... કી.ગ્રા / સે.મી.	ઈલોગેશન ના ટકા
૦–૨૦	૪૨	૨૨	૨૩
૨૦–૪૦	૪૨	૨૪	૨૩
૨૦ થી વધુ બધી સાઈઝ માટે	૪૨	૨૪	૨૩
	૪૯.૫	૪૨.૫	૧૪.૫
૮.૦	૧૪૦	આવેલ	૪ ચોજ
૭.૦	૧૫૦	ટે–સાઈલ	૪ .....
૫.૦	૧૬૦	સ્ટ્રે–પથી	૪૨૦૦ મીમી
૪.૦	૧૦૫	ઓછામાં	૩
૩.૦	૧૯૦	ઓછું ૮૫%	૨.૫

(કોન્ટ્રાકટરની સહી)

કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પાટણ

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. / ૧૦૯૨ / આઈબી / ૧૨૯ / ૧૦ / સ.

તારીખ : ૨૪/૧૦/૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ.

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણોનો સુધારેલ ધોરણ
૧	૨	૩	૪
	ગેટ્વલ	મોસ્ટ સેક્શન – અ ૯૦૦ મુજબ.	આઈ.એસ. – ૨૪૩૦ / ૧૯૮૬ પ્રમાણે
૧.	એટલં ગ્રેવલ કસ્ટ માટે	ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી. / ૧ પરિક્ષણ	ઘ.મી. પરિક્ષણની સંખ્યા
		૧. પરિક્ષણ	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફ્લેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેકટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબેરેઝન	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
૨.	ગીટ કપંચી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી.	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફ્લેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેકટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબેરેઝન	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીગ ટેસ્ટ	
		૬. સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ એક કામ માટે	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિક્ષણ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	કોઈ સુધારો નહી.
		૮. બાઈન્ડર ૨ પરિક્ષણ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	
૩.	ડામરની ગુણવત્તાનું પરિક્ષણ	જરૂરિયાત પ્રમાણે	ટેન્ડરની સંખ્યા પરિક્ષણની સંખ્યા ૧૨૭૮ આઈ.એસ. ૧૨૦૧ મુજબ
			૧ ૧
			૨ થી ૧૫ ૨ તા.૨૬/૭/૯૯
			૧૬ થી ૫૦ ૩ ના સામેલ
			૫૧ થી ૧૫૦ ૫ પરિપત્ર
			૧૫૧ થી ૫૦૦ ૮ મુજબ
			૫૦૧ થી ઉપર ૧૩
૪.	માટીની ફીલ્ડડ્રાય કેપેસીટી નકકી કરેલ ધોરણસર સ્થળ ઉપર ક્ષેત્રીય કર્મચારીઓને લેવાની રહેશે.		
૫.	રેતી	૧. ફાઈનનેશ મોડયુલસ	૨૫૦ ઘ.મી. જગ્યાએ ઉપર મુજબ એક ટેસ્ટ
૬.	ગુરમ	૧. પી.આઈ. વેલ્યુ ૪૦૦ ઘ.મી. જગ માટે ૧ ટેસ્ટ	૪૦૦ ઘ.મી. જગ્યા માટે ૧ ટેસ્ટ

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

[redacted]
કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પાટણ

900

QUALITY CONTROL FOR ROAD WORKS

901 GENERAL

901.1 All materials to be used, all methods to be adopted and all works to be performed shall be strictly in accordance with the requirements of these Specifications. The Contractor shall set up a field laboratory at locations approved by the Engineer and equip the same with adequate equipment and personnel in order to carry out Quality Control for works and all the required tests as per Specifications and/or as directed by the Engineer. The provision and maintenance of the laboratory shall be as per Clause 120 and/or as directed by the Engineer. The list of equipment and the facilities to be provided shall be got approved from the Engineer in advance.

901.2 The Contractor's laboratory shall be manned by a qualified Materials Engineer/Civil Engineer assisted by experienced technicians, and the set-up should be got approved by the Engineer.

901.3 The Contractor shall carry out quality control tests on the materials and work at the frequency stipulated in subsequent paragraphs. In the absence of clear indications about method and or frequency of tests for any item, the instructions of the Engineer shall be followed.

901.4 For satisfying himself about the quality of the materials and work, quality control tests will also be conducted by the Engineer (by himself, by his Quality Control Units or by any other agencies deemed fit by him), generally to the frequency set forth hereunder. Additional tests may also be conducted where, in the opinion of the Engineer, need for such tests exists:

901.5 The Contractor shall provide necessary co-operation and assistance in obtaining the samples for tests and carrying out the field tests as required by the Engineer from time to time. This shall include provision of laboratory equipment, transport, consumables, personnel including labour attendants, assistants in packing and dispatching and any other assistance considered necessary in connection with the tests.

901.6 For the work of embankment, subgrade and pavement, construction of subsequent layer of same or other material over the finished layer shall be done after obtaining permission from the Engineer. Similar permission from the Engineer shall be obtained in respect of all other items of works prior to proceeding with the next stage of construction.

901.7 The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer. Works falling short of quality shall be rectified/redone by the Contractor at his own cost, and defective work shall also be removed from the site of works by the Contractor at his own cost.

901.8 The cost of laboratory building including essential supplies like water, electricity, sanitary services and their maintenance and cost of all equipment, tools, materials,

labour and incidentals to perform tests and other operations of quality control according to the Specification requirements shall be deemed to be incidental to the work and no payment shall be made for the same. If, however, there is a separate item in the Bill of Quantities for setting up of a laboratory and installing testing equipment, such work shall be paid for separately.

901.9 For testing of soils/soil mixes, granular materials and mixes, bituminous materials and mixes, cement concrete materials and mixes, aggregates, cores etc., samples in the required quantity and form shall be supplied by the Contractor at his own cost.

901.10 For cement, bitumen, steel, emulsion, road marking paint, sign boards, geo-synthetics and similar other materials where essential tests are to be carried out in the presence of Engineer at the manufacturer's plants or at laboratories other than the site laboratory, the cost of samples, sampling, testing and furnishing of test certificates shall be borne by the Contractor.

Manufacturer's test certificate together with invoice or delivery challan shall be furnished for every lot of supply apart from tests to be conducted at site laboratory for prime properties of the material like cement, bitumen, etc. Where facilities for testing of materials are not available at site laboratory the same shall be tested at an outside laboratory in the presence of the Engineer. For specialized items such as sign boards, road marking paint, etc. the Engineer may order for third party test from an approved laboratory.

901.11 The method of sampling and testing of materials shall be in accordance with the requirements of the relevant Indian Standards and these Specifications. Where they are contradicting, the provisions in these Specifications shall be followed. Where they are silent, sound engineering practices shall be adopted. The sampling and testing procedure to be used shall be as approved by the Engineer and his decision shall be final and binding on the Contractor. The cost of all tests shall be borne by the Contractor.

901.12 The materials for embankment construction shall be got approved from the Engineer. The responsibility for arranging and obtaining the land for borrowing or exploitation in any other way shall rest with the Contractor who shall ensure smooth and uninterrupted supply of materials in the required quantity during the construction period.

Similarly, the supply of aggregates and other materials for construction shall be from sources approved by the Engineer. Responsibility for arranging uninterrupted supply of materials from the source shall be that of the Contractor.

901.13 Defective Materials

All materials which the Engineer has determined as not conforming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not; they shall be removed immediately

om the site as directed. Materials, which have been subsequently corrected, shall not be sed in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the ontractor to comply with any instruction of the Engineer, the Engineer shall have authority cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any ayments due to the Contractor.

01.14 Imported Materials

he Contractor shall furnish a list of materials/finished products manufactured, produced r fabricated outside India which he proposes to use in the work. The Contractor shall not e entitled to extension of time for acts or events occurring outside India and it shall be ne Contractor's responsibility to make timely delivery to the job site of all such materials btained from outside India.

materials imported from outside India shall conform to the relevant Specifications of the ontract. In case where materials/finished products are not covered by the Specifications in he Contract, the details of laboratories/establishments where tests are to be carried out shall e specifically brought out and agreed to in the Contract.

The Contractor shall furnish to the Engineer a certificate of compliance of the tests carried out. In addition, certified mill test reports clearly identified in the lot of materials shall be furnished at the Contractor's cost.

902 CONTROL OF ALIGNMENT, LEVEL AND SURFACE REGULARITY

902.1 General

All works performed shall conform to the lines, grades, cross sections and dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer, subject to the permitted tolerances described hereinafter.

902.2 Horizontal Alignment

Horizontal alignment shall be reckoned with respect to the centre line of the carriageway as shown on the drawings. The edges of the carriageway as constructed shall be correct within a tolerance of ± 10 mm therefrom. The corresponding tolerance for edges of the roadway and lower layers of pavement shall be ± 25 mm.

902.3 Surface Levels

The levels of the subgrade and different pavement courses as constructed, shall not vary from those calculated with reference to the longitudinal and cross-profile of the road

shown on the drawings or as directed by the Engineer beyond the tolerances mentioned in Table 900-1.

Table 900-1 : Tolerances in Surface Levels

1)	Subgrade	±20 mm
2)	Sub-base	
	a) Flexible pavement	±10 mm
	b) Concrete pavement	±6 mm
3)	Base-course for flexible pavement	
	a) Bituminous Base/Binder course	±6 mm
	b) Granular	
	i) Machine laid	±10 mm
	ii) Manually laid	±15 mm
4)	Wearing course for flexible pavement	
	a) Machine laid	±6 mm
	b) Manually laid	±10 mm
5)	Cement concrete pavement	±5 mm

Provided, however, that the negative tolerance for wearing course shall not be permitted in conjunction with the positive tolerance for base course, if the thickness of the former is thereby reduced by more than the following limits:

- 4 mm for bituminous wearing course of thickness 40 mm or more
- 3 mm for bituminous wearing course of thickness less than 40 mm
- 5 mm for concrete pavement slab

For checking compliance with the above requirement for subgrade, sub-base and base course, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points placed at 6.25 m longitudinally and 3.5 m transversely. For any 10 consecutive measurements taken longitudinally or transversely, not more than one measurement shall be permitted to exceed the tolerance as above, this one measurement being not in excess of 5 mm above the permitted tolerance.

For checking the compliance with the above requirement for bituminous wearing courses and concrete pavements, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points spaced at 6.25 m along the length and at 0.5 m from the edges and at the centre of the pavement. In any length of pavement, compliance shall be deemed to be met for the final road surface, only if the tolerance given above is satisfied for any point on the surface.

902.4 Surface Regularity of Pavement Courses

The longitudinal profile shall be checked with a 3 metre long straight edge/moving straight-edge as directed by the Engineer at the middle of each traffic lane along a line parallel to the centre line of the road.

The maximum permitted number of surface irregularities shall be as per Table 900-2.

Table 900-2 : Maximum Permitted Number of Surface Irregularities

	Surfaces of Carriageways and Paved Shoulders				Surfaces of Laybys, Service Areas and all Bituminous Base Courses			
Irregularity	4 mm		7 mm		4 mm		7 mm	
Length (m)	300	75	300	75	300	75	300	75
Number of Surface Irregularities on National Highways/ Expressways*	15	9	2	1	40	18	4	2
Number of Surface Irregularities on Roads of lower Category*	40	18	4	2	60	27	6	3

* Category of each section of road as described in the Contract.

The maximum allowable difference between the road surface and underside of a 3 m straight-edge when placed parallel with, or at right angles to the centre line of the road at points decided by the Engineer shall be:

for pavement surface (bituminous and cement concrete)	3 mm
for bituminous base courses	6 mm
for granular sub-base/base courses	8 mm
for sub-bases under concrete pavements	10 mm
for subgrade	15 mm

902.5 Rectification

Where the surface regularity of subgrade and the various pavement courses fall outside the specified tolerances in Clause 902.4, the Contractor shall be liable to rectify these in the manner described below and to the satisfaction of the Engineer.

i) Subgrade: Where the surface is high, it shall be trimmed and suitably compacted. Where the same is low, the deficiency shall be corrected by scarifying the lower layer and adding fresh material and recompacting to the required density. The degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 305.

ii) Granular Sub-base: Same as at (i) above, except that the degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 401.

iii) Lime/Cement Stabilized Soil Sub-base: For lime/cement treated materials where the surface is high, the same shall be suitably trimmed while taking care that the material below is not disturbed due to this operation. However, where the surface is low, the same shall be corrected as described herein below.

For cement treated material, when the time elapsed between detection of irregularity and the time of mixing of the material is less than 2 hours, the surface shall be scarified to a depth of 50 mm, supplemented with freshly mixed materials as necessary and recompacted as per the relevant specification. When this time is more than 2 hours, the full depth of the layer shall be removed from the pavement and replaced with fresh material to Specification. This shall also apply to lime treated material except that the time criterion shall be 3 hours instead of 2 hours.

iv) Water Bound Macadam/Wet Mix Macadam Sub-base/Base: Where the surface is high or low, the top 75 mm shall be scarified, reshaped with added material as necessary and recompacted as per Clause 404 in the case of Water Bound Macadam and to Clause 406 in the case of Wet Mix Macadam.

v) Bituminous Constructions: For bituminous construction other than wearing course, where the surface is low, the deficiency shall be corrected by adding fresh material over a suitable tack coat, if needed, and recompacting as per specifications. Where the surface is high, the extra thickness in the affected layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to Specifications.

For wearing course, where the surface is high or low, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications. In all cases where the removal and replacement of a bituminous layer is involved, the area treated shall not be less than 5 m in length and not less than 3.5 m in width.

vi) Dry Lean Concrete Sub-Base: The defective length of the course shall be removed to full depth and replaced with material conforming to Clause 601. The area treated shall be at least 3 m long, not less than 1 lane width and extend to the full depth. Before relaying the course, the disturbed subgrade or layer below shall be corrected by levelling, watering and compacting.

vii) Cement Concrete Pavement: The defective areas having irregularity exceeding 3 mm but not greater than 6 mm when tested with a 3 metre long straight edge may be rectified by scrabbling or grinding using approved equipment. When required by the Engineer, areas which have been reduced in level by the above operation(s) shall be retextured in an approved manner either by cutting grooves (5 mm deep) or roughening the surface by hacking the surface. If high areas in excess 6 mm or low areas in excess of 3 mm occur, exceeding the permitted numbers and if the Contractor cannot rectify, the slab shall be demolished and reconstructed at the Contractor's expense and in no case the area removed shall be less than the full width of the lane in which the irregularity occurs and full length of the slab.

If deemed necessary by the Engineer, any section of the slab which deviates from the specified levels and tolerances shall be demolished and reconstructed at the Contractor's cost.

902.6 Riding Quality

The riding quality of bituminous concrete wearing surface, as measured by a standard towed fifth wheel bump integrator, shall not be more than 2000 mm per Km.

903 QUALITY CONTROL TESTS DURING CONSTRUCTION

903.1 General

The materials supplied and the works carried out by the Contractor shall conform to the specifications prescribed in the Clauses for the relevant items of work.

For ensuring the requisite quality of construction, the materials and works shall be subjected to quality control tests, as described hereinafter. The testing frequencies set forth are the desirable minimum and the Engineer shall have the full authority to carry out additional tests as frequently as he may deem necessary, to satisfy himself that the materials and works comply with the appropriate specifications. However, the number of tests recommended in Tables 900-3 and 900-4 may be reduced at the discretion of the Engineer if it is felt that consistency in the quality of materials can still be maintained with the reduced number of tests.

Test procedures for the various quality control tests are indicated in the respective Sections of these Specifications or for certain tests within this Section. Where no specific testing procedure is mentioned, the tests shall be carried out as per the prevalent accepted engineering practice to the directions of the Engineer.

Table 900-3 : Control Tests and their Minimum Frequency for Sub-Bases and Bases (Excluding Bitumen Bound Bases)

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
1)	Granular	i) Gradation	One test per 400 cu.m
		ii) Atterberg limits	One test per 400 cu.m
		iii) Moisture content prior to compaction	One test per 400 cu.m
		iv) Density of compacted layer	One test per 1000 sq.m
		v) Deleterious constituents	As required
		vi) CBR	As required
2)	Lime/Cement Stabilised Soil - Sub-base	i) Quality of lime/ cement	One test for each consignment subject to minimum of one test per 5 tonne
		ii) Lime/Cement content	Regularly, through procedural checks
		iii) Degree of pulverization	Periodically as considered necessary
		iv) CBR or Unconfined Compressive Strength test on a set of 3 specimens	As required
		v) Moisture content prior to compaction	One set of two tests per 500 sq.m.
		vi) Density of compacted layer	One set of two tests per 500 sq.m
		vii) Deleterious constituents	As required
3)	Water Bound Macadam	i) Aggregate Impact Value	One test per 1000 cu.m of aggregate
		ii) Grading of aggregate	One test per 250 cu.m
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 500 cu.m of aggregate
		iv) Atterberg limits of binding material	One test per 50 cu.m of binding material
		v) Atterberg limits of screenings	One test per 100 cu.m of aggregate
4)	Wet Mix Macadam	i) Aggregate Impact Value	One test per 1000 cu.m of aggregate
		ii) Grading of aggregate	One test per 200 cu.m of aggregate
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 500 cu.m of aggregate
		iv) Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve	One test per 200 cu.m of aggregate
		v) Density of compacted layer	One set of three tests per 1000 sq.m

Table 900-4 : Control Tests for Bituminous Works and their Minimum Frequency

S. No.	Type of Construction	Test		Frequency (min.)
1)	Prime Coat/Tack Coat/Fog Spray	i)	Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73, IS:217 and IS:8887 as applicable
		ii)	Binder temperature for application	At regular close intervals
		iii)	Rate of spread of Binder	Three tests per day
2)	Seal Coat/Surface Dressing	i)	Quality of Binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii)	Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	One test per 200 cu.m of each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iii)	Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 100 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iv)	Stripping value of aggregates (Immersion Tray Test)	One test of each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v)	Water absorption of aggregate	-do-
		vi)	Water sensitivity of mix	-do-
		vii)	Grading of aggregate	Two tests per day
		viii)	Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		ix)	Polished stone value (not applicable for SAM/SAMI)	-do-
		x)	Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals
		xi)	Rate of spread of materials	Same as mentioned under Serial No. 1
		(xii)	Percentage of fractured faces (When gravel is used)	One test per 100 cu.m of aggregate
3)	Open-graded Premix Surfacing/Close-graded Premix Surfacing	i)	Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii)	Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii)	Combined Flakiness and Elongation Indices	Same as mentioned under Serial No. 2
		iv)	Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v)	Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		vi)	Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 2
		vii)	Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		viii) Soundness(Magnesium Sulphate and Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix) Polished stone value	Same as mentioned under Serial No. 2
		x) Temperature of binder at application	At regular interval
		xi) Binder content	Two tests per day per plant
		xii) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
4)	Bituminous Macadam	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m for each source
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		vi) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 2
		vii) Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
		x) Binder content	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi) Control of temperature of binder and aggregate for mix and of the mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		xii) Density of Comp layer	One test per 700 sq.m area
		xiii) Rate of spread of Mixed Material	At regular intervals
5)	Dense Bituminous Macadam/Bituminous Concrete	i) Quality of binder	Numbe- of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462
		ii) Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iii) Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iv) Soundness test (Sodium or Magnesium Sulphate test)	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregates	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		vi) Sand equivalent test	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		vii) Plasticity Index	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		viii) Polished stone value	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		ix) Percentage of fractured face	One test per 350 cu.m of aggregate when crushed gravel is used
		x) Mix grading	One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xi) Stability and voids analysis of mix including theoretical maximum specific of loose mix	Three tests for stability, flow value, density and void contents for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T283)	One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate
		xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals
		xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xv) Rate of spread of mix material	After every 5th truck load
		xvi) Density of Compacted layer	One test per 700 sq.m area
6)	Sand Asphalt Base course	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 2
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Sand equivalent test	Same as mentioned under Serial No. 2
		iv) Plasticity Index	Same as mentioned under Serial No. 5
		v) Mix grading & binder content	Same as mentioned under Serial Nos. 2 and 3
		vi) Stability of Mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vii) Control of temperature of binder in boiler, aggregate in the dryer and mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii) Thickness of layer	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Density of Compacted layer	Same as mentioned under Serial No. 5

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
7)	Slury seal and Micro surfacing	i) Quality of Aggregate Sand Equivalent Value Water Absorption Soundness Test (Sodium/ Magnesium Sulphate Test)	One per source/ site
		ii) Quality of Emulsion	One per lot of 20 t as per IS:8887
		iii) Aggregate Moisture	Two per day
		iv) Aggregate Gradation	Two per day at site
		v) Binder Content	Two per lane per Km
		vi) Calibration of Machine	Once per Project
		vii) Quantity of Slurry (By weight of aggregate)	Daily (Travel time of Machine)
8)	Stone Matrix Asphalt	i) Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462
		ii) Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value	One test per 100 cu.m of aggregate
		iii) Flakiness and Elongation Indices	One test per 100 cu.m of aggregate
		iv) Soundness Test (Sodium and Magnesium Sulphate Test)	One test for each method for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregate	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		vi) Sand equivalent test	One test for each source
		vii) Plasticity Index	One test for each source
		viii) Polished stone value	One test for each source
		ix) Percent of fractured faces	One test per 50 cu.m of aggregate when crushed gravel is used
		x) Mix grading	One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xi) Air voids and VMA analysis of mix including theoretical maximum-specific gravity of loose mix	Three tests per day
		xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T 283)	One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate
		xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		(xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		(xv) Rate of spread of mix material	After every 5th truck load
		(xvi) Density of compacted layer	One test per 250 sq.m area
9)	Mastic asphalt	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 5
		ii) Aggregate Impact Value and Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 5
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	Same as mentioned under Serial No. 5
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vi) Grading of aggregates	Two tests per day per plant on the individual constituent and mixed aggregates from the dryer
		vii) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 5
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 5
		x) Binder content and aggregate grading	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi) Control of temperature of binder and aggregate for mixing and of the mix at the time of laying and rolling	At regular close intervals
		xii) Rate of Spread of Mixed Material	Regular control through check of layer thickness
		xiii) Hardness number	Minimum two tests per day
10)	Recycled Material Grading of aggregate		Two tests per day
11)	Cold Mixes		All tests as per S. No.5
12)	Quality of Modified Binder		Number of samples per lot and tests as per IS:15462
13)	Geotextiles		The requirements of Section 700 shall apply

Note : Daily, weekly, monthly reports on test results shall be prepared indicating the location of sampling and testing, deviation from the specified values for materials and works and remedial action taken in respect of removal of defective work shall certified be prepared by the Contractor. The test record shall be certified by the Engineer that these tests were done in his presence and testing carried as per prescribed methodology.

903.2 Tests on Earthwork for Embankment, Subgrade Construction and Cut Formation

903.2.1 Borrow Material

Grid the borrow area at 25 m c/c (or closer, if the variability is high) to full depth of proposed working. These pits should be logged and plotted for proper identification of suitable sources of material. The following tests on representative samples shall be carried out for every 3000 cum for each source:

a) Sand Content [IS:2720 (Part-4)]: 2 tests per 3000 cu.m of soil.

b) Plasticity Test [IS:2720 (Part-5)]: Each type to be tested, 2 tests.

c) Density Test [IS:2720 (Part-8)]: Each soil type to be tested, 2 tests.

d) Deleterious Content Test [IS:2720 (Part-27)]: As and when required by the Engineer.

e) Moisture Content Test [IS:2720 (Part-2)]: Two tests.

f) CBR Test on materials to be incorporated in the subgrade on soaked/ unsoaked samples [IS:2720 (Part-16)] : One CBR test (average of three specimens) or closer as and when required by the Engineer.

903.2.2 Compaction Control

Control shall be exercised on each layer by taking at least one set of ten measurements of density for each 3000 sq.m of compacted area, or closer as required to yield the minimum number tests results for evaluating a day's work on statistical basis. The determination of density shall be in accordance with IS: 2720 (Part-28). Test locations shall be chosen only through random sampling techniques. If non-destructive tests are carried out, the number of tests shall be doubled. If considerable variations are observed between individual density results, the minimum number of tests in one set of measurement shall be increased. The acceptance criteria shall be subject to the condition that the mean density is not less than the specified density plus:

$$\left[1.65 - \frac{1.65}{(No.\ of\ samples)^{0.5}}\right] \text{ times the standard deviation}$$

However, for earthwork in shoulders (earthen) and in the subgrade, at least one set of ten density measurements shall be taken for every 2000 sq.m for the compacted area In other respects, the control shall be similar to that described earlier.

903.2.3 Cut Formation

Tests for the density requirements of cut formation shall be carried out in accordance with Clause 903.2.2.

903.3 Tests on Sub-bases and Bases (Excluding Bitumen Bound Bases)

The tests and their frequencies for the different types of bases and sub-bases shall be given in Table 900-3. The evaluation of density results and acceptance criteria for compaction control shall be on lines similar to those set out in Clause 903.2.2.

903.3.1 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on the strength of cement/lime stabilized soil and distribution of stabilizer content shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[1.65-\frac{1.65}{(No.\ of\ samples)^{0.5}}\right] \text{ times the standard deviation}$$

903.4 Tests on Bituminous Construction

903.4.1 Tests and Frequency

The tests and their minimum frequencies for the different types of bituminous works shall be as given in Table 900-4. The Engineer may direct additional testing as required.

903.4.2 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on density shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[1.65-\frac{1.65}{(No.\ of\ samples)^{0.5}}\right] \text{ times the standard deviation}$$

903.4.3 Where the Contract specifies the surface roughness requirements, in terms of Bump Integrator value, the surface roughness shall be measured by a calibrated Bump Integrator as per the procedure described in IRC:SP:16. The measurements shall be taken at centre line of each lane for a minimum completed length of one Km.

903.5 Quality Control Tests for Concrete Road Construction

903.5.1 Dry Lean Concrete Sub-base

903.5.1.1 Sampling and Testing of Cubes

Samples of dry lean concrete for making cubes shall be taken from the uncompacted material from different locations immediately before compaction at the rate of 3 samples for each 1000 sq.m or part thereof laid each day. The sampling of mix shall be done from the paving site.

Test cubes of 150 mm size shall be made immediately from each mix sample.

Cubes shall be made in accordance with the methods described in IS:516 except that the cubes shall be compacted by means of a vibratory hammer with the moulds placed on a level and rigid base. The vibrating hammer shall be electric or pneumatic type fitted with a square or rectangular foot having an area of between 7500 to 14000 sq.mm. The compaction shall be uniformly applied for 60± 5.seconds with a downward force of between 300 N and 400 N on to each of the three layers of the lean concrete material placed into the mould. The surface of each compacted layer shall be scarified before the next layer is added to give key for the next layer. The final layer shall be finished flush with the top of the cube mould.

The dry lean concrete shall be cured in accordance with IS:516.

903.5.1.2 In-situ Density

The dry density of the laid material shall be determined from three density holes at locations equally spaced along a diagonal that bisects each 2000 sq.m or part thereof laid each day and shall comply with the requirements as per Clause 601.6.5.1: This rate of testing may be increased at the discretion of the Engineer in case of doubt or to determine the extent of defective area in the event of non-compliance. Density holes at random may be made to check the density at edges.

903:5.1.3 Thickness

The average thickness of the subbase layer as computed by the level data of sub-base and subgrade or lower sub-base shall be as per the thickness specified in the contract drawings. The thickness at any single location shall not be 8 mm less than the specified thickness. Such areas shall be corrected as stated in Clause 601.6.5.5. Areas which cannot be repaired should be replaced over full width. The extent of deficient area should be decided based on cores.

903.5.1.4 Frequency of Quality Control Tests

The frequency of quality control tests for levels, alignment and materials shall be as given in Table 900-6.

903.5.2 Pavement Concrete

903.5.2.1 Sampling and Testing of Beam and Cube Specimens

At least three beams and three cube specimens, one set of three each for 7 day and 28 day strength tests shall be cast for every 150 cu.m (or part thereof) of concrete placed during construction. On each day's work, not less than three pairs of beams and cubes

shall be made for each type of mix from the concrete delivered to the paving plant. Each pair shall be from a different delivery of concrete and tested at a place to be designated by the Engineer in accordance with the testing procedure as outlined in Clause 602.3.3. Groups of four consecutive results from single specimens tested at 28 days shall be used for assessing the strength for compliance with the strength requirements. The specimens shall be transported in an approved manner to prevent sudden impact causing fractures or damage to the specimen. The flexural strength test results shall prevail over compressive strength tests for compliance.

903.5.2.2 A quality control chart indicating the strength values of individual specimens shall be maintained for continuous quality assurance. Where the requirements are not met with, or where the quality of the concrete or its compaction is suspect, the actual strength of the concrete in the slab shall be ascertained by carrying out tests on cores cut at the rate of 2 cores for every 150 cu.m of concrete. The average of the results of crushing strength tests on these cores shall not be less than 0.8 x 0.85 times the corresponding characteristic compressive strength of cubes, where the height to diameter ratio of the cores is two. Where height to diameter ratio is not two, necessary corrections shall be made in calculating the crushing strength of cubes in the following manner.

The crushing strengths of cylinders with height to diameter ratios between 1 and 2 may be corrected to correspond to a standard cylinder of height to diameter ratio of 2 by multiplying with the correction factor obtained from the following equation:

$$f = 0.11\,n + 0.78$$

where f = correction factor and

n = height to diameter ratio

The corrected test results shall be analysed for conformity with the specification requirements for cube samples. Where the core tests are satisfactory, they shall have precedence for assessing concrete quality over the results of moulded specimens. The diameter of cores shall not be less than 150 mm.

If, however, the tests on cores also confirm that the concrete is not satisfying the strength requirements, then the concrete corresponding to the area from which the cores were cut should be replaced, i.e., at least over an area extending between two transverse joints where the defects could be isolated or over larger area, if necessary, as assessed by additional cores and their test results. The equivalent flexural strength at 28 days shall be estimated in accordance with Clause 602.3.3.2.

In order to ensure that the specified minimum strength at 28 days is attained in 1 in 20 of all test beams, the mix shall be proportioned to give an average strength at 28 days exceeding the specified strength by 1.65 times the standard deviation calculated first from the flexural strengths of test beams made from the trial mix and subsequently from the accumulating result of flexural strengths of job control test beams.

The standard deviation shall be re-calculated from the test results obtained after any cha in the source or quality of materials and the mix shall be adjusted as necessary to comp with the requirements.

An individual 28 day test strength below the specified strength shall not be evidence f condemnation of the concrete concerned if the average 28 day strength of this beam pl the preceding 5 and succeeding 4 beams exceeds the specified strength by 1.65 time the standard deviation and provided that there is no other evidence that the concrete m concerned is substandard.

Beams shall be made each day in pairs at intervals, each pair being from a different batch concrete. At the start of the work, and until such time as the Engineer may order a reductio in the number of beams required, at least six pairs of beams and cubes shall be made eac day, one of each pair for testing at 28 days for determination of minimum permissible flexur strength and the other for testing at an early age for the Engineer to assess the quality the mix. When the first thirty number of 28-day results are available; and for so long as th Engineer is satisfied with the quality of the mix, he may reduce the number of beams an cubes required.

During the course of construction, when the source of any material is to be changed, or there is any variation in the quality of the materials furnished, additional tests and necessar adjustments in the mix shall be made as required to obtain the specified strength.

The flexural strengths obtained on beams tested before 28 days shall be used in conjunctio with a correlation between them and the 28 day flexural strengths to detect any deterioration i the quality of the concrete being produced. Any such deterioration shall be remedied withou awaiting the 28 day strengths but the earlier strengths shall not constitute sole evidence o non-compliance of the concrete from which they were taken.

Concrete shall be deemed not to comply with the Specification when more than one tes beam in a batch has a 28 day strength less than the specified strength and the average 28 day flexural strength of the batch of beams is less than the specified strength plus 1.65 times the standard deviation of the batch.

Should the concrete fail to comply with the Specification for strength as described above, the Contractor may, all at his own expense, elect to cut cores from the suspect concrete as the Engineer shall direct. From the relation between cube strength and flexural strength the core strength shall be converted to flexural strength.

The equivalent flexural strength at 28 days shall be the estimated in-situ strength multiplied by 100 and divided by the age-strength relation obtained from Table 900-5.

Any concrete that fails to meet the strength specification shall be removed and replaced at Contractor's expense.

Table 900-5 : Age-Strength Relation of Concrete (Related to 100 percent at 28 Days)

Days	0	2	4	6	8
0	–	41.0	60.0	71.0	77.5
10	81.5	85.0	87.5	90.0	92.0
20	94.0	96.0	97.5	98.5	100.0
30	101.0	102.0	103.5	104.5	105.5
40	106.5	107.0	108.0	109.5	110.0
50	110.5	111.0	112.0	112.5	113.0
60	114.0	114.5	115.0	115.5	116.0
70	116.5	117.0	117.5	118.0	118.5
80	119.0	119.5	119.5	120.0	120.5
90	121.0	121.5	122.0	122.0	122.5
100	123.5	123.5	123.5	124.0	124.5
110	125.0	125.0	125.5	125.5	126.0
120	126.0	126.0	127.0	127.0	127.5
130	127.5	128.0	128.5	128.5	129.0
140	129.0	129.5	129.5	130.0	130.0
150	130.5	130.5	131.0	131.0	131.5
160	131.5	131.5	132.0	132.0	132.5
170	132.5	132.5	133.0	133.0	133.5
180	133.5	134.0	134.0	134.5	134.5
190	135.0	135.0	135.0	135.5	135.5
200	135.5	135.5	136.0	136.0	136.5
210	136.5	136.5	137.0	137.0	137.0
220	137.0	137.5	137.5	137.5	138.0
230	138.0	138.5	138.5	138.5	138.5
240	139.0	139.0	139.0	139.5	139.5
250	139.5	140.0	140.0	140.0	140.0
260	140.5	140.5	140.5	140.5	141.0
270	141.0	141.0	141.5	141.5	141.5
280	142.0	142.0	142.0	142.0	142.0
290	142.5	142.5	142.5	142.5	142.5
300	143.0	143.0	143.0	143.0	143.5

Days	0	2	4	6	8
310	143.5	143.5	144.0	144.0	144.0
320	144.0	144.5	144.5	144.5	144.5
330	144.5	145.0	145.0	145.0	145.0
340	145.0	145.5	145.5	145.5	145.5
350	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0
360	146.0	146.0	146.5	146.5	146.5

903.5.2.3 In-situ Density

The density of the compacted concrete shall be such that the total air voids are not more than 3 percent. The air voids shall be derived from the difference between the theoretical maximum dry density of the concrete calculated from the specific gravity of the constituents of the concrete mix and the average value of three direct density measurements made on cores at least 150 mm diameter. Three cores shall be taken from trial lengths and in first two km length of the pavement, while the slab is being constructed during normal working. The proportions of the mix and the vibratory effort imparted i.e. the frequency and magnitude of vibration shall be adjusted to achieve the maximum density.

All cores taken for density measurement in the trial section shall also be checked for thickness. The same cores shall be made use of for determining in-situ strength. In case of doubt, additional cores may be ordered by the Engineer and taken at locations decided by him to check the density of concrete slab or the position of dowel/tie bars without any compensation being paid for the same.

In calculation of the density, allowance shall be made for any steel in cores.

Cores removed from the main carriageway shall be reinstated with compacted concrete with mix proportions of 1 part of Portland cement : 2 parts of fine aggregate:2 parts of 10 mm nominal size single sized coarse aggregate by weight. Before filling the fine mix, the sides shall be hacked and cleaned with water. Thereafter cement-sand slurry shall be applied to the sides just prior to filling the concrete mix.

903.5.2.4 Thickness

Thickness shall be controlled by taking levels as indicated in Clause 902.3. Thickness of the slab at any point checked as mentioned above shall be within a tolerance of -5 mm to + 10 mm of the specified thickness as per Drawing. Thickness deficiency more than 5 mm may be accepted and paid for at a reduced rate given in Clause 602.16.3. In no case, however, thickness deficiency shall be more than 10 mm.

903.5.2.5 Summary of Control Tests

Table 900-6 gives a summary of frequency of testing of pavement concrete.

Table 900-6 : Frequency of Quality Control Tests for Pavement Concrete

1)	Levels, alignment and texture			
	i)	Level tolerance		Clause 902.3
	ii)	Width of pavement and position of paving edges		Clause 902.2
	iii)	Pavement thickness		Clause 902.3 and 903.5.2.4
	iv)	Alignment of joints, widths, depth of dowel grooves		To be checked @ one joint per 400 m length or a day's work
	v)	Surface regularity both transversely and longitudinally		Once a day or one day's work without disturbing the curing
	vi)	Alignment of dowel bars and their accuracy/lie bars		To be checked in trial length as per Clause 602.6.5.2 and once on every 2 km.
	vii)	Texture depth		Clause 602.12
2)	Quality of materials and concrete shall be as under :			
	1) Cement Physical and chemical Tests		IS:269 IS:455 IS:1489 IS:8112 IS:12269	Once for each source of supply and occasionally when called for in case of long/ improper storage. Besides, the Contractor also will submit daily test data on cement released by the manufacturer
	2) Coarse and Fine Aggregates	i) Gradation	IS:2386	One test for every day's work of each fraction of coarse aggregate and fine aggregate; initially; (may be relaxed later at the discretion of the Engineer)
		ii) Deleterious constituents	IS:2386 (Pt 2)	-do-
		iii) Water absorption	IS:2386 (Pt 3)	Regularly as required subject to a minimum of one test a day for coarse aggregate and two tests a day for fine aggregate. This data shall be used for correcting the water demand of the mix on a daily basis.
	3) Coarse Aggregate	i) Los Angeles Abrasion value or Aggregate Impact test	IS:2386 (Pt 4)	Once for each source of supply and subsequently on monthly basis.
		ii) Soundness	IS:2386 (Pt 5)	Before approving the aggregates and every month subsequently.
		iii) Alkali aggregate reactivity	IS:2386 (Pt 7) IS:456	-do-

	4) Water	Chemical Tests	IS:2386	Once for approval of source of supply, subsequently only in case of doubt.
	5) Concrete	i) Strength of concrete	IS:516	2 cubes and 2 beams per 150 cu.m or part thereof (one for 7 day and other for 28 day strength) or minimum 6 cubes and 6 beams per day's work whichever is more.
		ii) Core strength on hardened concrete	IS:516	As per the requirement of the Engineer, only in case of doubt.
		iii) Workability of fresh concrete-Slump Test	IS:1199	One test per each dumper load at both Batching plant site and paving site initially when work starts. Subsequently sampling may be done from alternate dumper.
		iv) Thickness delemination		From the level data of concrete pavement surface and sub-base at grid points of 5/6.25 m x 3.5 m
		v) Thickness measurement for trial length		3 cores per trial length
		vi) Verification of level of string line in the case of slip form paving and steel forms in the case of fixed form paving		String line or steel forms shall be checked for level at an interval of 5.0 m or 6.25 m. The level tolerance allowed shall be ± 2 mm. These shall be got approved 1-2 hours before the commencement of the concreting activity.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા
ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સ્ત્રી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૪ .

સંદર્ભઃ- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩

આમુખ :-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભીત પરિપત્રો થી રાજ્ય સરકારના બાંધકામ ના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડર ના ક્લોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ના ક્લોઝ-૩૫ માં ઉપરોક્ત સંદર્ભીત પરીપત્રોની તારીખ થી સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગે ના પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહિ તેવી જોગવાઇ કરવામા આવેલ છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશિએસન ની રજૂઆતો આવેલ છે કે, ટેન્ડર ક્લોઝની અમલવારી બધા વિભાગમાં એક સરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી, અને સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે હજુ પણ અમુક વિભાગોમાં ના વાંધા પ્રમાણપત્રો નો આગ્રહ રાખવામા આવે છે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સર્વે ને જણાવવામાં આવે છે

પરિપત્રઃ-

સંદર્ભીત પરિપત્રોમાંની રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે અને તેના સંદર્ભે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે ની જે જોગવાઈઓ છે તેનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવાનો રહેશે.

જો રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના ઈજારદારશ્રી દ્વારા પુરા પાડવામાં આવેલ દસ્તાવેજો અપુરતા લાગે તેવા કિસ્સામાં, સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કામ પુર્ણ થયેથી જે તે કામ ની સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ છુટી કરતાં પહેલાં ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઇ કરવા ઈજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચુકપણે મેળવી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

આ સૂચનાનો પણ ચૂસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ.

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ, પંચાયત મા.મ.વર્તુળ, એકસપ્રેસવે વર્તુળ,

રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વૈર્તુળ, પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત,

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોકત વર્તુળો હેઠળના વિભાગો સહિત)

<u>નકલ જાણ સારૂ રવાના પ્રતિ:-</u>

ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

નર્મદા જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર.

નિયામકશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનીજ ખાતુ, બ્લોક નં.૧૩, ત્રીજા માળે જુના સચિવાલય,ગાંધીનગર.

નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા,વડોદરા.

નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર.

મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી., ગાંધીનગર.

મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી., ગાંધીનગર.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઇ.શ્રીઓ), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ , સચિવાલય , ગાંધીનગર.

સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૪.

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાકટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ યુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશ્યીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

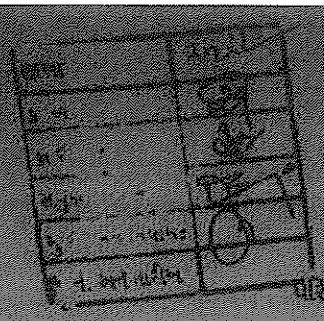
ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહી. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

1253
23/9/16

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(ર.ર.)
માર્ગ અને મકાન

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા લેપ ચૂકવણામાં લેપ લેવા નહીં ગણતરીમાં નહીં લેવા બાબત



ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઇ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઇના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફીકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Speciafication Item No.1608)
મકાનના સ્પેશીફીકેશન	મકાનના સ્પેશીફીકેશન
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	*3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so*

joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-13 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.	measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.
EXISTING ITEM	**PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Specification Item No.1608)**
Item No. 39 : Providing steel reinforcement a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. (10) Reinforcement shall be measured in length separely for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is suppled to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastege and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be	Item No. 39 : Providing steel reinforcement a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. *(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or*

included in the rates for reinforcement.	*other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*
<u>પુલના સ્પેશીફીકેશન</u> **Item: 21** –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.	<u>પુલના સ્પેશીફીકેશન</u> **Item: 21** –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. ***(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.***

(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

STANDARDS FOR CEMENT CONSUMPTION FOR DIFFERENT ITEMS OF WORK

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,
Sachivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/05/2017

Read:- Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS : 456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg./m^3 . Also cement industry and aggregate crushing industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far reacting impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	**Unit**	**Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg**	**Item**	**Unit**	**Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.**
Building, Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
-	-	-	Providing and casting situ control cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on Special Duty (S.P)
R&B Department
Gandhinagar

To,

1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Schivalaya, Gandhinagar
2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
6) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
11) The Directro, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
14) All the Executive Engineers, (as above circles)
15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
17) President, Gujarat Contractors Association, Gajjara Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
18) Branch Select file-2017

પત્ર ક્ર. સીઓએન-૧૦-૨૦૧૬-૦૨-સી

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૪-૧૦-૨૦૧૭

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત

સંદર્ભ:- ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન ની રજુઆત

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીઓથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે તેવી રજુઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સુચના :-

"કામ પુર્ણ થયા પછી ફાઈનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટા કરવાની જોગવાઈ છે જ. જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો. તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી."

ઉક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ કરવો.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (૨૧.૨)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

રાજય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭

સંદર્ભઃ- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯

(૨) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા.૨૮-૪-૨૦૦૩

(૩) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા.૮-૮-૨૦૧૪

(૪) પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા.૨૦/૦૭/૨૦૧૬

આમુખઃ-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રોથી રાજય સરકારના બાંધકામના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૫માં ઉપરોકત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખથી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના પ્રમાણપત્રોનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહી તેવી જોગવાઇ કરવામાં આવેલ છે અને આ પરિપત્રોથી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબતનો "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં તેમ વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ હોવા છતાં તેની અમલવારી બધા વિભાગમાં એકસરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી. આ બાબત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશનની પુનઃ રજુઆત અન્વયે સરકારશ્રીના ધ્યાને આવેલ છે.

પરિપત્રઃ-

આથી સંબંધિત સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ જે તે કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામની સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી અંગે જે તે કામ માટે ભુસ્તરવિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતાના "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં.

વધુમાં સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, રોયલ્ટી ભરવા અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ઇજારદારશ્રીની હોય સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલા ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઇ કરવા ઇજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઇજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સિકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

ઉપરોકત બાબત ધ્યાનમાં લેવા અને તેના કારણે કામની સિકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરવા વિલંબ ના થાય તે માટે આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંકઃ–TNC-10-2017-03-C(R&B)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભઃ– પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ–૧)/સ

પ્રસ્તાવનાઃ–

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજુરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજુર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહી ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજુર નહી કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

ઠરાવઃ–

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉકત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ નકકી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરી શકાશે.

૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંકઃટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજયના રાજયપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

E.E. (R&B) Div., Anand
No. 4[illegible] 1799 01/03/17
TC

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (૨.૨.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(પાછળ)

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:-. (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય / આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ યુક્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશ્યીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહી. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

1253
23/9/16
Tender
23/9/16

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(સા.ર.)
માર્ગ અને મકાન

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની મિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/ડ.
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખઃ-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. કયારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજુરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજુર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમા ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. કયારેક જેતે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાંને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ-

ટેન્ડર મંજુરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજુર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજુર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજુરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઇ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યાવહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitiative action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (૨૧.૨.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પા૭૭)

Scanned by CamScanner

નકલ સાદર રવાના:-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)

Scanned by CamScanner

તાકીદનું/સમયમર્યાદા/જીએસટી સંદર્ભ

ક્રઃBGT/10/2017/45/B
ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૯/૦૯/૨૦૧૮.

પ્રતિ,
સર્વે અ.ઇ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષયઃ GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અંગે TDS બાબત.

શ્રીમાન,

તા.૦૧/૦૭/૨૦૧૭થી રાજ્યમાં Goods & Service Tax(GST) નો અમલવારી શરૂ કરવામાં આવેલ છે. જેના કાયદાની કલમ ૫૧ મુજબ દરેક સરકારી કચેરી દ્વારા કોઇપણ ખરીદી કરવામાં આવે અથવા સેવા મેળવવામાં આવે ત્યારે સેવા પૂરી પાડનાર કે વિક્રેતા કોઇપણ કરાર હેઠળ રૂા. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની કિંમતનો માલ કે સેવા પૂરી પાડે તો તા. ૦૧/૧૦/૧૮થી અથવા ભારત સરકારના નોટિફિકેશનથી અગાઉ કરેલ તારીખથી દરેક સરકારી કચેરીના ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી(DDO) કે જેઓ દ્વારા રૂા. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની કરાર હેઠળની સેવા અથવા માલ સામે ચૂકવણી કરવામાં આવી તેના ૨ ટકા લેખે TDS (Tax Deduction at source) કપાતિયાત કાપવાનો રહે છે.

આ માટે દરેક ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી (DDO) એ Goods & Service Tax ની વેબસાઈટ www.gst.gov.in પર gst reg-07 નમૂનામાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવવું ફરજિયાત છે. જે માટે www.gst.gov.in હેઠળ services-registration હેઠળ તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ પહેલાં ફરજિયાત રજીસ્ટર્ડથી Tax Deductor તરીકે નંબર મેળવવાનો રહે છે.

આ અંગેની કાર્યપદ્ધતિની સમજ આપતું પ્રેઝન્ટેશન વિભાગની વેબસાઇટ WMS પર આ સાથે મૂકવામાં આવેલ છે. જે મુજબ કાર્યવાહી હાથ ધરી **તા. ૨૫/૧૦/૨૦૧૮ પહેલાં તમામ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા રજીસ્ટ્રેશન નંબર મેળવી લેવામાં આવે તે જોવા સર્વે સંબંધિત અ.ઇ.શ્રી/ખાતાના વડાશ્રીઓને આથી જણાવવામાં આવે છે.**

તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ બાદ કરાર હેઠળ રૂા. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની ચૂકવણી પર ૨ ટકા Goods & Service Tax કપાત કરવાનો હોઇ, Tax Deductor પેરો કાપ્યા તથા મહિનાની ૧૦ તારીખ સુધીમાં GST Reg-07 હેઠળ રીટર્ન ફાઇલ કરવાનું પણ ફરજિયાત છે તેમજ જો સમયસર રીટર્ન ભરવામાં નહીં આવે તો દૈનિક રૂા. ૨૦૦/– લેખે વધુમાં વધુ રૂા. ૧૦૦૦/– સુધીની પેનલ્ટી લાગે તેમ હોઇ, DDO ની અંગત જવાબદારીનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તેમ હોઇ, પ્રસ્તુત બાબતે અનુકૂપાએ રજીસ્ટ્રેશન તેમજ ઓનલાઇન સમયમર્યાદામાં રીટર્ન ફાઇલ કરવા તથા કર ચૂકવણીની (Payment of Tax) પણ ઓનલાઇન થાય તે બાબતે જરૂરી કાર્યવાહી તાત્કાલ કરવા અંગે જણાવવામાં આવે છે.

આપનો વિશ્વાસુ,

(કોમલ ભટ્ટ)
નાયબ ચિટનીસ(બ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના: (જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે)
ઉપસચિવશ્રી(રોકડ),માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય ગાંધીનગર
– રાયે કાર્યપાલક ઇજનેર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

તાકીદનું/સમયમર્યાદા/જીએસટી સંદર્ભ

ક્ર:BGT/10/2017/45/B
ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૦/૦૯/૨૦૧૮.

પ્રતિ,
સર્વે અ.ઇ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષયઃ GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત.

શ્રીમાન,

ઉપરોક્ત વિષયે આ સાથે નાણા વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ તા:૧૫/૦૯/૧૮ જાણ અને જરુરી કાર્યવાહિ સારૂ મોકલી આપવામાં આવે છે.

આ પરિપત્ર તથા અત્રેના તા:૧૯/૦૯/૧૮ના પત્રોથી આપવામાં આવેલ સુચનાનુસાર દરેક ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી (D.D.O.) દ્વારા Tax Deductor તરીકે રજીસ્ટ્રેશન કરાવી રજીસ્ટ્રેશન નંબર મેળવી લેવાની કાર્યવાહી તા:૨૫/૦૯/૨૦૧૮ પહેલા પૂર્ણ થાય તે જોવા તેમજ આ કાર્યવાહિ સમયમર્યાદામાં પૂર્ણ થયેલ છે તે મુજબનું પ્રમાણપત્ર અત્રે મોકલી આપવા સંબંધિત સર્વે અ.ઇ.શ્રી/ખાતાના વડાશ્રીઓને જણાવવામાં આવે છે.

બિડાણ: ઉપર મુજબ

(કોમલ ભટ્ટ)
નાયબ સચિવ (બજેટ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રવાના
૨૦/૯/૧૮

સરકારના વિવિધ વિભાગો/ ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઇ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કૂલ 2% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં 1% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને 1% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે

(કે.એચ.પાઠક)
સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)
નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સારૂ:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

63/C.J

NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.

Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September,2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supercession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

(a) an authority or a board or any other body, -
  (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
  (ii) established by any Government,

  with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;

(b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);

(c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,

K H Pathak
Joint Secretary to Government.

ઇજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFT પધ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંકઃSSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી
તા.૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખઃ-

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઇન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાન્ઝેકશન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઇજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFTથી કરવાની પધ્ધતિથી ઇજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેન્કીંગ પધ્ધતિ ખૂબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચૂકવણું આજના આધુનિક બેન્કીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFTથી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજુઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્રઃ-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેન્ક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ની જોગવાઇને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ ઉપાડ અને વહેચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawingના Power ધરાવતા હોઇ,વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઇજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચૂકવણાં માટે જીલ્લા તિજોરી ખાતેથી LC એડવાઇઝ મંજુર કરાવી, LCનો ચેક કાઢી, બેન્ક મારફતે જે તે ઇજારદારશ્રીને RTGS/NEFTહેઠળ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની ફાઇલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.વો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેકટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેકટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટયુટ (ગેરી), વડોદરા
૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)
૧૧. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. શાખા સીલેકટ ફાઇલ-૨૦૧૮

(પાછળ)

ફાઇલ નં. પરચ/૧૦/૨૦૧૪/૧૦/મી

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૪/૦૧/૨૦૧૮

વિષય :- બાંધકામના કામોમાં P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ વાપરવા બાબત.

સંદર્ભ :- વિભાગના તા.૨૩/૦૮/૨૦૧૩ ની સમાનાંકી પત્ર

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટને ઉમેરવામાં આવતા Slag મટીરીયલના લીધે થતા ફાયદાઓ ધ્યાને લેતા P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ દરિયા કિનારા અને ખારાશવાળા વિસ્તારમાં રસ્તા, પુલો અને મકાનોના બાંધકામમાં પ્રાયોગિક ધોરણે વાપરવાની મંજુરી વધુ એક વર્ષ માટે લંબાવવામાં આવેલ છે.

હવે આ સીમેન્ટ સમગ્ર રાજ્યમાં પ્રાયોગિક ધોરણે એક વર્ષ માટે વાપરવાની આથી મંજુરી આપવામાં આવે છે. આમ સમગ્ર રાજ્યમાં ડીસેમ્બર-૨૦૧૮ સુધી P.S.C. (Portland Slag Cement) નો વપરાશ પ્રાયોગિક ધોરણે કરવાની મંજુરી આપવામાં આવે છે.

P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ માટે બેસ.ઓ.આર.મા આઇટમ ન હોય, જેથી અધિકારીઓએ NBO આધારીત જરૂરી ભાવ પૃથ્થકરણ કરી આઇટમનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

(આર.એન.પટેલ)
ઉપ સચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રવાના :-

- સચિવશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી
- તમામ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ(મા.મ.)
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી(વી.વી.)
- તમામ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ (રાજ્ય,પંચાયત,પા.વી. તથા અમદાવાદ શહેર)
- અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)ચતુર્થ, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઇલ "સી" શાખા ૨૦૧૮.

રસ્તા ઉપરનાં સી.ડી.વર્કસ / પુલો
માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: પરચ/૧૦/૨૦૧૮/૧૫ સી.
તા. ૨૦. ૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલોના અંદાજમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન લેવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં એકસૂત્રતા જોવાં મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં નિયત પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન બનાવવામાં આવે તે બાબત ઘણાં સમયથી વિચારણામાં હતી. તે બાબતે પુખ્ત વિચારણાને અંતે પુલો - સી.ડી. વર્કસનાં કામો માટે સૂચવ્યા મુજબનાં ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

રસ્તાના વિકાસના કામ પૈકી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે હયાત સ્ટ્રકચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત કેરેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે, આ ડાયવર્ઝનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. ડાયવર્ઝન નીચે જણાવેલ કસ્ટ લેવાની રહે છે. જ્યારે ડાયવર્ઝનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ ક્રોસ સેકશનમાં પાઈપના ડાયા મીટરને ધ્યાને લઇ નીચે જણાવેલ કસ્ટ રહે તે પ્રમાણે ક્રોસ સેકશનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ગ્રેડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

૧) માટી કામ.
૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
૫) પ્રીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ સીલ સરફેસીંગ.
૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

આ ડાયવર્ઝનના વપરાશના ૭૦ ટકા મટીરીયલ પુનઃવપરાશમાં લઈ શકાશે તે ગણતરીએ અંદાજમાં તે મટીરીયલની ક્રેડીટ લેવાની રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

વિઠાણ:- ટીપીકલ ક્રોસ સેકશન.

Scanned by CamScanner

રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન લેવાની
થતી સલામતી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પીઙબલ્યુડી–૧૦–૨૦૧૩ –૦૧– સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૦/૧૦/૨૦૧૩

પરિપત્ર :–

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા મોટા પ્રમાણમાં રસ્તાના બાંધકામ અને મરામત ની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન બાંધકામની કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજુરો અને કર્મચારી ની સલામતી જરૂરી છે.બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી કરતા મજુરો / કર્મચારીઓ ની સલામતીની સાથોસાથ રસ્તાનો ઉપયોગ કરતા રોડ યુઝર ની સલામતી પણ એટલી જ અગત્યની છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે, વિભાગો / કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી હાથધરવામાં આવે છે ત્યારે મજુરો / કર્મચારીઓ અને રોડ યુઝર ની સલામતી પ્રત્યે જોઈએ તેટલું ધ્યાન આપવામાં આવતુ નથી. બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન વાહન ચાલકો, રાહદારીઓ તેમજ અન્ય રોડ યુઝરની સલામતી માટે કામ ચાલુ હોય તે મુજબના દર્શાવવાના ચેતવણી દર્શક બોર્ડ, બ્લીંકર વિગેરેનો ઉપયોગ થતો નથી / ખૂબ જ ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે, તથા ખરેખર કામ ચાલુ હોય તે સ્થળે એડવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન તરીકે રાખવાના થતા સલામતી ઝોન નો પણ અભાવ હોય છે.પુખ્ત વિચારણાના અંતે અને અનુભવના આધારે રસ્તાના બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી દરમ્યાન મજુરો / કર્મચારી અને રોડ યુઝરની સલામતી / સભાનતા વધે તે માટે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા અંગે સુચના આપવામાં આવે છે.

(૧) રસ્તાના બાંધકામ / મરામત ની કામગરી દરમ્યાન IRC-SP-55-2001(Guidelines on safety in Road Construction Zones) ની માર્ગ દર્શીકા Fig. 2.1 Elements of Traffic control zone (નકશો સામેલ છે.પરીશીષ્ટ – ૧ મુજબ) જરૂરી માર્ગદર્શન મળી રહે તે માટે રસ્તાની કામગીરી જે લંબાઈમાં થતી હોઈ તેની બન્ને તરફ પુરતી લંબાઈનો ટ્રાફીક કંન્ટ્રોલ ઝોન રાખવામાં આવે તથા આ ઝોનમાં રાખવાના થતાં જુદા – જુદા રીફ્લેક્ટીવ સાઈન્સ બોર્ડ / સાઈનેજ, ટ્રાફિક કોન, નીયત અંતરે રાખવામાં આવે.

(૨) ટ્રાફીક કંન્ટ્રોલ ઝોન માં વાહનો ની સ્પીડના આધારે રાખવાના થતા એડવાન્સ વોર્નીંગઝોન અને ટ્રાન્ઝીશન ઝોન ની લંબાઈ IRC -SP-55-2001, ટેબલ ૨.૬ મુજબ પરીશીષ્ટ – ૨ મુજબ (સામેલ છે.) રાખવી અને ઓછા દ્રશ્ય શ્રાવ્ય અંતરવાળા રસ્તાઓમાં વધારે એડવાન્સ વોર્નીંગ સાઈન્સ વિગેરે રાખી કામગીરી કરવી. આ લંબાઈ કેટલે ટુ કેટલે સ્થળ સ્થિતિ પ્રમાણે અલગ– અલગ રહેશે.

Scanned by CamScanner

(૩) બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજુરો / કર્મચારી માટે કામગીરીના સમય દરમ્યાન સલામતી માટે ફલોરોસન્ટ જેકેટ, હેલ્મેટ, સેફટીશુઝ, હેન્ડગ્લોઝ વિગેરે પહેરી ને જ કામગીરી કરવી.

(૪) રાત્રિ દરમ્યાન કન્સ્ટ્રકશન કામને લગતી સંલગ્ન મશીનરી રોડ સાઈટ એટલે કે, કેરેજવે અને શોલ્ડર્સ ઉપર રાખવી અથવા જો રાખવાની થાય તો પુરતી સલામતી માટેના રીફલેટીવબોર્ડ, બ્લીકર, એડવાન્સ ચેતવણી દર્શક બોર્ડ વિગેરે રાખવા તેમ જ બને ત્યા સુધી રોડના કેરેજવે ને ખૂલ્લો રાખવો અને જો મશીનરી કેરેજવે ઉપર જ રાખવાની થાય તો એડવાન્સ રીફલેકટીવ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ રાખવા, તેમજ જરૂરી ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોન માર્કિંગ કરી / બનાવી સાવચેતીના પગલા લેવા.

(૫) ચારમાર્ગીય રસ્તામાં જો, એક સાઈડ એટલે કે, દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામ કરવાનું થાય અને જો તેને બંધ કરવાનો થાય તો ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ફોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ ફોરલેન ના ટ્રાફીક મર્જીંગ, ટુલેન અહેડ જેવા રીફલેકટીવ બોર્ડ, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા, જેથી વાહન ચાલક અગાઉથી જ આગળની લંબાઈમાં ટ્રાફીકની મુવમેન્ટ માટે રસ્તાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.

(૬) દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામગીરી કરવાની થાય ત્યારે પણ ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે,ટુલેન ટુ સીંગલ લેન અને સીંગલ લેન ટુ ટુલેન ના રીફલેકટીવ બોર્ડ, ડેલીનેટર, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા.

ઉપર મુજબ ની સુચનાઓ નો બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારુ તથા તમામ કોન્ટ્રાકટર, વર્કચાર્જ કર્મચારી અને સંલગ્ન કર્મચારી / અધિકારીશ્રીઓ ને પણ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે આપવાની રહેશે. અને તેઓ દ્વારા ચુસ્ત પણે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.

Scanned by CamScanner

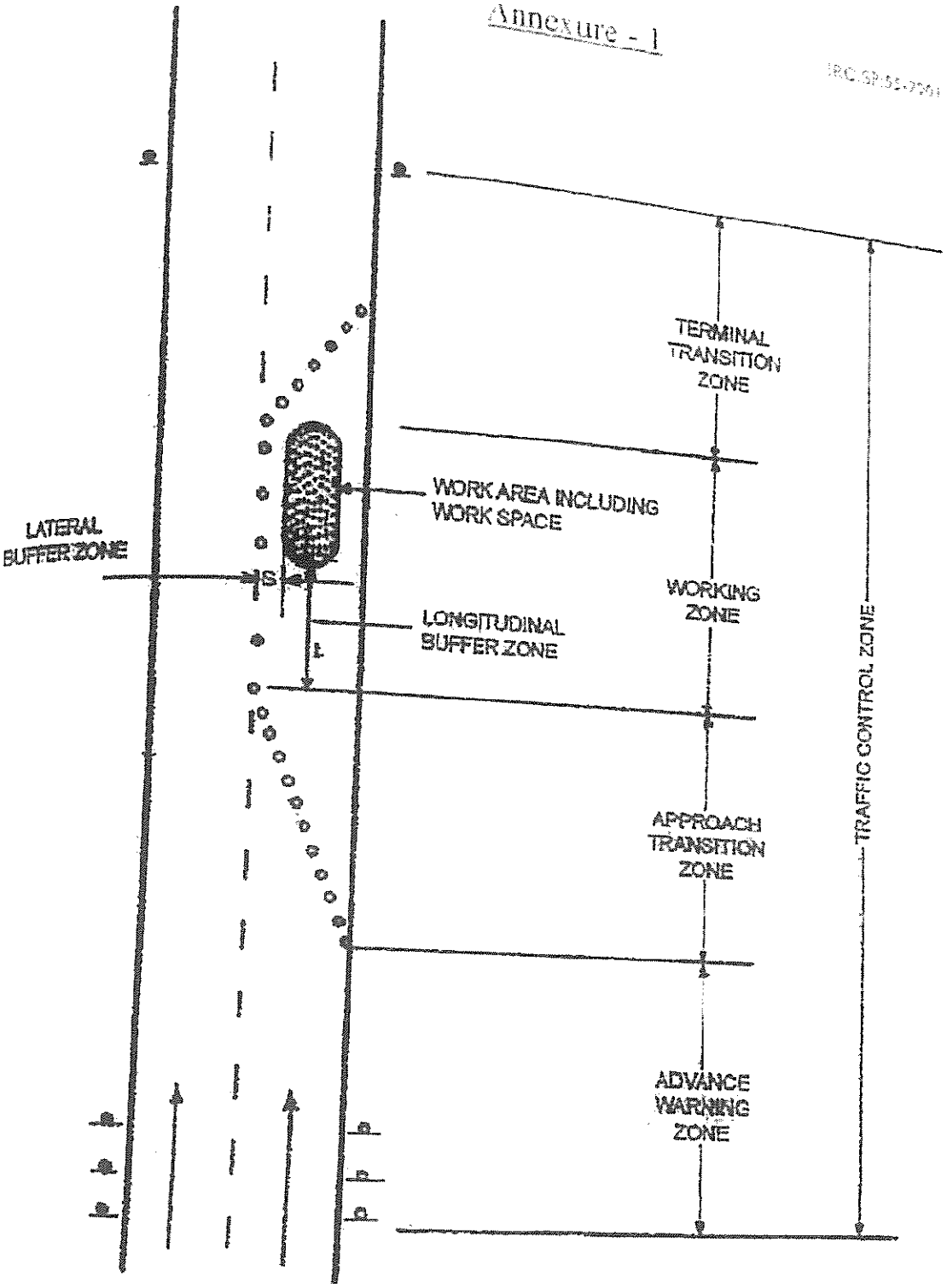


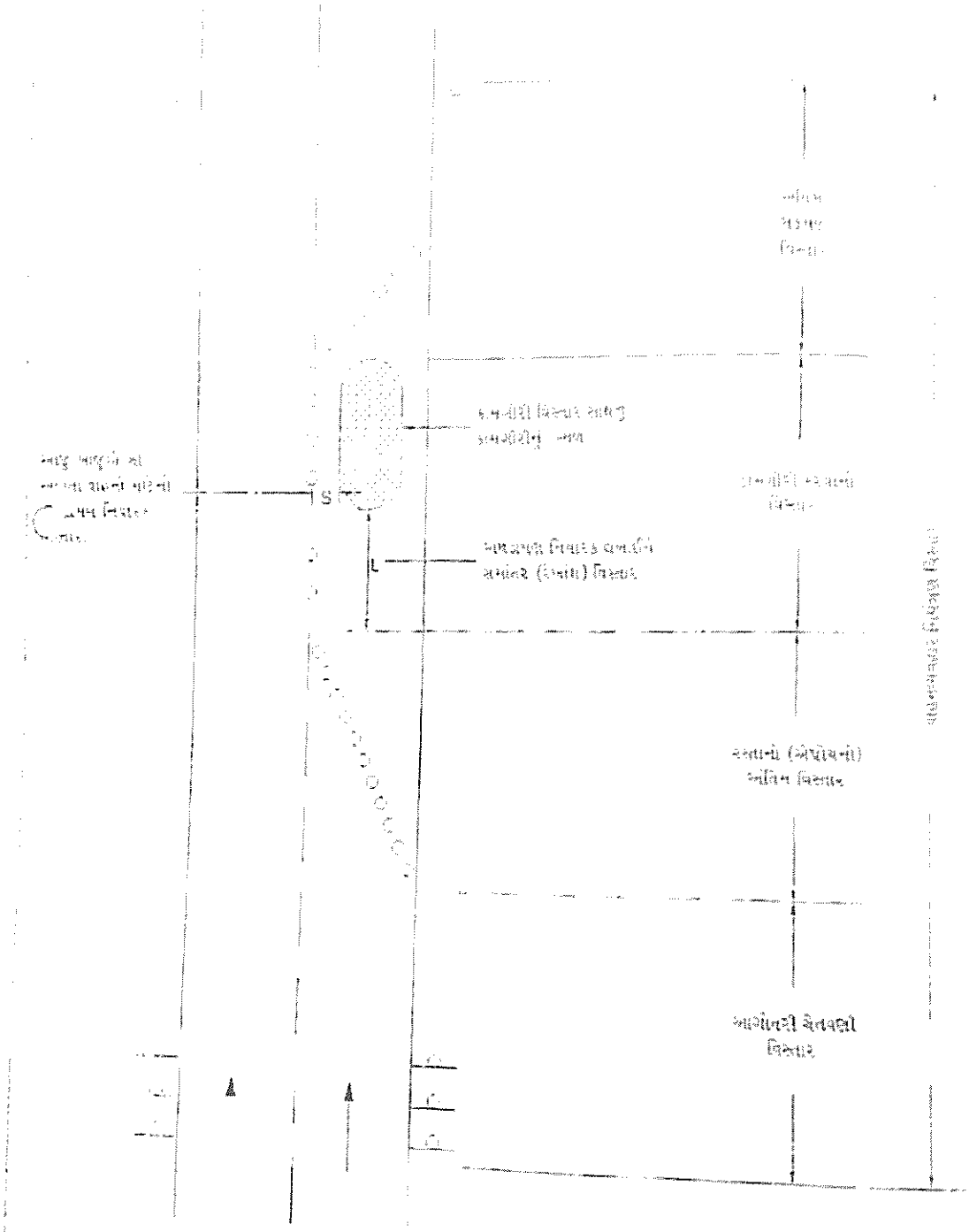
Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFIC CONTROL ZONES

Average Approach Speed (km/h)	Length of Advance Warning Zone (m)	Length of Approach Transition Zone (m)	Length of Working Zone (m)
51 – 80	100 – 300	50 – 100	)
81 – 100	300 – 500	100 – 200	) Varies
Over 100	1000	200 – 300	)

Scanned by CamScanner



[illegible]

[illegible] વાહનવ્યવહાર અંગેના ધટકો (એલીમેન્ટ)

પરિશિષ્ટ - ૨

કોષ્ટક : ૨.૧ : વાહનવ્યવહાર નિયંત્રણ વિસ્તાર અંગેની સુચિત લંબાઈ

રસ્તાના વહાનવ્યવહારની સંચિત ઝડપ (કિ.મી. : કલાક)	આગોતરી ચેતવણી વિસ્તારની લંબાઈ (મીટર)	રસ્તાના સંક્રમણ વિસ્તારની લંબાઈ (મીટર)	કામગીરીની લંબાઈ વિસ્તાર (મીટર)
૫૦ થી ઓછી	૧૦૦	૫૦	)
૫૧ – ૮૦	૧૦૦ – ૩૦૦	૫૦ – ૧૦૦	)
૮૧ – ૧૦૦	૩૦૦ – ૫૦૦	૧૦૦ – ૨૦૦	)
૧૦૦ થી વધારે	૧૦૦૦	૨૦૦ – ૩૦૦	)

Scanned by CamScanner

Ex. Engr. R & B Div. Anand.	
Name of Branch	PB
Initial of Ex. Engr.	
H.C.	
D.A.O.	
Inward No.	1058
Date	16/7/018

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઇપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧.
તા:૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખઃ-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં બાંધકામમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઇ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્કસ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઇપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઇપ તથા વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઇપ એમ બે પ્રકારના પાઇપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઇપ માટે પાઇપનું ટકાઉ પણ હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઇપ કરતાં વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ-

જે રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીયકરણ ૧૦ મીટર પહોળા કરવા માટે મંજુરી મળેલ હોય તેમજ રૂા.૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોનાં મંજુર કામોમાં નવા પાઇપ કલવર્ટ બન વવા માટે વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ એન.પી.-૩ / એન.પી.-૪ પાઇપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.અને.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

નકલ સાદર રવાનાઃ-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

Scanned by CamScanner

Scanned by CamScanner

Name of Branch	TC
Initial of Ex. Engr	
H. C.	
D.A.O.	
Inward No	1038
Date	12/7/018

રસ્તા ઉપરનાં સી.ડી.વર્કસ / પુલો માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ પરસ/૧૦/૨૦૧૮/૧૫/સી.
તા.૨૦/૦૬/૨૦૧૮

આમુખઃ-

પુલોના અંદાજમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન લેવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં એકસૂત્રતા જોવાં મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં નિયત પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન બનાવવામાં આવે તે બાબત ઘણાં સમયથી વિચારણામાં હતી. તે બાબતે પુખ્ત વિચારણાને અંતે પુલો / સી.ડી. વર્કસનાં કામો માટે સૂચવ્યા મુજબનાં ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ-

રસ્તાના વિકાસના કામ પૈકી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે હયાત સ્ટ્રકચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત કેરેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે, આ ડાયવર્ઝનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. ડાયવર્ઝન નીચે જણાવેલ કસ્ટ લેવાની રહે છે. જ્યારે ડાયવર્ઝનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ ક્રોસ સેકશનમાં પાઈપના ડાયા મીટરને ધ્યાને લઈ નીચે જણાવેલ કસ્ટ રહે તે પ્રમાણે ક્રોસ સેકશનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ગ્રેડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

૧) માટી કામ.
૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
૫) પ્રીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ સીલ સરફેસીંગ.
૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

આ ડાયવર્ઝનના વપરાશના ૭૦ ટકા મટીરીયલ પુનઃવપરાશમાં લઈ શકાશે તે ગણતરીએ અંદાજમાં તે મટીરીયલની ક્રેડીટ લેવાની રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

જાત એબી/ઝંભાન/ ૪૩૦૭
તા ૧૬/૭/૧૮

બિડાણઃ- ટીપીકલ ક્રોસ સેકશન.

[illegible]

Scanned by CamS
Scanned by CamScanner

Fig. 10.10 Temporary Diversion for Reconstruction of CD Works

APPLICATION :

The layout shown is applicable when a Cross Drainage structure has to be constructed and where a temporary diversion will need to be constructed for maintaining the traffic flow. The diversion in most cases would be on embankment; therefore delineation is essential for both day and night time.

Scanned by CamScanner

Scanned by CamScanner

Ex. Engr. R & B Div.
Gandhinagar.

Name of Branch	PRS
Sec. Engr.	
M. C.	
D A O.	
Received No.	6324
Date	31/5/18

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામનાં કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રીટી (Intigrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એઆઈસ્યુઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સીટુ (Bored cast insitu) પાઇલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઇલ ફાઉન્ડેશનમાં કોંક્રિટની કામગીરી પુર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના કોર સેકશનની વિગતો, કોંક્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પ્રસ્તુત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજુરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

S.E.R. & B CIRCLE-1, AHMD.

In No. & Date :	2114
Marking	PB
Asst. Supdt. (C)	
O.S.	
P.A.	
Bill	

(એચ.એન.ગિરી)
ઉપસચિવ (સા.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાઘડ)

પ્રતિ, ક્ષ. X મ. પરિપત્ર-૧ તા. ૨૭/૪/૧૮
ઓ/ઈ.ચા/ ૧૫૦

તે. સ.ઇ.શ્રી મા. X મ. વિભાગ, ... તથા ... તરફ જાણ તથા આગળ અમલદાર સાહેબ ને પુરતા પગલાં તાત્કાલિક ધોરણે ભરવા વિનંતી.

મા. મ. ઓ.ના અં. મ.

Scanned by CamScanner

પુરવઠાના માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણો સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી ખેતી ખાતર તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
મકાન અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૩/૦૪/૨૦૧૮

વંચાણે લીધા :- મા.મ.વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી., તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૮.

આમુખ :-

મકાન અને મકાન વિભાગના બાંધકામના માલસામાનને પરીક્ષણો માટે ઝોન વાર નક્કી કરેલી પ્રયોગશાળાઓ ખાતે મોકલવા અંગે પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરીક્ષણોની સંખ્યાના ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો / પરીક્ષણો ખાતે અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરીમાં કરાવવા, ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો [illegible] કામના સ્થળ પર્યા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણો ન પરીક્ષણો કામના [illegible] ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મશીનરીયલનાં પરીક્ષણો [illegible] પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની પ્રયોગશાળામાં આપવાના થાય છે. સેન્ટ્રીય ફ્રયેરીની [illegible] ખેતી ખાતર તથા ગેરીની બાબત વિચારણા હાથ ધરી. ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમો [illegible] આ પરિપત્ર કર્યાની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર.

મકાનસામગ્રી માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર, ૧૦% પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરી/સરકારી એન્જીનરી કોલેજ/સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમા કરાવવાના રહેશે. દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવાનું રહેશે.

ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ.વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૮ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ / શરતો યથાવત રહેશે.

(બી.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.મો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Scanned by CamScanner

Government of Gujarat
Roads & Building Department
Sachivalay, Gandhinagar
G.R. No. SSR/10/2015/17/C
Date:20/06/2020

RESOLUTION

SUBJECT: Consolidated resolution of Prequalification Criteria for Construction Work of Roads, Bridges, and Buildings.

READ:
(1) Letter of R&B Department No.SSR/102000-(10)-C, dated 10/07/2000
(2) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/2007/3208/2/C, dt.11.08.2009
(3) R&B Department Govt.of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.15/06/2011
(4) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.13/12/2011
(5) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.05/02/2013
(6) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.03/02/2017
(7) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.24/10/2017

PREAMBLE:-

R&B Department Govt. of Gujarat had issued letter and Resolution [G.R.] regarding Prequalification Criteria for Construction Works of Roads, Bridges and Buildings time to time as above. It was under consideration of Govt. of Gujarat to consolidate such letters & GRs in to one consolidated GR for simplification and uniformity in administration.

RESOLUTION:-

After due consideration it is decided to issue a consolidated Resolution, consolidating all letters / Resolution as referred above, therefore Govt. is pleased to issue a revised consolidated government resolution by consolidating earlier government resolutions till the date of this resolution about prequalification criteria for construction works of roads, bridges and buildings as under.

PREQUALIFICATION OF BIDDERS

(A) PREREQUISITES:-

Prequalification shall be adopted when the amount of work put to tender exceeds as follows or as approved by the Government in specific cases.

Road works	Above Rs. 7.50 Crores
Bridge and Building works	Above Rs. 7.0 Crores
Electrical works*	Above Rs. 0.5 Crores

(* Includes any or combination of providing of AC plants, lifts sound systems of auditorium, refrigeration)

(B) SYSTEM:-

The process of evaluation shall be undertaken as mentioned in the Resolution in case of road/bridge/building work. In case of electrical works, the system shall be got prior approval from the authority competent to accept the tender. General precedence and Guidelines of Vigilance Commission shall be followed as well as in initial scrutiny (i.e. scrutiny of various documents like Submission of Tender Fee, EMD, Power of Attorney, Certificate of Registrar of company or Registrar of Firm, required Category of Registration as applicable,) before opening of price bid is also required to be followed.

(C) EVALUATION APPROVAL:-

When number of prequalified bidders are less than $2/3^{rd}$ of the total bidders, list of qualified bidders shall be got approved from concerned Chief Engineer when evaluation is done by committee of Superintending Engineers as per appendix-C and Secretary (PS/ACS) when evaluation is done by committee of Chief Engineers as per appendix-C.

PREQUALIFICATION CRITERIA FOR THE CONSTRUCTION WORK OF ROADS, BRIDGES AND BUILDINGS

(1) ELIGIBILITY:

(a) For works having amount put to tender less than Rs.50 crores.

I. Bidder can be a firm having valid registration as per para (3) a herein below.

(b) For works having amount put to tender equal to or more than Rs.50 crores.

I. As per (a) above

Or

II. Bidder can be a Joint venture of not more than 3 firms.

a. Each partner firm should have valid registration as per para 3(a) herein below.

b. Lead Partner firm must have more than 51% financial participation and other members must have not less than 20% financial participation. (Total should be 100%)

III. No firm can bid for a given work simultaneously as separate bidder and as a member of any joint venture. Both, the firm and joint venture shall stand disqualified in such case.

(c) Registered firm on registered on contractor's list and firm registered as its sister concern on registered on contractor's list, both simultaneously cannot bid the same work till the completion of 3 years of registration of sister concern as registered contractor.

(2) QUALIFICATION CRITERIA:

(a) ANNUAL TURN OVER

i. Annual turnover of any one of the last five financial years from current financial year, updated to the current financial year shall be more than Rs._____ crores **(X)**. <u>For guidance of deriving X</u> : This value shall be derived by dividing amount put to tender by the time limit expressed in year/s for the proposed work.

ii. For arriving at updated value, turnover of any financial year shall be multiplied by the enhancement factor corresponding to that year. These enhancement factor shall be as given in para 4 herein below.

iii. For joint venture, the lead partner must have updated annual turnover not less than Rs._____ crores **(51% of X)** and remaining of each partners must have updated annual turnover not less than Rs. _____ crors **(30% of X).** The joint venture must collectively have updated annual turnover not less than Rs. _____ crores **(X)**

(b) SUCCESSFUL EXPERIENCE

Bidder must have as prime contractor or as nominated (approved by employer) sub contractor successful experience as follows:

i. At least one similar work having updated completion cost not less than Rs. _____ crores (40% of the amount put to tender of the proposed work)

ii. Such work must have been completed within last five financial years i.e. from 31-3 _____ till the due date of bid for the proposed work.

iii. A work would qualify as similar work only if it meets with definitions given in Appendix-A.

iv. For updating completion cost of the work to the current financial year, procedure narrated in 2(a) ii shall mutatis mutandis apply.

v. For joint venture, qualifying threshold amount of updated completion cost would be

a. Lead member : Rs. _____ crores (75% of amount mentioned in b(i) i.e. 30% of amount put to tender)

b. Each of remaining members : Rs. _____ crores (51% of amount mentioned in b(i) i.e. 20.4% of amount put to tender.

(c) BID CAPACITY

i. The bidder must have available Bid Capacity (ABC) more than the amount put to tender.

ABC=2 * A * N – B

Where,

A is the maximum of updated total amount of works executed in any one year of the last five financial years i.e. from _____ to _____

N is the number of years prescribed for completion of the proposed work.

B is the amount of the existing commitments and ongoing works to be discharged during time interval of N years from the bid due date.

For the purpose of updating amount of works executed in any year, procedure narrated in para 2 (a) ii shall mutatis mutandis apply. Existing commitments shall include all such works for which letters of acceptance of the tenders have been received by bidder till the date on which bidder has submitted his bid for the proposed work.

ii. For joint venture, each member's available bid capacity shall first be reduced in proportion to his proposed financial participation. Sum of reduced available bid capacity of all the members should be more than the amount put to tender.

(3) OTHER REQUIREMENTS

(a) BIDDER'S REGISTRATION

i. Only those bidders shall bid whose names are borne on the approved list of registered contractors in the required class & category with Gujarat State R & BD/W.R.D.

ii. The contractors, who are registered in appropriate category of C.P.W.D., M.E.S., Railways and Indian State Governments, can also bid provided the bidder produce such registration certificate at the time of bidding and obtain registration in required class & category from the Gujarat State R & BD/W.R.D. before issuing work order. Bidder will solely be responsible for obtaining the required registration.

(b) LITIGATION HISTORY

The applicant should provide accurate information on litigation and/or arbitration resulting from Contracts completed or under execution by him over the last five years. A consistent history of arbitration awards/judgments against the applicant or any partner of a joint venture may result in disqualification for proposed work. If

the details of Litigation History is hidden by the applicant and later on it comes to knowledge of the employer the bidder shall be disqualified for the proposed work and other appropriate actions shall be taken against the bidder.

(c) MACHINERY/EQUIPMENT

Bidder shall have to assure availability of machinery/equipments in working condition as per Appendix-B. If bidder fails to provide proof of assured availability of required machinery, he will be disqualified for the proposed work. Machinery ownership document or lease/hire agreement for the work under tender shall be considered as valid proof for a assured availability.

(d) BIDDING IN E-TENDERING

i. Submission of application must be through e-tendering i.e. Electronic form.

ii. Bidders shall have to submit the bid in E-tendering form only.

iii. Bids of those bidders who have submitted all information, statistical details as required in the bid documents through E-tendering will only be considered. If the employer desires any clarification, for verification/clarification, ambiguity or difference found in the documents/statistical details submitted only (by E-tendering) by the bidder the same shall be furnished within stipulated time otherwise further processing will be carried out in absence of above and the bidders shall be liable for any consequence.

iv. No bidder can participate in more than one bid for proposed work.

(e) SUBMISSION OF DOCUMENTS

i. Following documents/papers shall form part of the bid.

1. JV agreement (when bidder is JV) clearly indicating the name of lead partner and percentage financial participation of each partner. JV agreement must also demonstrate responsibility of each partner. The JV agreement should be so signed as to be legally binding to all partners, jointly and severally.
2. Annual turnover certificates issued by Chartered Accountant for last five financial year.
3. Form 3A issued by employer to substantiate successful experience of similar work. When employer of similar work is not a government, following need also to be furnished.
   a. Self attested copy of Work Order
   b. Self attested copy of Agreement
   c. Self attested copy of Completion Certificate
   d. Self attested copy of Final Bill
   e. Self attested copy of TDS certificate
   f. Self attested copy of letter of permission given by employer for subletting the work.
4. Existing commitments and ongoing works as per Appendix-D
5. Litigation/Arbitration history
6. Proof of assured availability of required machinery/equipment
7. An undertaking for truthfulness of information on furnished

ii. Any information, data, statistics etc. which are not related to bid document will not be considered in evaluation even though furnished by the applicant.

iii. In accordance with stipulation of Para 3D (iii) Employer reserves the right to call any information/document which is mandatory, essential and critical for the purpose of evaluation. Any information provided by the applicant after last date of Electronic submission will not be considered in evaluation, unless except the employer has specifically asked for any information/document, which is mandatory, essential and critical for evaluation of PQ document. If required information is not furnished within stipulated time, proposal will be liable for rejection.

iv. If any of the information provided by the bidder is found false during scrutiny or at the later stage, his EMD shall be forfeited and he shall be disqualified for the proposed work. In case when bidder has furnished exemption certificate in lieu of EMD, an amount equal to EMD shall be appropriated from his FDR pledged to avail of exemption certificate. If any of the information provided by the bidder is found false after award of work, the performance security of the bidder shall be forfeited and the contract shall be terminated.

(4) ESCALATION FACTORS

Following enhancement factors will be applied to annual turnover and completion cost of works to bring them to the base year. The current financial year in which bid is invited shall be considered as the base year.

Year	Financial Year	Enhancement factor
Base year of inviting tender	20__-20__	1.0
-1	20__-20__	1.1
-2	20__-20__	1.21
-3	20__-20__	1.33
-4	20__-20__	1.46
-5	20__-20__	1.61

Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To,

1. P.A. to Secretary, R & B. Department, Sachivalaya, Gandhinagar
2. P.A. to Secretary; Narmada, Water Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
3. P.A. to Secretary, Health & F.W. Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
4. P.A. to Secretary, Urban Development & Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
5. P.A. to Secretary, Panchayata, Rural Housing & Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
6. Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
7. All Chief Engineers, R. & B. Department, Sachivalaya, Gandhinagar

8. All Chief Engineers, Narmada, Water. Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
9. Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation Ltd., Nirman Bhavan, Gandhinagar
10. Director, Engineering Staff Training College, Gandhinagar
11. Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara.
12. Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Gandhinagar
13. Financial Advisor, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
14. All Superintending Engineers- R & B State/Panchayat/National Highway/ Expressway/ Capital Project/Ahmedabad City circle/World Bank/SHDP-PIU /Electrical Circles
15. All Executive Engineers of all divisions under the control of above circles.
16. All Technical Officers including Dy. Executive Engineers, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
17. All Project Branches R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
18. Secretary, Gujarat Contractors Association, Gajjar Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
19. Select file

APPENDIX-A

DEFINITION OF SIMILAR WORK:

1. ROAD WORKS :
   a. STRENGTHENING/RESURFACING/RENEWAL WORK
      i. Any asphalt work done by paver such as AC/BC/DBM/BM/SDBC/IPMC/BUSG
   b. WIDENING WORK
      i. Widening up to 7 m. of carriage way
         1. Any work of widening of carriage way to minimum 5.5 m. carriage way and should have items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work.
            or
         2. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

      ii. Widening up to 10 m of carriageway
         1. Any road work of widening of carriageway to 10 m

         or

         2. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

         or

         3. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and pave laid asphalt work.
   c. NEW ROADS/FOUR LANING/SIX LANING :
         1. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

         or

         2. Any road work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.

         or

         3. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

Note: For prequalification cost of the work involving road widening is to be considered. If there is a package of works/ single work consisting combination of resurfacing, strengthening and widening of road, only cost of road widening carried out is to be considered for financial criteria. For example (1) If package consisting three road works in which one work is for strengthening, one work is for resurfacing and other work is for widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience (2) If any single work consisting road works in which strengthening, resurfacing and widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience.

2. BRIDGE WORKS
   i. Any bridge work having completion cost more than 40% of the amount put to tender and
   ii. Bidder shall have experience during last 10 financial years of executing bridge/s involving similar type of foundation and superstructure.

3. BUILDING WORKS

   a. *Building having frame structure/composite structure: Up to G + 3 storey*

      i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure

   b. Building having frame structure/composite structure: *up to G + 5 storey*

      i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of *G + 2 storey and above*

   c. *Building having frame structure/composite structure: more than G + 5 storey*

      i. Bidder shall have experience for the construction of a*ny building having frame/composite structure of G + 4 storey and above*

   d. Building having load bearing structure

      i. Bidder shall have experience for the construction of any building having load bearing structure

   Note : Construction of water tank, lift well, staircase cabin will not be considered as storey.

4. Any work which does not fall in above categories definition or of nature of similar work shall be approved from competent authority.

APPENDIX-B

Indicative list of minimum plant & equipment to be deployed on contract work

Sr. No.	Type of Equipment	Amount put to tender (Rs. in crore)			
		Up to Rs.10	Rs.10-20	Rs.20-50	Rs.50-100
1	Tipper Trucks	6	10	15	20
2	Motor Grader	1	2	3	4
3	Dozer	1	1	1	2
4	Front end Loader	2	2	2	4
5	Smooth Wheeled Roller	2	2	3	4
6	Vibratory Roller	2	2	2	3
7	Hot Mix Plant with Electronic Controls (minimum 60-70)	1	1	1	1
A	Continuous Batch Mix Plant * Min 120 TPH	0	1	1	2
8	Paver Finisher with Electronic Sensor*	1	1	1	2
9	Water Tanker	2	3	4	5
10	Bitumen Sprayer	1	1	1	2
11	Tandem Roller	1	1	1	1
12	Concrete Mixers with integral Wight batching facility	2	2	1	2
13	Concrete batch mixing plant minimum capacity-15 m^3/Hour	0	1	1	1
14	Concrete paver capable of paving 7.5 meter width extensible to 10 m in one single pass including all accessories. Such as automatic dowel bar inserter integral vibratory system and electronic sensors ancillary equipment for applying curing compound, joint cutting etc.	1	1	1	1
15	Concrete Batch Mixing plant with automatic control minimum capacity-100 cum/hour	0	0	0	1
		23	31	38	55

Note:- Above indicative list of minimum machinery shall be modified in accordance with requirement of work on case to case basis.

** The minimum requirement of Plants & Equipment specified in Appendix-B at Sr. 7-A and 8 will be considered for those works at the time of Prequalification in which estimated amount of Asphalt work to be done by Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.*

The requirement of Sensor Paver in which Blade can be extended up to 10.00 Mtr. Width will be considered for the works of widening and strengthening/strengthening of road having existing 7.0 mtr. or more width of asphalt surface and for those works only in which the value of asphalt work to be done by Sensor Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

APPENDIX-C

EVALUATION COMMITTEES:

Committee	A		B	
	Committee A must comprise total 4 members as below 1. Concern Superintending Engineer 2. Other Superintending Engineer (same Head Quarter preferable) 3. Concern Executive Engineer 4. Concern Divisional Accountant		Committee B* must comprise total 4 members as below 1. Concern Chief Engineer,Chairman 2. Other Chief Engineer ,Member 3. Concern Superintending Engineer 4. Financial Advisor	
Type of Work under Evaluation	Road	Bridge/Building	Road	Bridge/Building
Amount put to Tender	Above Rs.7.50 crores and up to Rs.12 crores	Above Rs.7 crores and up to Rs.10 crores	Above Rs.12 crores	Above Rs.10 crores

* Chief Engineer's committee will be constituted as below.

1. For state works, Chief Engineer(R&B) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(NH) and A.S. as member
2. For panchayat works, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(QC) and A.S. as member
3. For Capital project works, Chief Engineer(Cap.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(P.&P.) as member
4. For National Highway works, Chief Engineer(NH) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as member

APPENDIX-D

EXPERIENCE ALL PROJECTS IN PROGRESS

Give information about all projects which are in progress including the company has received a letter of intent/acceptance but a formal contract has not yet been awarded

Employer	Engineer responsible for supervision	Location & description of works	Value of contract	Cost of work executed as on date of this bid	Cost of work to be executed as on the date of this bid	Percentage of cost of work completion [Value of Col.5/Value of Col.4] x 100	Date of work order	Stipulated date of completion of work	Likely date of completion	Reasons for slow progress if any
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

NOTE:

Non disclosure of any information in the schedule will result in disqualification of the bidder.

(Signature of Bidder)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ ચાલતા મકાનો/પુલોના/ રસ્તાના કામોમાં રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ (RMC) ના ઉપયોગ બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી-૧
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૫/૦૭/૨૦૨૩

સંદર્ભ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: એસઓઆર/૨૦૧૩/૧૭૧/સી-૧, તા.૧૫/૦૭/૨૦૧૩

પરિપત્ર ::

માર્ગ તથા પુલોના કામમાં કોંક્રિટ કામમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જેમાં રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ વર્કસાઈટ ઉપર અથવા વર્કસાઈટની નજીક આવેલ થર્ડ પાર્ટીના કોંક્રિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર કરી સાઈટ પર લાવી In-situ કોંક્રિટ કરવામાં આવે છે. સંદર્ભિત પત્રથી એસ.ઓ.આર. વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ થી રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ (આર.એમ.સી.) ને નવી આઈટમ તરીકે લેવામાં આવેલ છે.

અનુભવે જણાયેલ છે કે જે કામમાં વર્ક સાઈટથી દુર રહેલ પ્લાન્ટથી RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) લાવવામાં આવે છે તેના ઘટકોની ગુણવત્તા બાબતે સીધી દેખરેખ રાખી શકાતી નથી તથા નબળી ગુણવત્તાના કોંક્રિટનો વપરાશ થવાની શકયતાઓ રહેલ છે. જેને લીધે મકાન/પુલના સૌથી અગત્યતા ધરાવતા સ્ટ્રકચરલ મેમ્બરની સ્ટ્રેન્થ જરૂરીયાત મુજબની નહીં મળવાની શકયતા રહે છે. ઉકત પ્રકારની ઘટનાઓ ન બને તે માટે વર્કસાઈટથી દુર આવેલ પ્લાન્ટથી સાઈટ પર લાવવામાં આવતા RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) ના વપરાશ માટે નિયમો બનાવવા જરૂરી બનેલ છે.

સરકારશ્રી કક્ષાએથી પુખ્ત વિચારણાના અંતે, રેડી મીક્ષ કોંક્રિટના ઉપયોગ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબની કાર્યપદ્ધતિ અનુસરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

(૧) રૂા.૫ કરોડથી ઓછી અંદાજિત રકમના કામના નકશા અંદાજમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) ની આઈટમ ન લેતા, કંટ્રોલ કોંક્રિટની આઈટમ જ લેવી.

(૨) રૂા.૫ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામોમાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા માત્ર સાઈટ ઉપર ઉભા કરેલ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોંક્રિટનો ઉપયોગ કરી શકે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવી, તેમજ આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી તેવી શરત પણ રાખવી.

(૩) ડામર બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટની માફક કોંક્રિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટે ઈજારદારે યાંત્રિક વિભાગનું પ્રમાણપત્ર મેળવવાનું ફરજિયાત કરવું. આ બાબતે યાંત્રિક વિભાગે જરૂરી કાર્યવાહી નક્કી કરવાની રહેશે.

(૪) ખાસ કિસ્સામાં રૂા.૫.૦૦ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામો માટે સાઈટ ઉપર ફકત જગ્યાના અભાવે પ્લાન્ટ ઉભો થઈ શકે તેમ ન હોય તો, અન્ય જગ્યાએ પ્લાન્ટ ઉભો કરવાનો રહેશે તેમજ તેવા કામો માટે સંબંધિત અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવી ઈજારદારે સાઈટથી નજીકમાં નજીક પોતાનો બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ ઉભો કરી માત્ર તેમા તૈયાર કરવામાં આવેલ રેડી મીક્ષ કોંક્રિટનો જ ઉપયોગ કરી શકશે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાની રહેશે આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી, તેવી શરત પણ ટેન્ડરમાં રાખવાની રહેશે.

(૫) ક્ષેત્રિય નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા સદર પ્લાન્ટની વખતો-વખત સ્થળ મુલાકાત લઈ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થઈને કામના સ્થળ પર વપરાતા RMC અંગે ટેન્ડરની શરતો તથા વખતો-વખત સરકારશ્રી દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનાઓ/જોગવાઈઓનું પાલન થાય છે કે નહી તેની ચકાસણી કરવાની રહેશે.

(૬) બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ પર સેકશન અધિકારીએ નિયમિત ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવાના રહેશે. તથા સિમેન્ટ,કપચી, રેતી, ગ્રીટ, પાણી વગેરેના ઉપયોગના સરકારશ્રી દ્વારા વખતો-વખત થયેલ ઠરાવો અને આપેલ સૂચના અનુસાર નિયત કરેલા પરિક્ષણો કરવાના રહેશે તથા પરિક્ષણના રેકર્ડ/રજિસ્ટર નિભાવવાના રહેશે.

(૭) ગેટપાસમાં કોંક્રિટનો સેટીંગ ટાઇમ દર્શાવવાનો રહેશે, તેમજ નિર્ધારિત સમય પહેલા કોંક્રિટનો વપરાશ થઇ જાય તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

(૮) IS 456 (2000) Reaffirmed 2021 : Plain and Reinforced concrete code of practice, IS 5892 (2004) : Concrete Transit Mixers Specification, IS 4926:2003 (Ready Mixed Concrete-Code of Practice), IS:10262 :2009 concrete Mix Proportioning - Guidelines, વિગેરે કોડ તથા અન્ય માર્ગદર્શક સૂચનાઓનું ચુસ્ત પાલન કરવાનું રહેશે.

(૯) RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) અંગેની અગાઉની જોગવાઈઓ રદ ગણવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ પર તા.૧૫/૦૬/૨૦૨૩ ની સચિવશ્રી(મા.મ.) ની મળેલ મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(કે.બી.કુકણા)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

— સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત મદદનીશશ્રી,
— સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ (રાજય, પંચાયત, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, ગુણવત્તા નિયમન, પાટનગર યોજના, નીતિ અને આયોજન, વિશ્વબેંક) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
— મુખ્ય ઈજનેર અને નિયામકશ્રી સ્ટાફ ટ્રેનિંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
— ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.), (યંત્રો અને ઓજારો), મા.મ.વિભાગ
— નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
— સર્વે અધીક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
— સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
— નિયામકશ્રી, ગેરી વડોદરા,
— સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર.
— સીલેકટ ફાઇલ સી-૧ શાખા -૨૦૨૩

પુર્વ લાયકાત (પ્રિક્વોલીફિકેશન ડોક્યુમેન્ટ) ની ચકાસણી કરવા માટે સમિતિની રચના બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૨૦૨૩/૧૧૦૦/સ
૧૪/૨, સરદાર, ગાંધીનગર,
તા.૦૩/૦૮/૨૦૨૩

વંચાણે લીધા:

(૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો પત્ર ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૨૦૦૦/(૧૦)/સી, તા.૧૦/૦૭/૨૦૦૦
(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૨૦૦૭/૩૨૦૮/૨/સી, તા.૧૧/૦૮/૨૦૦૯
(૩) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૧૫/૦૬/૨૦૧૧
(૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૧૩/૧૨/૨૦૧૧
(૫) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૦૫/૦૨/૨૦૧૩
(૬) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૦૩/૦૨/૨૦૧૭
(૭) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭
(૮) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૦/૦૬/૨૦૨૦
(૯) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૧૭/૧૦/૨૦૨૨
(૧૦) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:-એમકેએમ/૧૨/૨૦૨૩/૦૧/ઈ, તા.૧૨/૦૭/૨૦૨૩

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના ઉકત સંદર્ભ દર્શીત ઠરાવોથી રસ્તા, પુલો અને મકાનના કામો માટે પુર્વ લાયકાત નકકી કરવા માટે માર્ગદર્શિકા તથા સમીતિની રચના કરવામાં આવેલ. ઉકત સંદર્ભ-૧૦ ના ઠરાવથી વિભાગ કક્ષાએ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓના નામાભિધાન અને કાર્યક્ષેત્રમાં જરૂરી ફેરફારો કરવામાં આવેલ છે. આથી વિભાગ કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નકકી કરવા માટેની સમીતિનું પુનઃગઠન કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાના અંતે વિભાગ કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નકકી કરવા માટે નીચે મુજબની સમીતિઓની રચના કરવામાં આવે છે.

ક્રમ	કાર્યક્ષેત્ર	સમિતિના સભ્યો	સમીતિમાં હોદ્દો
૧	ઉત્તર ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી.- - મુખ્ય ઈજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૨	દક્ષિણ ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઈજનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૩	સૌરાષ્ટ્રના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૪	રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ ગાંધીનગરના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (રા.ધો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય

૫	પાટનગર યોજનાના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૬	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - મુખ્ય ઇજનેર શ્રી (એસ.ટી.સી.) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૭	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) - મુખ્ય ઇજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૮	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર શ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) - મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઇ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય

વધુમાં પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા બાબતેની સમીતિના અન્ય સભ્યો યથાવત રહેશે. સદર ઠરાવ પ્રસિધ્ધ થયેથી તેનો તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:

- સચિવશ્રી(મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર(દ.ગુ) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર(ઉ.ગુ) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (રા.ધો) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ),માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) ,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી(ની.આ.),માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- શાખા સિલેકટ ફાઇલ-૨૦૨૩-સી-શાખા.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૬/૮/૨૦૧૫

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
મા.મ. રાજય વર્તુળ, તમામ

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
પાટનગર યોજના વર્તુળ, ગાંધીનગર

વિષયઃ– બી–૨ કરારનાં કલોઝ–૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત.

ઉપરોકત વિષય પરત્વે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, બી–૨ કરારનાં કલોઝ–૧૮ માં રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનુ રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે. આ સુચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

S.E. AHMEDABAD
R & B CIRCLE-2
AHMEDABAD.

In No. & Date	
Marking	PC / PB
O.S.	
P.S.	
S.E.	

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નાકાબા x સગાયનું

જા. નં. ટીસી/ટેન્ડર/૭૭ / ૫૦૫૨ /૨૦૧૫
અધિક્ષક ઈજનેર શ્રીની કચેરી
અમદાવાદ મા. અને મ. વર્તુળ નં.-૨
એ.ક. બહુમાળી ભવન,
હીમાલયા મોલની સામે, ગુરૂકુળ રોડ,
વસ્ત્રાપુર, અમદાવાદ-૩૮૦ ૦૫૨
તા. ૧૫/૯/૧૫

નકલ રવાના:- કા-૦૯ માર્ગ મ વિભાગ
મહેસાણા/પાટણ/પાલનપુર/ ભુજ/રાજ
જાણ તથા ભરની સુચનાનો અમલ તાત્કાલિક
અસરથી કરવા અર્થે.

30

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડ થી વધુ રકમના
વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્થનીંગના કામોમાં
કોમ્પ્લેકશન -ની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરીપત્ર ક્રમાંક એસ્ એચ્ આર. ૧૦. ૨૦૦૮-૧૮- શ્રી.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા. ૧૭/૧૦/૨૦૦૮.

પરિપત્ર :

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્થનીંગ ના કામોમાં કોમ્પ્લેકશનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમા દરેક સ્તરનુ કોમ્પ્લેકશન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરી ની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજીયાત પણે કેન્સીટો મીટર થી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત મદદનીશ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રી એ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની કેન્સીટી પૂરેપુરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોકત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણુ કરવાનું રહેશે.

રૂા.૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેર નુ ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્ર ની એક નકલ સબંધિત અધિક્ષકઈજનેરશ્રીની કચેરી માં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રી ને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટપર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનુ રજીસ્ટ્રેશન ૬ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગ ની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્થનીંગ ની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગ ની પહોંળાઈમાં ઘારા પોરપત્ર મુજબ ના કોમ્પ્લેકશન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણે ની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીપીટી મંજુર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોકત સુચનાઓ મુજબ ફરિજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ્. પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ :

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધી-નગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલહાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.પી. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

રસ્તા અને પુલોનાં કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો સ્ત્રોત, રોયલટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટારરેટનું ચૂકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક:-પરચ/૧૦/૨૦૧૪/૫૫૫/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૦૪/૬/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોનાં કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમાં ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કર્મચારીના કલીક –૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારે ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તાપુલોના કામો માટે કવોરી આધારીત માલ સામાનનો સ્ત્રોત મંજુર કરીને રોયલ્ટીની આકારણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામ વાળા કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલાં ડામર જે રિફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલાં ડામરના ગેટપાસની જે તે રિફાઈનરી દ્વારા જ ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, ને ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ ડીલર દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોની ચકાસણી કર્યાબાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.

૨. જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ સ્પેસીફીકેશન મુજબ પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર ગોકલવામાં આવે તેને ડામરનાં હોટ મીક્ષ

પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીફીકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પધ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સીટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સીટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદારે ખારા ચેટર્જીક મેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશેતો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી અને કરારનાં ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાનાં રહેશે.

૩. રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ખારા ઓ મેટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજુર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતી મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, ગાટી, રેતી વગેરેનાં સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજુર કર્યા અંગેની હુકમ ક.ઈ.શ્રી દ્વારા કરવાની રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મેટીરીયલ મંજુર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મેટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બીન્ન કરારનો કલોઝ–૧૮ મા રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ કલોઝમા ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા નુ હોય, તો ઈજારદારનુ રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફીકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

૫. રસ્તાના કામોમાં આવતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૯/૨૦૦૮નાં પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૬૭/૮/હ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮નો સુધારિત પરિપત્રે ક્રમાંકઃ એસટીઆર/ ૧૦૨૦૦૬/ ૧૫૬૭/૮/હ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઇ દાખલ કરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે specification મુજબનો વિસ્કોસીટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આવાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યનાં રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમોથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (ટે.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

(૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (મા.અને મ.) વર્તુળો/ગાંધીનગર/પાટનગર યોજના, ~~અમદાવાદ~~ /એક્ષપ્રેસ વે વર્તુળ/સહિત.

(૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો.

(૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.

(૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ.વિભાગ.

(૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ.

(૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

(૭) સીલેક્ટ ફાઈલ–૨૦૧૫.

Special Condition of Contract

(1) The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of mix M-100, M-150, M-200, M-250, M-300, M-350, M-400 and M-450 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table-A.

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per SOR in Kg. / Cmt.	Remarks
1	M – 100	220	
2	M – 150	290	
3	M – 200	360	
4	M – 250	380	
5	M – 300	410	
6	M – 350	425	
7	M – 400	440	
8	M – 450	450	

TABLE-A

The contractor will have to submit the mix design for different grades of cement concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the Engineer-in-charge. The rates of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved Mix Design of cement concrete for that item and shall be paid accordingly. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table-A, the recovery shall be carried out as per the input rate of cement mentioned in Clause-60. In any case cement consumption more than prescribed as in Table-A shall be not paid. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for RCC items and (ii) extra item rate lists, The condition is to be followed in addition to clause-14, This condition is not applicable of Ready Mix Concrete Items.

If there will be any change in grade of concrete items only the cost difference of cement will be paid / debited / deducted from concerned items as per mix design, If RMC plant procured of side by agency star rate will be payable and if due to any circumstances RMC from outside of site accordingly to Annexure-I of Technical Bid, the star rate will not admissible to that quantity executed.

(2) The work shall be carried-out without using existing staircase, lift of any other infrastructure used by public in the campus, The work shall be carried-out without damaging the existing structure however if any part or thereof is damage or spoiled by the contractor the same shall be replaced or cleaned to the satisfaction of Engineer-in-charge, As the existing is in use the contractor shall care for any accident or hazards during execution and Government / PWD staff is not responsible for any hazards but the contractor shall be totally responsible for the same, The contractor shall provide full safety measures upto the satisfaction of Engineerin-charge during construction to the public against any hazards or accidents, The contractor / firm shall not be entitled for claiming any expenditure against any replacement or redoing the damaged work or cleaning of spoiled part the building, The contractor shall take all measures against spoiling of out side as well as inside finished surface of existing building during contraction of work.

Note : All concrete work should be carried-out by concrete mixing plant only with pumping facility.

Signature of Contractor

Signature of Executive Engineer

રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પુર્વ લાયકાત(Prequalification)ના માપદંડો બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. 03-02-૨૦૧૭

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક:- એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી તા. ૨૫-૦૧-૨૦૧૬

મા.મ.વિભાગ ના સંદર્ભીત પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પુર્વ લાયકાત (Prequalification) ના સંકલીત માપદંડો પરિપત્રીત કરવામાં આવેલ છે. જે મુદ્દા (A) Prerequisites માં "Road/Bridge/Building work - અને એપેન્ડીક્ષ -સી Evaluation Committees માં જણાવેલ છે. ઈજારદારશ્રીઓ હવે અદ્યતન મશીનરી અને ટેકનોલોજીથી કામો કરતા હોઈ નીચે દર્શાવ્યા મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

સંદર્ભીત પરિપત્રના મુદ્દા (A) Prerequisites માં જણાવેલ રસ્તા/પુલ/મકાન ના કામો માટેના પુર્વલાયકાત મંજુર કરવા અને એપેન્ડીક્ષ-સી માં ઈવેલ્યુએશન કમિટીના મંજુરકરવા અંગેના સ્તરો હવેથી નીચે દર્શાવેલ પત્રક મુજબના રહેશે.

	નાણાકિય મર્યાદા	હાલની જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)	હવે પછીથી જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)
૧.	રસ્તાના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૩.૫૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૨.૦૦ સુધી (૩.૫૦ થી ૧૨.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૨.૦૦ થી વધુ
૨.	પુલોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૩.૦૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૩.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ
3.	મકાનોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૩.૦૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૩.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૩.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૩.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૩.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ

સંદર્ભીત પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈઓ યથાવત રહે છે.

આ હુકમો નાણા વિભાગની તા.૨૮-૧૦-૨૦૧૬ ની નોંધથી સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એન.જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી જોગવાઇનો સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ઠરાવ ક્રમાંકઃ SSR/10/2015/17/C
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭

ઠરાવ

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડો પૈકી નવા રસ્તા/ફોર લેનીંગ/સીકસ લેનીંગના રસ્તાના કામ માટે સીમીલર કામના માપદંડ માટે નીચે જણાવ્યા મુજબની જોગવાઇ હાલ અમલમાં છે.

(૧) નવા રસ્તા (ઓછામાં ઓછું ૩.૫ મીટર કેરેજવે વીડથથી ઓછી ન હોય), જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો તથા

(૨) ૧૦.૦૦ મીટર સુધીના વાઇડનીંગ કરેલ રસ્તાના કામ જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

સદરહુ જોગવાઇમાં એક વધુ જોગવાઇ સામેલ કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબ સામેલ કરવામાં આવે છે.

EXISTING	AMENDMENT
APPENDIX-A Definition of similar work (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work. **OR** (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.	**APPENDIX-A Definition of similar work** (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work. **OR** (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver. **OR** (3) Any work of carriageway widening involving addition of carriageway by 3.0 m

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Scanned by CamScanner

(5)

ક્રમાંક:એસઓઆર/પેવર બ્લોક/૫૨૧/સી-૧

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૩, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૧

પ્રતિ,

- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,પા.યો.વર્તુળ,ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,શહેર(મા.મ.) વર્તુળ,અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ,અમવાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મહેસાણા મા.મ.વર્તુળ, મહેસાણા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ–વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ–સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૧–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૨–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષય : - વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઇટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઇટમ ઉમેરવા બાબત.

સંદર્ભ : - આઇ.એસ.-૧૫૬૫૮ તથા એસ.પી.૬૩.

ઉપર્યુકત વિષયે, વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં રહેલ વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઇટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઇટમ ઉમેરવા આથી આજ્ઞાનુસાર જણાવવામાં આવે છે. નવી આઇટમનું રેઇટ એનાલીસીસ તથા સ્પેશીફીકેશન સામેલ છે. જે મુજબ આઇટમનો દર રૂ.૭૩૩ પ્રતિ ચો.મીટર મંજુર કરવામાં આવેલ છે. આમ હવે પછી એમ-૩૦ ગ્રેડ થી નીચેના ગ્રેડના પેવર બ્લોકનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે નહી. ઉપરાંત પેવર બ્લોકની નીચે રેતીના લેયરની જાડાઇ ૩૦ ± 5 એમ.એમ. રાખવાની રહેશે.

ઉપરોકત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

S.E.R. & B CIRCLE A'BAD.	
In No. & Date	12593 25/10
Marketing	
Asst. Supdt. (C)	
G.S.	
F.S.	
S.S.	

બિડાણ : ઉપર મુજબ.

(ડી.એમ.વખારીઆ)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સાદર રવાના પ્રતિ :

- સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.
- સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી(વિ.યો.), મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.
- સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ.

Scanned with CamScanner

RATE ANALYSIS

Item no. 1	**Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.**				
	For 10 Smt				
		Qty.	Rate	Unit	Amount
(A)	Precast Paver Block 60 mm thick with grade of concrete M30 (Rate incl carting to the site loading & unloading) 10 Sq m + 4% wastage = 10.40 sq m (M.R.)	10.40	430.00	Sq.m.	4472.00
(B)	Add 18% GST	18.00%	4472.00		804.96
(C)	Sand 10 sq m X 0.035 =0.350 cmt (SOR I No M 209 + lead for 5 km. 3.2.1 (B) J) (179+ 140.37)	0.35	319.37	Cu.m.	111.78
(D)	Spreading of Sand 10 sq m X 0.035 =0.350 cmt (Road SOR I No 26020B/P16)	0.35	92.71	Cu.m.	32.45
(E)	Labour Charges for fixing paver block				
	Mazdoor : 1.62 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (276+72.20) (Unskill)	1.62	348.20		564.08
	Mason : 1.08 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (293+72.20) (Skill)	1.08	365.20		394.42
				Total (A) + (B) + (C)+ (D)+(E)=	6379.69
				Add 15% Contractors Profit on A, B,C & D	952.09
				Total For 10.00 smt	7331.77
				For 1 Smt	733.18
				Say Rs.733.18 / Smt	

Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division
Ahmedabad

Executive Engineer
City (R&B) Division
Ahmedabad

4/8/2021

Superintending Engineer
Ahmedabad City (R.& B.) Circle,
Ahmedabad.

Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.

Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

Scanned with CamScanner

SPECIFICATION

Item No. 1

Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.

MATERIAL :

Pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 shall be used. Sand shall confirms to General Technical Specifications for Building works I. No. M6.

WORKMANSHIP :

Work of sand layer shall be carried out as per General Technical Specifications for Building works I. No. 4.24. Testing of the block shall be carried out in laboratory as per IS 15658: 2006. The work shall be carried out in true line and level as per guidelines of IRC: SP 63-2018 and as directed by the Engineer-in-charge.

Mode of measurement and payment

The rate shall be inclusive of the cost of all materials, tools, plants, labour etc. required for satisfactory completion of item.

The rate shall be for a unit of one Sq.m.

Dated Signature of the contractor

Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division
Ahmedabad

Executive Engineer
Ahmedabad City (R&B) Division
Ahmedabad

4/8/2021

Superintending Engineer
Ahmedabad City (R.&B.) Circle,
Ahmedabad.

Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.

Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

Scanned with CamScanner

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ
૧૪/૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૯/૦૨/૨૦૨૧

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ તા.૨૧/૦૯/૨૦૨૦

આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેચમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર ડામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્વરિત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઇ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઇપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઇ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહી. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DTPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

(એ.બી.નગાણી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (ચં.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો અને સૂચનોનાં સૂચન નં.૧૮ માં સ્પષ્ટતા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-ર્રી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૦-૦૬-૨૦૧૩

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક્ર. ટીએનસી-૧૦૯૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

આમુખ:-

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે ના સંદર્ભીત ઠરાવ માં સૂચન નં.૧૮ માં "આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર્ડ ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ તા.૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોશીએસન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે. આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

સ્પષ્ટતા

" Online Tender System માં સીંગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમા ટેન્ડર વેલીડીટી નો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કાર્યપાલક ઈજનેર
મા. અને મ. વિભાગ
પાટણ.
ઈન્વર્ડ નં. 3568
તા. 29-07-13
આ 1 2
[illegible] 1
[illegible] 1

APPENDIX – A

Definition of similar work :

1. Road Works

a. Strengthening & Widening / Resurfacing / Renewal work

i. Any asphalt work done by paver such as AC / BC / DBM / SDBC / BM/ BUSG.

b. Widening work

i. Widening up to 7 m. of carriage way

1. Any work of widening of carriageway to minimum 5.5 m carriageway and should have items of WBM / WMM and paver laid asphalt work.

OR

2. New road construction works (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM & paver laid asphalt work.

ii. Widening up to 10 mt. of carriageway

1. Any work of widening of carriageway to 10 m.

OR

2. Any work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m.

OR

3. New road construction works (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM & paver laid asphalt work.

b. New Roads / Four Lanning / Six Lanning

1. New road construction works (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM & paver laid asphalt work.

OR

2. Any work of widening of carriageway up to 10 m. involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.

OR

3. Any work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m.

Note :- For prequalification cost of the work involving road widening is to be considered, if there is a package of works / single work consisting combination of resurfacing, strengthening and widening of roads, only cost of road widening carried out is to be considered for financial criteria. For example (1) if package consisting three road works in which one work is for strengthening, one work is for resurfacing and other work is for widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience (2) If any single work consisting road works in which strengthening, resurfacing and widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience.

2. **~~Bridge Works~~**

   i. ~~Any bridge work having completion cost more than 40% of the amount put to tender and~~

   ii. ~~Bidder shall have experience during last 10 financial years of executing bridge/s involving similar type of foundation and superstructure.~~

3. **~~Building Works~~**

   a. ~~Building having frame structure/composite structure: Up to G + 3 storey~~
      I. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure~~

   b. ~~Building having frame structure/composite structure: Up to G + 5 storey~~
      I. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of G + 2 storey and above~~

   c. ~~Building having frame structure/composite structure: More than G + 5 storey~~
      I. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of G + 4 storey and above~~

   d. ~~Building having load bearing structure~~
      I. ~~Bidder shall have experience for the construction of any building having load bearing structure~~

~~Note : Construction of water tank, lift well, staircase cabin will not be considered as storey.~~

4. ~~Any work which does not fall in above categories definition or of nature of similar work shall be approved from competent authority.~~

APPENDIX – B

Indicative list of minimum plant & equipment to be deployed on contract work

Sr. No.	Type Of Equipment	Amount put to tender (Rs. In Crore)			
		Up to Rs.10	Rs. 10-20	Rs.20-50	Rs. 50-100
1	Tipper Trucks	6	~~10~~	~~15~~	~~20~~
2	Motor Grader	1	~~2~~	~~3~~	~~4~~
3	Dozer	1	~~1~~	~~1~~	~~2~~
4	Front end Loader	2	~~2~~	~~2~~	~~4~~
5	Smooth wheeled roller	2	~~2~~	~~3~~	~~4~~
6	Vibratory Roller	2	~~2~~	~~2~~	~~3~~
7	Hot Mix Plant with Electric Controls (minimum 60-70)	1	~~1~~	~~1~~	~~1~~
A	Continuous Batch Mix Plant * Min 120 TPH	0	~~1~~	~~1~~	~~2~~
8	Paver Finisher with Electronic Sensor*	1	~~1~~	~~1~~	~~2~~
9	Water Tanker	2	~~3~~	~~4~~	~~5~~
10	Bitumen Sprayer	1	~~1~~	~~1~~	~~2~~
11	Tandem Roller	1	~~1~~	~~1~~	~~1~~
12	Concrete Mixers with integral Weight batching facility	2	~~2~~	~~1~~	~~2~~
13	Concrete batch mixing plant minimum capacity-15 m3/Hour	0	~~1~~	~~1~~	~~1~~
14	Concrete paver capable of paving 7.5 meter width extensible to 10 m in one single pass including all accessories. Such as automatic dowel bar inserter integral vibratory system and electronic sensors ancillary equipment for applying curing compound, joint cutting etc.	1	~~1~~	~~0~~	~~1~~
15	Concrete Batch Mixing plant with automatic control minimum control minimum capacity-100 cum/hour	0	~~0~~	~~0~~	~~1~~
		23	~~31~~	~~34~~	~~55~~

Note : Above indicative list of minimum machinery shall be modified in accordance with requirement of work on case to case basis.

*The minimum requirement of Plants & Equipment specified in Appendix-B at Sr. 7-A and 8 will be considered for those works at the time of Prequalification in which estimated amount of Asphalt work to be done by Paver is of Rs. 10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

The requirement of Sensor Paver in which Blade can be extended up to 10.00 Mtr. Width will be considered for the works of widening and strengthening of road having existing 7.0 mtr. Or more width of asphalt surface and for those works only in which the value of asphalt work to be done by Sensor Paver is of Rs. 10/- crore or more, instead of amount put to tender of those work.

રસ્તા, પુલો અને મકાનેની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક:પરચ-૧૦-૨૦૧૭-૩૧-સી
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC-10-2017-31-C તા.૨૬/૦૫/૨૦૧૭

<u>પરિપત્ર</u>

હાલમાં માર્ગ અને મકાન વિભાગના ઉક્ત વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. જે અન્વયે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કામનો એકંદરે "S" (Satisfactory), "SRI" (Satisfactory but require improvement) કે "U" (Unsatisfactory) ગ્રેડ સિસ્ટમ વાળો રિપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે. અનુભવના અંતે જણાયેલ કે સદરહુ પરિપત્ર મુજબ "SRI" અથવા "U" ગ્રેડ વાળા રિપોર્ટ ને રી-ગ્રેડ કરવાની પ્રક્રિયામાં ઘણો વિલંબ થતો હોઈ હવે પછી ઉક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબનો સુધારો ધ્યાને લેવાનો રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળેલ હોય તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઇ પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળેલ હોય તો, જે આઇટમમાં "SRI" મળેલ હોય એ આઇટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફીકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પાસે ચકાસણી કરાવી ત્યારબાદ સંલગ્ન ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો સદરહુ કામનુ રીગ્રેડ એટલે કે "SRI" માંથી "S" માટેનું "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ આપવાનું રહેશે. ત્યારબાદ જ આ આઇટમનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

Scanned with OKEN Scanner

(3) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળે તો જે તે આઇટમમાં "U" મળેલ છે, એ આઇટમમાં ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેસીફીકેશન મુજબ સુધારણા કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ આ અહેવાલ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવી, કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો, આ પૂર્તતા અહેવાલ જે તે કામના સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ રીગ્રેડ એટલે "U" માંથી "S" માટેની ભલામણસહ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને રજુ કરવાનો રહેશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન ને પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય જણાય તો, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, (મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમન આ અહેવાલ સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને રજૂ કરશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી,(મા.મ.) ગુણવત્તા નિયમનને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે તેઓની ભલામણસહ રજૂ કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા અહેવાલ ગ્રાહ્ય રાખ્યા બાદ સંબંધિત શાખા દ્વારા "S" ગ્રેડીંગની મંજુરીનો પત્ર રવાના કરવાનો રહેશે, અને આ પત્ર મળ્યા બાદ જ સંબંધિત સત્તાધિકારીશ્રીએ સંબંધિત કામનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એચ એલ સુથાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૨૫.

Scanned with OKEN Scanner

સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/ સરકારી પોલિટેકનીક/ સરકાર માન્ય NABL માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ ડિઝાઈન કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૫

વંચાણે લીધા: (૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/20174/Cement Consumption/16/C
તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭

(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: LAB/10/2025/273/C
તા.૨૫/૦૨/૨૦૨૫

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના રસ્તાની રીસર્ફેસીંગ કામગીરીમાં કામ શરૂ થતા પહેલા કરવાની થતી કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા વિભાગના વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર (૨) થી સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ ખાતે આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈન કરાવવા સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીને એ બાબતે મંજૂરી આપવા સૂચના પરિપત્રિત કરવામાં આવેલ. જેમાં કોંક્રીટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડિઝાઈનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડિઝાઈનને કારણે ટાઈમ લિમિટના પ્રશ્નો થતા હોવાની બાબત ધ્યાને આવેલ.

(૧) કોંક્રિટ તથા આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડીઝાઇનમાં વિલંબ થવાને કારણે રસ્તા તથા મકાનોના કામની પ્રગતિ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી શકાય તેમજ કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટની મિક્સ ડીઝાઇનને કારણે ટાઇમ લિમિટના પ્રશ્નો ન થાય તે હેતુસર કોંક્રિટ/આસ્ફાલ્ટ મિક્સ ડીઝાઈન સરકારી ઇજનેરી કોલેજ/સરકારી પોલિટેકનીક/સરકાર માન્ય NABL માન્યતા ધરાવતી પ્રયોગશાળામાં મિક્સ ડિઝાઈન કરાવી સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીની જગ્યાએ સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજૂરી આપવાની રહેશે.

Scanned with OKEN Scanner

(૨) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પાસેથી મંજૂર કરાવેલ મિક્સ ડીઝાઇનમાં સંલગ્ન આઇટમમાં નિયત માત્રા કરતા વધારાના ડામરના પ્રમાણનું સ્ટારરેટનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં તેમજ સિમેન્ટ માટે સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C તા.૧૧/૦૫/૨૦૧૭માં દર્શાવેલ જથ્થાથી વધારે સિમેન્ટના જથ્થાનું સ્ટારરેટનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે નહીં.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એચ.એલ.સુથાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર..
૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત).
૫. સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના).
૭. નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૨૫.

Scanned with OKEN Scanner